



# ПЛАН НА ВЕЛОСИПЕДНА МРЕЖА НА ГР. ГАБРОВО

Възложител: Община Габрово

Изготвил: инж. Йоана Грозева -  
Симеонова



- ▶ Въведение
- ▶ Цели
- ▶ Основни изисквания за създаване на вело мрежа
- ▶ Отправни точки при създаване на мрежата
- ▶ Анализ на анкета
- ▶ План на велосипедната мрежа

# СЪДЪРЖАНИЕ



► Урбанизираните територии инвестират основна част от средствата си за разширение на улици и булеварди, изграждане и поддържане на паркинги и паркоместа, създаване на удобства за придвижване с автомобили. Това се случва за сметка на останалите участници в движението. Автомобилите водят след себе си проблеми с паркирането, замърсяването на въздуха, шум, ПТП, влошено качество на градската среда и др.

► Степента на моторизация в България се е увеличила от 150МПС/1000 жи-тели в началото на 90те, до близо 500 МПС/1000 жители, към настоящия момент. Броя на личните автомобили се е увеличил близо 4 пъти през пос-ледните 30 години

► Уличната мрежа на голяма част от градовете в България е изчерпана и няма как да се създаде възможност за алтернативно придвижване без това да повлияе автомобилите

► Необходимо е, градовете в България да приемат изцяло нов подход, съобразен със световните тенденции, а именно да сменят приоритета от автомобил към пешеходец

► Нужно е да се създаде среда за всеки. Създаването на подходяща среда води до значително увеличение на потреблението. Ако създадем по-широки булеварди и повече паркинги, ще получим повече автомобили, ако инвестираме в паркове и пешеходни зони, хората ще започнат да се придвижват пеша или с велосипеди. Процеса по обръщане на пирамидата в никакъв случай няма да бъде лесен и бърз

## ВЪВЕДЕНИЕ

---

Създаване на устойчив модел на градска мобилност

---

Достъпност

---

Пътна безопасност

---

Околна среда

---

Физическа активност и здраве

---

ЦЕЛИ



---

Непрекъснатост

---

Директност

---

Безопасност

---

Комфорт

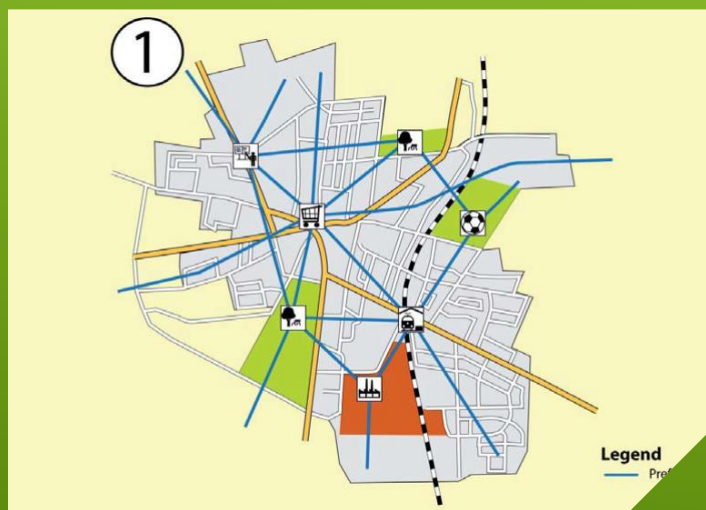
---

Привлекателност

---

ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА  
СЪЗДАВАНЕ НА ВЕЛО МРЕЖА





- ▶ Свързване на началните и крайните точки на пътуването;
- ▶ Превръщане на предпочитаната (теоретична) мрежа в реални маршрути;
- ▶ Създаване на йерархия на мрежата;

