



09.09.2013г.

ДО

Участниците в обществена поръчка с предмет:

„Доставка и монтаж на оборудване по проект DIR – 5112122-1-66 „Изграждане на регионална система за управление на отпадъците в регион Габрово”, по приоритетна ос 2 на ОП „Околна среда” 2007-2013г. , по пет обособени позиции”

ОТНОСНО: постъпило запитване от участник в обществената поръчка

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване с вх.№ ИРСУО-03-228/05.09.2013г. по горесцитираната поръчка бихме искали да направим следните разяснения по така поставените въпроси от Участника, както следва:

Въпрос 1: “Възможно ли е в „Техническото предложение за изпълнение на поръчката (образец 15.3.)“, в т. 2 при технически характеристики изискването за ползването на цифрови датчици, да не е задължително?”

Въпрос 2: “Може ли изискването за специфичен запис в сертификата на датчика, свързано с липсата на необходимост от нова калибровка да не е задължително?”

Въпрос 3: “Могат ли български фирми, които произвеждат изделия в съответствие с изискванията на българските (съответно европейските) закони и стандарти да участват в конкурса?”

Въпрос 4: “В наименованието на „Обособена позиция№3:Доставка и монтаж на 1 бр. автовезна (кантарна платформа) със система за контрол на достъпа включващ компютърна конфигурация (компютър, принтер и софтуер) за обслужване на автовезната; 1бр. пароструйна машина”- има система за контрол на достъпа, включващ компютърна конфигурация (компютър, принтер и софтуер).

В допълнение към тях достатъчно ли е везната да бъде оборудвана с два външни терминала и един вътрешен, който ще се намира в помещението на оператора. Тези терминали са необходими за регистриране данните на входящите и изходящите превозни средства (регистрационен номер, наименование на фирмата, имена на водача, и наименование на стоката) посредством безконтактни карти, без шофьорът да слиза от автомобила.”

Въпрос 5: “Тъй като става въпрос за доставка и монтаж на автомобилна електронна везна и съгласно описанието в договора да разбираме, че строителните работи по подготовката на площадката ще се извършат от Обединение „Еко Гео Димас“ – определено за изпълнител на поръчката за строително-монтажни работи? Тъй като в „Ценовата оферта за изпълнение на поръчката (образец 16.3)” в т.1.2 има извършване на СМР, може ли да разбираме, че под думата СМР се включва монтаж на везната върху вече подготвена площадка по наши чертежи?”

**Отговори:**

На основание чл. 29 (1) от ЗОП, Община Габрово в качеството на Възложител, предоставя на вниманието на заинтересованите лица, следните допълнителни информации и разяснения по поставените въпроси, както следва:

Отговор 1 и 2 :

Обединяваме отговорите на първият и вторият въпроси поради това, че по смисъл и в двата се съдържа искане за промяна на първоначално обявените тръжни условия.

Отговорът еднозначно е **отрицателен**. Аргументите за това са в две насоки :

- **Формален** - от една страна законът ограничава възможността на заинтересованите лица да искат и на възложителите да правят промени в обявлението и/или в документацията - както по отношение на броя промени (само еднократно), а така също и времево. ЗОП регламентира в чл. 27а(3), че промяна може да се иска до 10 дни от датата на публикуване на обявлението за откриване на процедурата, т. е. в нашият случай – до 21 юли 2013 г. – този срок остава константен, независимо от удължения срок за подаване на оферти;

В допълнение : Община Габрово вече е публикувала в Регистъра на АОП (на 22.07.2013 г.) „Решение за промяна“ по отношение на настоящата поръчка, с което възможността за допълнителни промени вече е изчерпана.

- **По същество** – Възложителят е в правото си да поставя такива технически изисквания към предмета на поръчката по всяка обособена позиция, каквито отговарят на неговите конкретни нужди. В случая при изграждането на Регионалната система за управление на отпадъците в Регион Габрово и нейната бъдеща експлоатация се явява необходимост от изключително прецизно измерване теглото на отпадъка, с оглед въвеждането на нови отчетни форми и проследяване спазването на редица нормативни изисквания в тази посока. По тази причина изначално е заложено изискване за доставка и монтаж на платформа с цифрови датчици.

Преди да формулира своите минимални технически изисквания, Възложителят е направил съответни проучвания за наличието или липсата на подобен тип съоръжения и е убеден, че на пазара съществуват достатъчно производители и вносители, които могат да предложат автовезни, отговарящи на заложените в техническата спецификация минимални изисквания.

Възложителят стриктно е спазил изискването, заложено в чл. 32 от ЗОП, като освен, че е предоставил възможност за равен достъп на участниците за участие в процедурата без да създава необосновани пречки пред конкуренцията, категорично не е посочвал конкретен модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство, което би довело до облагодетелстването или елиминирането на определени лица или продукти.

Отговор 3:

В съдържанието на тръжната документация няма включени забранителни или ограничителни текстове касаещи националната принадлежност на лицата в настоящата обществена поръчка. За Възложителя е без значение дали участниците са български или чуждестранни лица, важното е същите да отговарят на условията и изискванията за участие в процедурата.

**Отговор 4:**

На Участниците в настоящата обществена поръчка е предоставена свобода на решенията по отношение на детайлите и подробностите свързани с компановката (съдържанието, комплектовката и принципната схема на работа) на предложените от тях автомобилни возни. Всяко допълнение и/или иновативно решение свързано със съоръжението – осигуряващо и гарантиращо неговият максимално-ефективен и надежден режим на работа е добре дошло, стига да отговаря на целите, предназначението и същевременно да покрива минималните изисквания на Възложителя посочени в тръжната документация.

Отговор 5:

В „Ценовата оферта за изпълнение на поръчката (образец 16.3)” в т.1.2 дословният запис включва: „Монтаж на 1 бр. автоvezна (кантарна платформа) със система за контрол на достъпа, компютърна конфигурация (компютър, принтер и софтуер) за обслужване на автоvezната“, а като пояснение в скоби е посочено, че под понятието „монтаж“ следва да се разбира не само извършването на строително-монтажни работи (СМР) свързани с разполагането на автоvezната върху вече обособена площадка, но и дейностите свързани с нейната настройка – тарирание, калибриране и изпитвания. Не случайно Възложителят е приложил към Техническата спецификация по предмета на поръчката и Работен проект, включващ част: „конструкции“ на подобект: „Б2 – Автомобилна vezна“, която съдържа: обяснителна записка, чертежи и количествена сметка, от които би следвало да става недвусмислено ясно, че предмета на поръчката включва доставка и монтаж на 1бр. автоvezна със система за контрол на достъпа, компютърна конфигурация (компютър, принтер и софтуер) за обслужване на автоvezната върху вече подготвена площадка“

С УВАЖЕНИЕ,

ТАНЯ ХРИСТОВА

Кмет на Община Габрово

