

ПИТАНЕ

**от ИВАН ТОМОВ – общински съветник,
от заседание на Общински съвет – Габрово,
проведено на 26.03.2026 г.**

ОТНОСНО: Постъпили сигнали от граждани и необходимост от мерки за повишаване на пътната безопасност в гр. Габрово

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КМЕТ,

Във връзка с постъпили сигнали и предложения от граждани на гр. Габрово, се обръщам към Вас и чрез Вас към Комисията по безопасност на движението и сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Габрово със следния въпрос:

Предвид необходимостта от подобряване на пътната безопасност и ограничаване на предпоставките за пътнотранспортни произшествия на територията на града, моля да бъде извършен анализ и да се обсъдят възможностите за предприемане на конкретни мерки в следните участъци:

1. Изграждане на пешеходна пътека в района пред МОЛ – Габрово, където се наблюдава интензивно пресичане от пешеходци и съществува реален риск от ПТП.
2. Поставяне на обезопасителни огради от четирите страни на кръстовището между ул. „Юрий Венелин“ и ул. „Райчо Каролев“, където е налице висока концентрация на пътнотранспортни произшествия.
3. Монтиране на обезопасителни огради по бул. „Могилъв“ в близост до бул. „Стефан Караджа“, с оглед ограничаване на нерегламентираното пресичане и предотвратяване на тежки инциденти.
4. Разглеждане на възможността за въвеждане на еднопосочно движение по ул. „Зелена ливада“ (пътя към гробищния парк), който е силно натоварен в определени дни.
5. Полагане на пътна маркировка (пешеходна пътека тип „зебра“) на ъгъла между бул. „Априлов“ и ул. „Лазар Донков“, където има интензивен пешеходен поток.
6. Обсъждане на ефективни мерки за ограничаване на скоростта по ул. „Неофит Рилски“, ул. „Юрий Венелин“ и бул. „Могилъв“, където системно се наблюдава неспазване на скоростните режими, особено през вечерните часове. В тази връзка може да бъде разгледана и възможността за поставяне на стационарни устройства за контрол на скоростта.

Моля за становище от компетентните органи относно възможността за реализиране на посочените мерки, както и за информация относно предприетите или планирани действия.

ПО-10 / 30.04.26г.

ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ГАБРОВО

О Т Г О В О Р
НА ПИТАНЕ НА Г-Н ИВАН ТОМОВ
ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ ГАБРОВО,
ПРОВЕДЕНО НА 26.03.2026 Г.

ВЪПРОСИ:

1. Изграждане на пешеходна пътека в района пред МОЛ – Габрово, където се наблюдава интензивно пресичане от пешеходци и съществува реален риск от ПТП.
2. Поставяне на обезопасителни огради от четирите страни на кръстовището между ул. „Юрий Венелин“ и ул. „Райчо Каролев“, където е налице висока концентрация на пътнотранспортни произшествия.
3. Монтиране на обезопасителни огради по бул. „Могилъв“ в близост до бул. „Стефан Караджа“, с оглед ограничаване на нерегламентираното пресичане и предотвратяване на тежки инциденти.
4. Разглеждане на възможността за въвеждане на еднопосочно движение по ул. „Зелена ливада“ (пътя към гробищния парк), който е силно натоварен в определени дни.
5. Полагане на пътна маркировка (пешеходна пътека тип „зебра“) на ъгъла между бул. „Априлов“ и ул. „Лазар Донков“, където има интензивен пешеходен поток.
6. Обсъждане на ефективни мерки за ограничаване на скоростта по ул. „Неофит Рилски“, ул. „Юрий Венелин“ и бул. „Могилъв“, където системно се наблюдава неспазване на скоростните режими, особено през вечерните часове. В тази връзка може да бъде разгледана и възможността за поставяне на стационарни устройства за контрол на скоростта.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТОМОВ,

По поставените от Вас въпроси, Ви информираме следното:

1. Изграждане на пешеходна пътека в района пред МОЛ – Габрово, където се наблюдава интензивно пресичане от пешеходци и съществува реален риск от ПТП.