## ОТПРАВНИ ТОЧКИ ПРИ СЪЗДАВАНЕ НА МРЕЖАТА

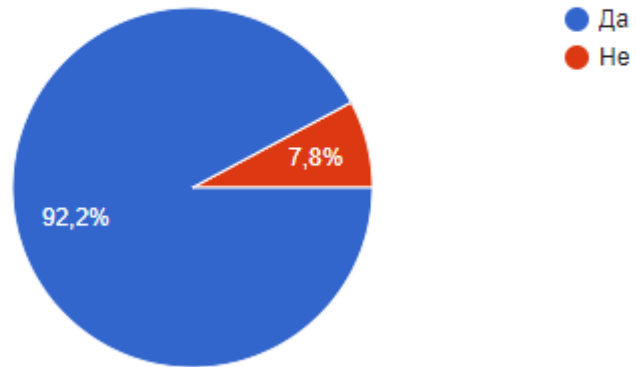
Фигура от „Наръчник за интегриране и планиране на велосипеда в градска среда“

- ▶ Проведе се анкета, насочена към жителите на гр. Габрово, с цел проучване на мобилността и мнението на гражданите за състоянието на велосипедното движение и инфраструктура. Анкетата се разпространи със съдействието на Община Габрово.
- ▶ След анализ на отговорите на респондентите представяме изводи и статистика на следните въпроси, свързани с мобилността и желанията на населението

## АНАЛИЗ НА АНКЕТА

### В момента живеете ли в град Габрово?

153 отговора



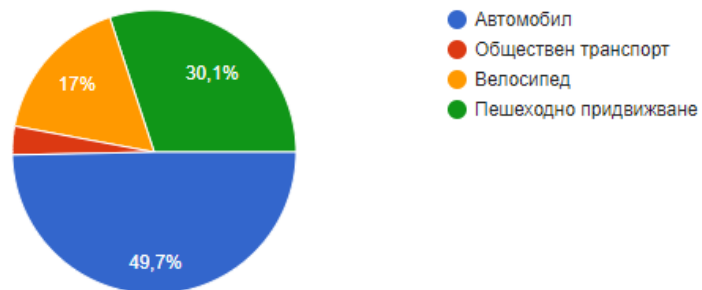
- ▶ Участие са взели 153 човека, от които 92% към момента на анкетата живеят в град Габрово.

# АНАЛИЗ НА АНКЕТА



### Как най-често се придвижвате в града?

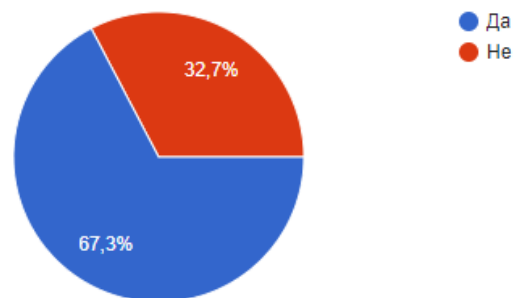
153 отговора



- ▶ Половината от анкетираните жители се придвижват с автомобил, следващия предпочитан начин е ходеното пеш (30%), а с велосипед и обществен транспорт се придвижват едва 20%

### Използвали ли сте велосипед като начин на придвижване в града през последната календарна година?

153 отговора

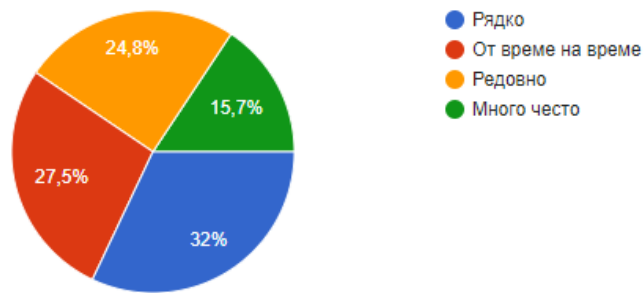


- ▶ Около 70% от анкетираните са използвали велосипед като средство за придвижване през последната година, но едва 17% от тях го използват като основен начин за движение.

