

ЕЛЕКТРИЧЕСКИЯТ КИА СОУЛ 2018 С ПРОБЕГ ОТ 250 КМ



Батерията на „КИА Соул EV“ 2018 е с увеличена енергийна плътност и капацитет за съхранение на енергия, с което се постига 18% по-голям пробег до 250 км с едно зареждане. За по-добра ефективност моделът е оптимизиран с аеродинамична предна решетка и подобрена регенеративна спирачна система.

Артур Мартинс, вицепрезидент маркетинг и продуктово планиране в „КИА Моторс Европа“, заявява: „Soul EV“ е първият електромобил на KIA, който се предлага на международните пазари. Моделът е изключително популярен сред европейските потребители, които търсят автомобил с нулево ниво на вредни емисии и забележителен екстериорен дизайн. За първото 3-месечие на 2017 г. продажбите на модела нараснаха с 28%. Убеден съм, че усъвършенстваната версия на модела ще привлече още повече фенове на щадящите околната страна превозни средства.“

„КИА Соул EV“ 2018 е един от поредицата нови модели, които KIA ще лансира до края на 2017 г., заедно с плъгин хибридите „Ниро“ и „Оптим“-комби. Целта на компанията е до 2020 г. да подобри с 25% горивната ефективност на моделната гама спрямо нивата от 2014 г.

Усъвършенстваният „КИА Соул EV“ е оборудван със съвременен захранващ блок с литиево-йонна батерия с по-голяма енергийна плътност. Броят на литиево-йонните полимерни елементи е увеличен от 192 на 200, докато комбинацията от електролити е оптимизирана. Така напрежението на захранващия блок нараства от 360 на 375 V, а общата мощ от 27 до 30 kWh.

Модулът, който управлява мощността на захранващия блок (EPCU), разполага с модифициран DC/DC конвертор, който гарантира по-ефикасно преобразуване на енергията от клетките на батерията. Инженерите на модела позиционират осъвременения захранващ блок с батерията под задните седалки без това да променя размерите на интериорното пространство.

„Soul EV“ 2018 запазва открояващия го от конкурентите дизайн, който спечели хиляди фенове по света. Моделът е с рестилизирана, аеродинамична предна решетка за по-добра ефективност. Електромобилът е оборудван с гуми „Мишелин“ с ниско съпротивление при търкаляне, които допълнително спомагат за увеличения пробег. Спирачките са снабдени с по-здрави пружини, които не оказват влияние върху ефективността на регенеративната спирачна система, която запазва 12% от кинетичната енергия на автомобила и обратно зарежда батерията при спускане по инерция или спиране. Притежателите на модела ще могат да избират между регенеративните режими: „Drive“ или „Brakes“ – при изключен еко режим, и „Drive“ или „Brakes“ – при включен еко режим.

„Soul EV“ 2018 разполага с информационно-развлекателна и навигационна система, които информират клиентите за статуса на батерията, разстояние до изчерпване на батерията и възможност за търсене на най-близката станция за зареждане. Развлекателната система предлага Android Auto™ и Apple CarPlay™, което позволява интеграция със смарт телефони и достъп до приложенията на Google и Apple.

„Soul EV“ 2018 се предлага на българския пазар от месец юни 2017 г.