Съгласно НАРЕДБА № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, пешеходна пътека с маркировка М8.1 тип "Зебра" се поставя на места, на които в работен ден в продължение на 1 час най-малко 50 пешеходци пресичат пътното платно, по което средната интензивност на движението за същия период в приведени единици е от 200 до 600 Е/ч за платно без разделителна ивица и от 400 до 1000 Е/ч за платно с разделителна ивица. Разстоянието между пешеходните пътеки се препоръчва да не бъде по-малко от 250 м.

Обръщаме внимание, че в близост до посоченият от Вас участък пресичането е решено посредством светофарна уредба и съответно не е приложимо изграждането на нова пешеходна пътека.

2. Поставяне на обезопасителни огради от четирите страни на кръстовището между ул. „Юрий Венелин“ и ул. „Райчо Каролев“, където е налице висока концентрация на пътнотранспортни произшествия.

ОБЩИНА  ГАБРОВО

3. Монтиране на обезопасителни огради по бул. „Могилъов“ в близост до бул. „Стефан Караджа“, с оглед ограничаване на нерегламентираното пресичане и предотвратяване на тежки инциденти.

От предоставените ежемесечни справки на „Пътна полиция“ е видно, че на посочените от Вас улици не са регистрирани пътно-транспортни произшествия с пешеходци.

Всяка година общината предвижда средства за монтиране (подмяна на съществуващи) предпазни пана, като приоритет са тези около учебните заведения и детските градини.

На ул. Юрий Венелин е необходима подмяна на съществуващите пана, което ще се има предвид, след като бъдат подменени заложените като приоритетни за 2026г.

4. Разглеждане на възможността за въвеждане на еднопосочно движение по ул. „Зелена ливада“ (пътя към гробищния парк), който е силно натоварен в определени дни.

Предложението Ви за еднопосочно движение по ул. „Зелена ливада“, ще бъде разгледано на следващото заседание на комисията по безопасност на движението при община Габрово.

5. Полагане на пътна маркировка (пешеходна пътека тип „зебра“) на ъгъла между бул. „Априлов“ и ул. „Лазар Донков“, където има интензивен пешеходен поток.

Участъкът, който цитирате е продължение на тротоара и не е напречно пешеходно пресичане на улица, но с цел подобряване на безопасността на движение в района при обновяване на маркировката в града, същият ще бъде маркиран.

6. Обсъждане на ефективни мерки за ограничаване на скоростта по ул. „Неофит Рилски“, ул. „Юрий Венелин“ и бул. „Могилъов“, където системно се наблюдава неспазване на скоростните режими, особено през вечерните часове. В тази връзка може да бъде разгледана и възможността за поставяне на стационарни устройства за контрол на скоростта.

По ул. Неофит Рилски в района на учебното заведение има поставени знаци Ж19 (40км.) и е изградена изкуствена неравност. Допълнително предвиждаме поставяне на знаци В26 (30км/ч).

Ул. Юрий Венелин е основна транспортна артерия, част от Републикански път I-5 и съгласно Генералния план за организация на движението в град Габрово с предвижда допустима скорост до 50км/ч. По дължина на улицата са налични две съществуващи светофарни уредби, които допълнително „успокояват“ движението. С цел подобряване на безопасността на движението в района, Община Габрово е изготвила и проект за промяна на циклограмите и двете светофарни уредби.

На бул. Могилъов, съвместно с представителите на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Габрово сме идентифицирали проблемен участък с необходимост от поставяне на стационарно устройство за контрол на скоростта.

Същото е направено и на ул. Брянска в участъка между Дома на Хумора и Предгаровия площад. По информация от МВР ще бъдат предвидени за изпълнение цитираните две точки за контрол.

С уважение, / П /

ТАНЯ ХРИСТОВА

Кмет на Община Габрово