# АНАЛИЗ НА АНКЕТА

### Колко често карате велосипед?

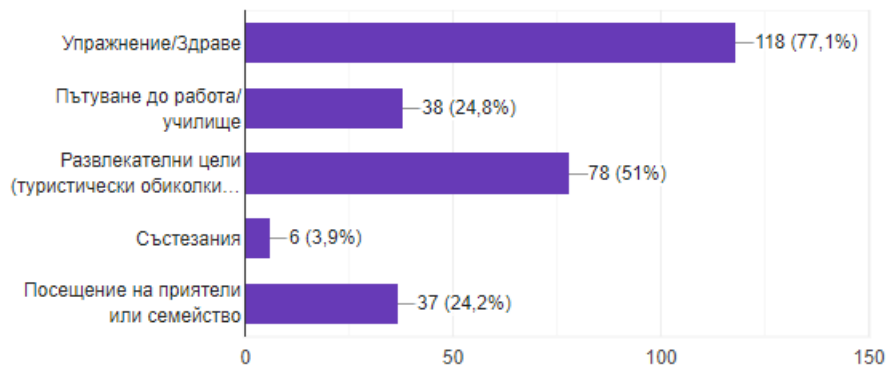
153 отговора



- ▶ По – голямата част от анкетираните – 60% карат рядко или от време на време велосипед, а останалите 40% - редовно и често

### Каква е основната ви причина да карате велосипед?

153 отговора

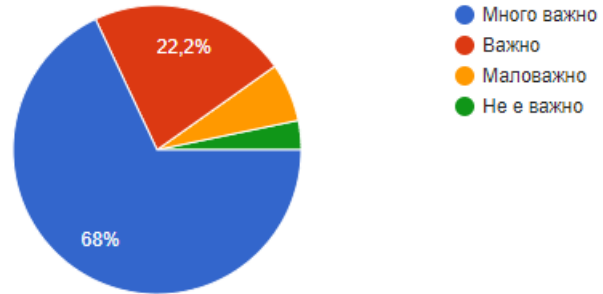


- ▶ Основните фактори, които влияят при избора на велосипеден маршрут са – безопасност, интензивност на трафика и наличие на велоалеи

# АНАЛИЗ НА АНКЕТА

### Колко важно е наличието на вело трасета при избора на велосипеден маршрут?

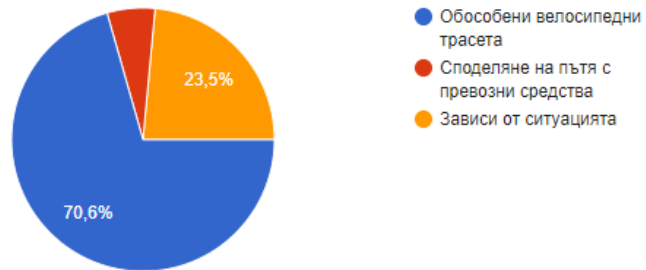
153 отговора



- ▶ За 68% от жителите е много важно наличието на велосипедни трасета, като е предпочитано те да бъдат отделени от автомобилното движение

