

ПИТАНЕ

**от МИГЛЕНА ПРОЙНОВА – общински съветник,
от заседание на Общински съвет – Габрово,
проведено на 28.11.2024 г.**

Уважаеми господин председател, уважаема госпожо Йозова, уважаеми колеги,

Моето питане е свързано с градския транспорт. Масово граждани ни се обаждаха, за да изкажат своето недоволство от начина, по който се изпълнява графика на градския транспорт. Твърди се, че по някои линии има хронични, така да се каже, закъснения. Ние се опитахме да изясним този въпрос, защото знаем, че градските транспортни средства имат GPS и едва ли някой би си позволил да прави голямо отклонение от своя график. Оказа се всъщност, че проблемът, за който отговорихте преди малко на г-жа Манолова е далеч по-голям, тъй като електронните информационни табла фактически не показват правилния час и график на движение на транспортните средства, и поради тази причина гражданите смятат, че съответното транспортно средство закъснява, а всъщност има разминаване в това, което се визуализира на електронното табло. Доколкото разбрахме тези електронни табла са закупени от фирма Сименс, после са предадени на подизпълнител, който трябва да извършва техния ремонт, но след наше проучване се оказва, че това се случва масово и те масово не показват регулярния график на придвижване на транспортните средства. Така че имаме оплаквания в този случай и от млади хора, от ученици, които се придвижват, например по линия 31. Имам оплакване и от по-възрастни граждани.

На следващо място, пак във връзка с контекста на този въпрос, много граждани твърдят и е масово мнението, че се движат празни автобуси един след друг. Тук би следвало да има някаква информация, която да е достъпна за гражданите и те да не смятат, че това се прави нарочно, че неефективно е организиран графика на транспортните средства. Твърди се масово и снимки се показват, че по три празни автобуса един след друг се движат, например от Русевци. Това явно има своето логично обяснение, но по някакъв начин информацията трябва да стига до гражданите, за да не се създава някакво впечатление, че това се прави едва ли не, не се организира градския транспорт така, както би трябвало да бъде.

Благодаря.



ПО-96/19.12.24г.

ОТГОВОР
НА ПИТАНЕ НА Г-ЖА МИГЛЕНА ПРОЙНОВА – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК
ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ, ПРОВЕДЕНО НА 28.11.2024 г. с
вх. № ПО – 96/28.11.2024 г.

ВЪПРОСИ:

Уважаеми господин председател, уважаема госпожо Йозова, уважаеми колеги,
Моето питане е свързано с градския транспорт. Масово граждани ни се обаждат, за да изкажат своето недоволство от начина, по който се изпълнява графика на градския транспорт. Твърди се, че по някои линии има хронични, така да се каже, закъснения. Ние се опитахме да изясним този въпрос, защото знаем, че градските транспортни средства имат GPS и едва ли някой би си позволил да прави голямо отклонение от своя график. Оказа се всъщност, че проблемът, за който отговорихте преди малко на г-жа Манолова е далеч по-голям, тъй като електронните информационни табла фактически не показват правилния час и график на движение на транспортните средства, и поради тази причина гражданите смятат, че съответното транспортно средство закъснява, а всъщност има разминаване в това, което се визуализира на електронното табло. Доколкото разбрахме тези електронни табла са закупени от фирма Сименс, после са предадени на подизпълнител, който трябва да извършва техния ремонт, но след наше проучване се оказва, че това се случва масово и те масово не показват регулярния график на придвижване на транспортните средства. Така че имаме оплаквания в този случай и от млади хора, от ученици, които се придвижват, например по линия 31. Имаме оплакване и от по-възрастни граждани.

На следващо място, пак във връзка с контекста на този въпрос, много граждани твърдят и е масово мнението, че се движат празни автобуси един след друг. Тук би следвало да има някаква информация, която да е достъпна за гражданите и те да не смятат, че това се прави нарочно, че неефективно е организиран графика на транспортните средства. Твърди се масово и снимки се показват, че по три празни автобуса един след друг се движат, например от Русевци. Това явно има своето логично обяснение, но по някакъв начин информацията трябва да стига до гражданите, за да не се създава някакво впечатление, че това се прави едва ли не, не се организира градския транспорт така, както би трябвало да бъде.

Благодаря.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРОЙНОВА,

По поставените от Вас въпроси с входящ № ПО-96/28.11.2024 г. Ви информирам следното:

Съгласно Договор № 1019-ОССД-17 от 29.12.2017 г. е възложено изпълнението на обществения превоз на пътници по линиите от утвърдената Общинска и Областна транспортни схеми на „Общински пътнически транспорт“ ЕООД – Габрово. След Ваше Решение е сключен договор за възлагане управление на дружеството на Екатерина



Караколева. Относно изпълнението на транспортните схеми и движението на автобусите по градските линии, г-жа Караколева представи следните разяснения:

„Съгласно чл. 1, ал. 1 от сключен Договор между дружество ОПТ Габрово и Община Габрово за обществен превоз на пътници, пътнически превоз с автобуси се извършва от **утвърдената** Общинска транспортна схема от Община Габрово. Съгласно ал. 2 на същия член от Договора времето на тръгване от началните пунктове в двете посоки на движение са описани в Приложение 1 - линии и марирутни разписания, което е неразделна част от Договора. Съгласно чл. 10, т. 2 Операторът се задължава да извършва превози, като спазва марирутните разписания. А марирутните разписания са Русевци - Етър, Русевци - Шиваров мост, Русевци - Недевци, Русевци - Болница, Русевци - Еловица, Русевци - Дзалли, Русевци - Ж.П. Гара, Русевци - Инструмент, Русевци - Колелото - Шиваров мост, Подем - Лютаци, Бойката - Гачевци, Ж.П. Гара - Ябълка, Автогара - Лютаци, Хаджи цонев мост - Войново, Златари - Трънето, Ж.П. Гара - Етър, Техномат - Шиваров мост. Видно от посочените разписания те се изпълняват в различни квартали на града, но поради спецификата на градската инфраструктура, в даден момент се засичат на отделни спирки, което е и за удобство на тези гражданите, които желаят да се прехвърлят на друг автобус, по друго направление. Русевци е начална спирка за голяма част от марирутните разписания и е резонно от нея да се качват по малко хора, особено в ненатоварения часови пояс, и да тръгват няколко автобуса един след друг, но по различни направления. Дали автобусите пътуват празни или не зависи от часовия пояс и от желанието на гражданите да ползват градския транспорт. Независимо от броя на пътниците дружеството е длъжно по силата на сключения договор с Община Габрово да изпълнява марирутните разписания и то съвместно изпълнява това свое задължение.“

Като допълнение на представените разяснения и въпроса касаещ актуалната информация за графика на придвижване на транспортните средства, то той е достъпен също и на интернет страницата на Община Габрово - <https://www.gabrovo.bg/bg/page/75>.

Относно запитването, касаещо **не коректно** представена информация по информационните табла за Линия № 31, в съответствие с графика на движение на транспортните средства, то както по тази, така и по другите линии от градската транспортна схеми, при констатирано несъответствие или подаден сигнал, те се обработват от съответния експерт и при некоректност на представената информация се предприемат съответните действия.

През настоящата година увредени табла в следствие на вандалски прояви или пътно-транспортни произшествия са ремонтирани и монтирани.

Благодаря за поставените въпроси.

С уважение, /П/
ТАНЯ ХРИСТОВА
Кмет на Община Габрово