### Предпочитате обособени велосипедни трасета или споделяне на пътя с превозни средства?

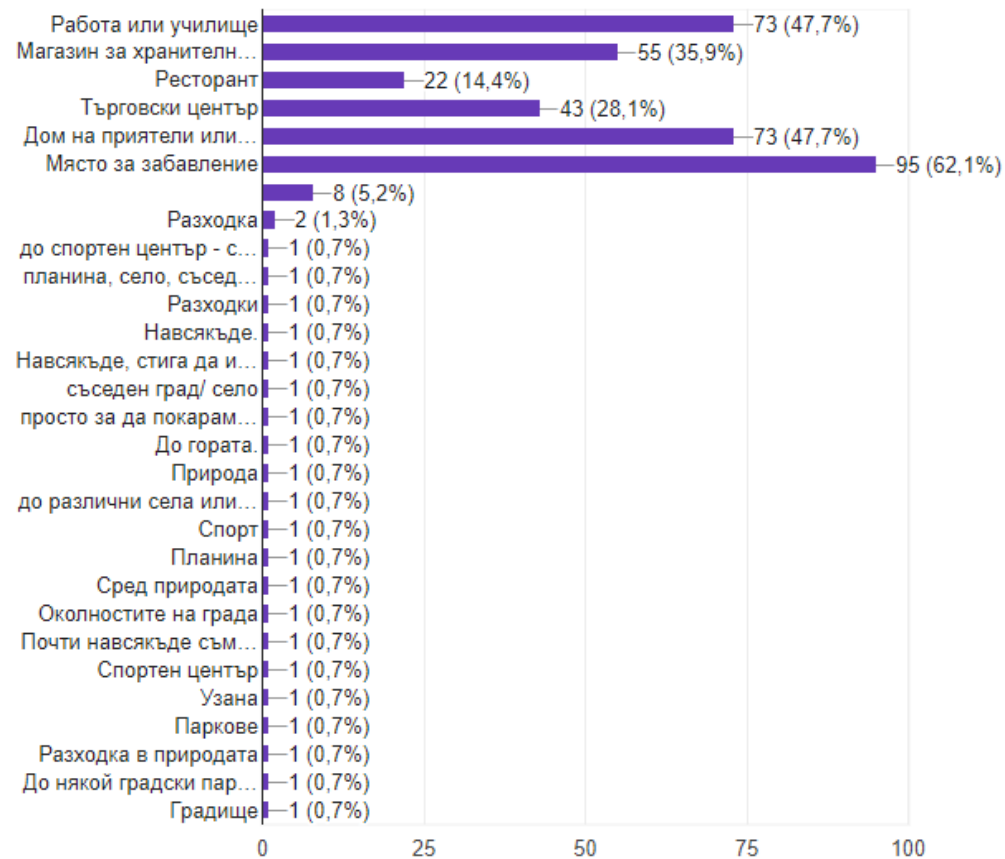
153 отговора



# АНАЛИЗ НА АНКЕТА

## До къде обикновено пътувате или бихте пътували с велосипед?

153 отговора



- ▶ От направеното проучване е видно, че сред основните цели на пътуване с велосипед не са само забавлението и спорта, но и работни места, училища и домове на близки.

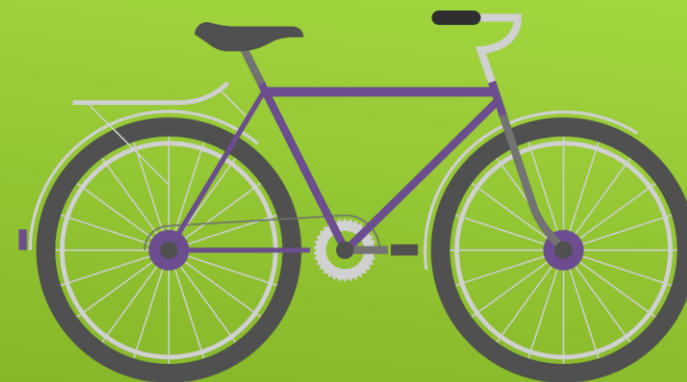
# АНАЛИЗ НА АНКЕТА

- Конкретни велосипедни дестинации посочени от анкетираните:

Индустриални зони	Жилищни зони – кв. Младост, кв. Трендафил, кв. Русевци, кв. Палаузово, кв. Гачевци и др.	Централна градска част
Спортни съоръжения – зали, стадион „Хр. Ботев“	Училища, корпуси на ТУ Габрово	Местности „Градище“ и „Узана“
Към гр. Севлиево	Паркове и места за отдих - парк „Маркотей“, парк „Колелото“	Край река Янтра
Язовир Синкевица	Етнографски музей „Етъра“	Автогара, ЖП гара и спирки на градски транспорт

## АНАЛИЗ НА АНКЕТА

Като заключение може да се каже, че осигуряването на отделни, безопасни и по-кратки, в сравнение с автомобилните маршрути, велотрасета биха подтикнали повече жители на гр. Габрово да използват велосипеда като ежедневен начин за придвижване в града. Множеството места, до които жителите желаят да получат велосипеден достъп, показват, че карането на велосипед в гр. Габрово е идея, която има бъдеще и развитие



## ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОТ НАПРАВЕНИЯ АНАЛИЗ



Дължина на трасето – 9,5 км

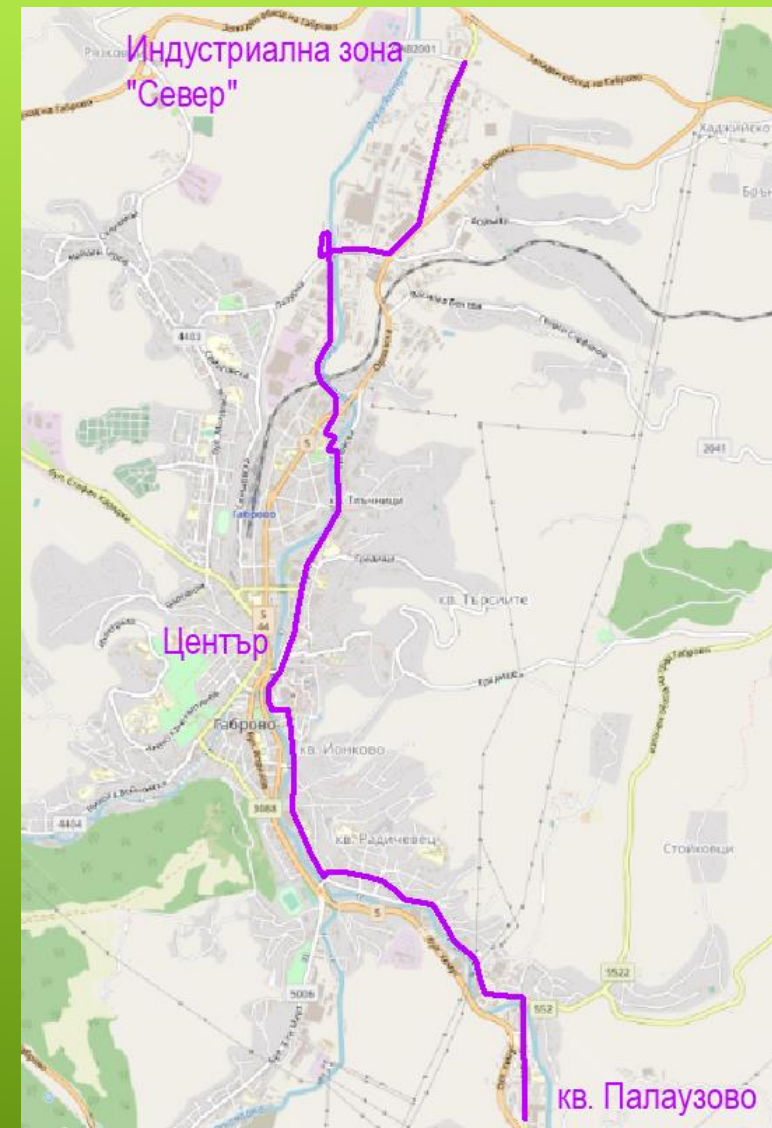
Начална точка: кв. „Палаузово“

Крайна точка: Индуриална зона „Север“

Трасето преминава през Центъра на града и обслужва стратегически междинни точки:

- Централен пазар
- Родното място на Ран Босилек
- Регионален Исторически Музей (РИМ) Габрово
- Интерактивен музей на индустрията
- Паметник-параклис „Св. Петка“
- Народно читалище Будителите 2017
- Народно читалище Габрово 2002
- Спортна зала Габрово
- Магазини Billa, Kaufland
- Парк Колелото

# ГЛАВНО ТРАСЕ 1: ИНДУСТРИАЛНА ЗОНА – ЦЕНТЪР – КВ. ПАЛАУЗОВО





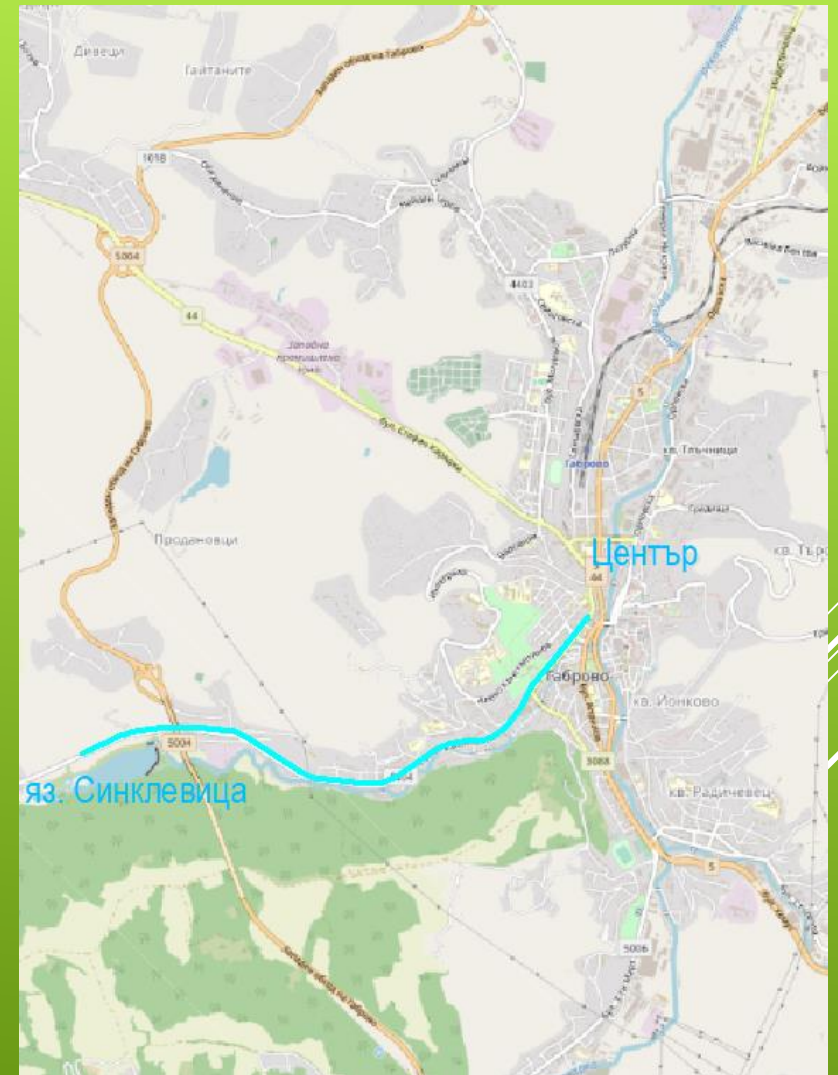
Дължина на трасето – 3,5 км

Начална точка: Централна градска част

Крайна точка: язовир Синкевица

Трасето преминава през Центъра на града и осигурява достъп до язовир Синкевица:

## ГЛАВНО ТРАСЕ 2: ЦЕНТЪР – ЯЗ. СИНКЕВИЦА



Дължина на трасето – 3,8 км

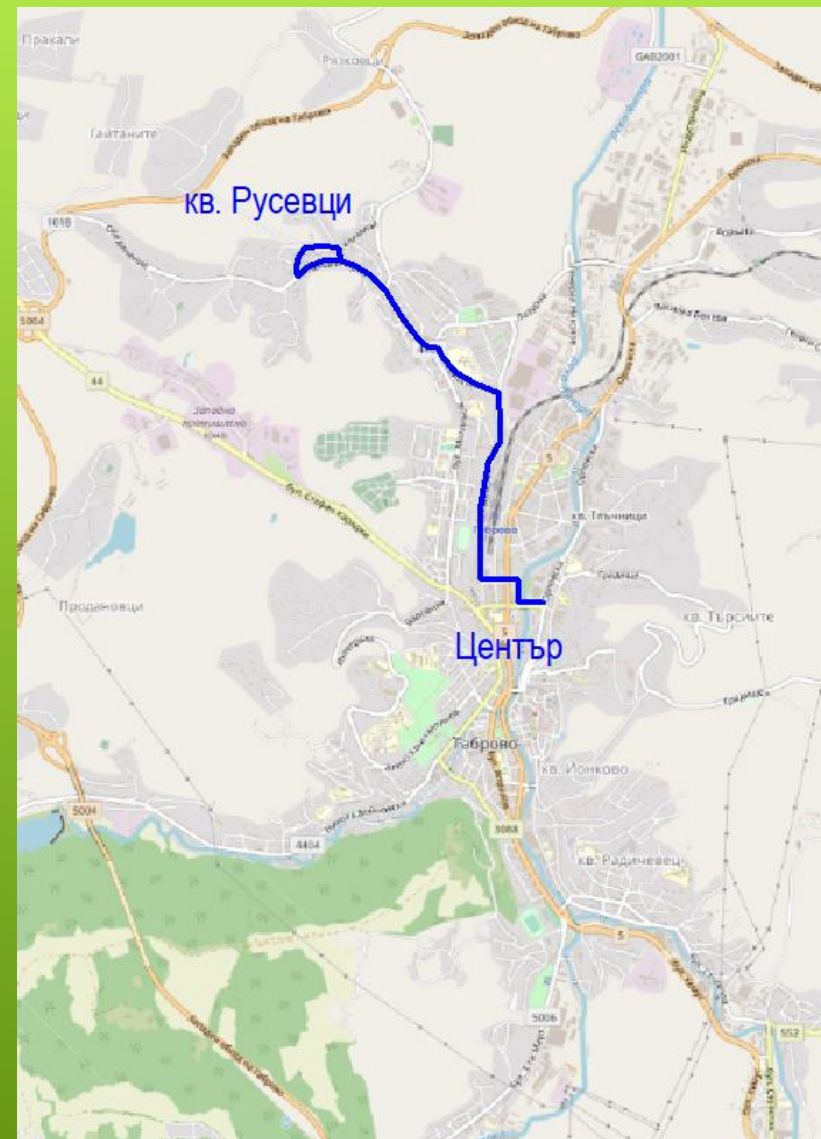
Начална точка: Централна градска част

Крайна точка: кв. Русевци

Трасето преминава през Центъра на града и обслужва стратегически междинни точки:

- Музей „Дом на хумора и сатирата“
- Магазин Lidl
- Автогара Габрово
- Стадион „В. Априлов“

# ГЛАВНО ТРАСЕ 3: ЦЕНТЪР – КВ. РУСЕВЦИ



Дължина на трасето – 4,3 км

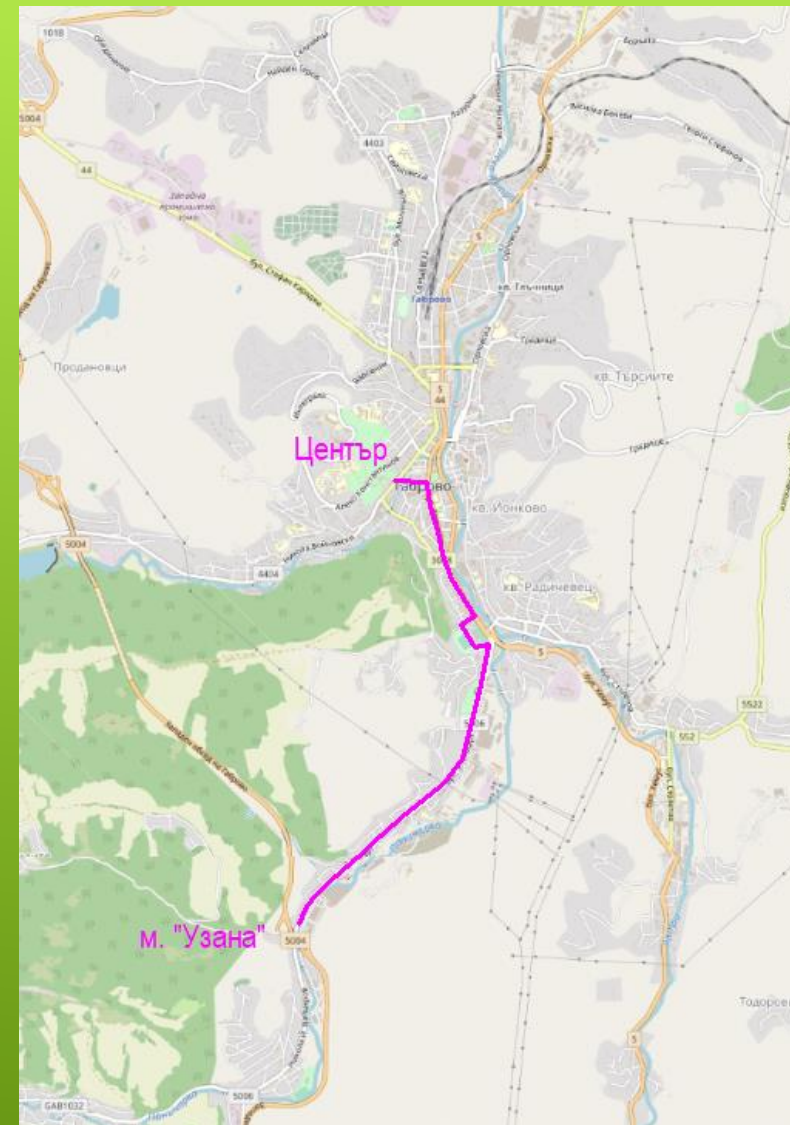
Начална точка: Централна градска част

Крайна точка: път към местност „Узана“

Трасето преминава през Центъра на града и обслужва стратегически междинни точки:

- ▶ Зала „Възраждане“
- ▶ Сграда на Община Габрово
- ▶ Народно читалище „Априлов-Палаузов-1861“
- ▶ Национален музей на образованието
- ▶ Куклен театър
- ▶ Художествена галерия „Христо Цокев“
- ▶ Mall „Габрово“
- ▶ Централна поща
- ▶ Стадион „Христо Ботев“
- ▶ Парк „Маркотей“

## ГЛАВНО ТРАСЕ 4: ЦЕНТЪР – МЕСТНОСТ „УЗАНА“





Дължина на трасето – 1,6 км

Начална точка: Главно трасе 1 / Северна промишлена зона

Крайна точка: Главно трасе 3 / кв. „Русевци“

Трасето обслужва стратегически междинни точки:

- ▶ Студентско общежитие №4 „Трендафил“

## ВТОРОСТЕПЕННО ТРАСЕ 1: СЕВЕРНА ПРОМИШЛЕНА ЗОНА – КВ. ТРЕНДАФИЛ – КВ. РУСЕВЦИ



Дължина на трасето – 2,0 км

Начална точка: Главно трасе 1 / Център

Крайна точка: Технически университет Габрово


Трасето обслужва стратегически междинни точки:

- ▶ Студентско общежитие №2 „Баждар“
- ▶ Централен Градски парк
- ▶ Студентско Общежитие №3 „Сирмани“

## ВТОРОСТЕПЕННО ТРАСЕ 2: ЦЕНТЪР – ТЕХНИЧЕСКИ УНИВЕРСИТЕТ „ГАБРОВО“

- ▶ Връзка на Главно трасе 3 с Корпус ТУ Габрово
- ▶ Връзка на Главно Трасе 1 с Главно трасе 3
- ▶ Връзка на Главно трасе 1 с Главно трасе 2
- ▶ Връзка 1 на Главно трасе 1 с Главно трасе 4
- ▶ Връзка 2 на Главно трасе 1 с Главно трасе 4
- ▶ Връзка на Главно трасе 3 с Второстепенно трасе 1

## ВРЪЗКИ МЕЖДУ ОТДЕЛНИТЕ ТРАСЕТА



БЛАГОДАРЯ ЗА  
ВНИМАНИЕТО

