

ПИТАНЕ

**от ЛЕНА ЕНЕВА – общински съветник
от заседание на Общински съвет – Габрово,
проведено на 27.07.2017 г.**

Госпожо Христова, летният период във всяко едно населено място, особено от тези със среден и по-голям обем, е характерно със засилване трафика на движение и натоварване на вътрешноградския трафик с повече превозни средства отколкото през останалите периоди на годината. Община Габрово и в частност град Габрово не прави изключение от това засилване на интензитета на движение. В следствие на това, на улиците и площадите на града ни излизат и много нови водачи на превозни средства, много млади хора, които се прибират през летните месеци, и са изкушени от бързото движение, от използването на улиците на града, като не само средство за придвижване, но и организиране на по-бързичко движение, показване на умения. В този смисъл, искам да отговорите на следващото заседание на Общинския съвет, по отношение на организацията на движение в гр. Габрово, а и като цяло в община Габрово какви административни и практически мерки Община Габрово е предвидила за 2017 г., ако има такива? Има ли изготвени планове за решаване на възлови, да не говорим и за по-опасни ситуации в определени райони на града ни? Конкретни мерки. И всичко онова, което общинска администрация смята за необходимо по отношение на състоянието по организацията на движение?



ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ГАБРОВО

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ГАБРОВСКА ОБЛАСТ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ГАБРОВО
№ 700-74/31.08.2017

ОТГОВОР

НА ПИТАНЕ НА ГОСПОЖА ЛЕНА ЕНЕВА - ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК, ОТ
ЗАСЕДАНИЕ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ, ПРОВЕДЕНО НА 27.07.2017 г.

ВЪПРОС:

Предвид засилване трафика на движение на МПС, какви административни и практически мерки са предвидени в Община Габрово във връзка с организацията на движение в гр. Габрово, а и като цяло в Общината? Има ли изготвени планове за решаване на възлови и по-опасни ситуации в определени райони на града ни. Конкретни мерки.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЕНЕВА,

По поставените от Вас въпроси, Ви уведомяваме следното:

В последните години голяма част от инфраструктурните проекти, които се изпълниха, са свързани с подобряването на организацията на движение в гр. Габрово и намаляване на аварийността на възлови конфликтни места сред които – кръговото кръстовище пред „Консултативна поликлиника“, кръговото кръстовище в кв. Младост на разклона с ул. Лазурна, новоизграденото малко кръгово кръстовище в комплекс „Христо Ботев“.

Практиката доказва, че изграждането на кръгови кръстовища е най-доброто решение за подобряване организацията на движение. Освен осигуряването на максимална пропускателна способност във възлови кръстовища, кръговото движение спомага за драстично намаляване на скоростта в зоната на кръстовището. Изградените в последните години кръстовища са с технически параметри, принуждаващи водачите на МПС да преминават през тези участъци с допустимата за градска среда скорост. В подкрепа на това можем да споменем първоначалните упреци относно избор на диаметри, ширини на ленти и други параметри на съответните участъци, именно поради това, че след реализацията им вече е трудно да се преминава със скорост над 50 км/ч.

Практиката на Общината в тази посока (изграждане на кръгови кръстовища) ще продължава. До края на годината трябва да завършат основните строителни работи по новото кръгово кръстовище на Шиваров мост и рехабилитация на съществуващото кръгово на пл. Берлорусия, два от обектите, които се изпълняват в рамките на проект „Габрово – инвестиции за изграждане на съвременна градска среда“, финансиран по ОП „Региони в растеж“ 2014 – 2020 г.

В инвестиционната програма за 2017 г., е включен за проектиране чрез изграждане на кръгово кръстовище един друг много конфликтен участък – на входа от към В.Търново (до Технополис). На база на този проект, през 2018/2019 г. се надяваме на съвместно финансиране и изпълнение с АПИ на СМР по това кръстовище (участъкът е част от републиканската пътна мрежа). През 2018 г. с общински средства ще се търси възможност за реконструкция и на кръстовището до бл. Дунав м/у ул. Орловска и д-р Василиади (също много конфликтно място, нерешено в годините назад) чрез изграждане на малък кръг, подобен на този до моста в к-с Хр.Ботев.



С оглед поэтапно преминаване към маркировка с по-голяма трайност като гаранционен срок, през 2017 г. се изпълняват маркировки със студен пластик върху рехабилитирани през последните няколко години основни улици с висока интензивност на движението. Това ще позволи, съобразявайки се със съответния финансов ресурс, през следващите години основната улична мрежа на града да бъде поэтапно маркирана с маркировка с по-голяма трайност.

В тази връзка, рамките на бюджет 2017г. са предвидени маркировки с два вида бои – със студен пластик и с акрилатна боя както следва:

- Със студен пластик (надлъжна машинно) – надлъжна маркировка по бул.Априлов, ул. Скобелевска, ул. Брянска (трасе от разклона за ул. Д.Пашов до ДХС)
- Със студен пластик екструдер ръчна (пешеходни пътеки, стоп линии и стрелки) - по бул. Априлов, пешеходна пътека на ул. Априловска (до църквата), пеш. пътеки на пл. 1-ви май до стария часовник (2 бр.), на повдигната пешеходна пътека ул. Орловска до ОУ Р.Каролев.
- С акрилатна боя – съществуващи пеш. пътеки по уличната мрежа и други елементи на напречната маркировка (стрелки, стоп линии и други), маркиране на паркоместа, част от надлъжната маркировка по основната улична мрежа.

Предвид нейната цена и трайност, акрилатна боя ще се полага на възлови кръстовища, по които предстоят реконструкции през следващите години.

Следва да се има предвид, че в зоните на изпълняваните към момента проекти - Шиваров мост и Колелото (пл. Белорусия) е предвидена и маркировка.

За подобряване на видимостта и съответно аварийността в местата на пресичане на пешеходни с автомобилни потоци, Община Габрово поэтапно поставя ярки светодиодни (соларни) вертикални знаци на пешеходните пътеки, като към момента са монтирани такива на 10 бр. пешеходни пътеки.

За подобряване на превенцията по отношение на паркирането на автомобили на места, в които това е забранено, поради ограничаване на видимостта или габарита на пътя, в бюджета за текущата години са заложили средства за придобиване на специализирано превозно средство с кранова уредба – репатратор. Процедурата за избор на изпълнител на доставката му е в ход.

С цел осигуряване на инструмент за противодействие на опасно или показно поведение при управление на МПС на територията на общината, в Наредба 3 за опазване на обществения ред и сигурността са включени конкретни текстове.

Искрено се надявам, ресурса на МВР в бъдеще да позволи ефективни превенция и контрол.

С уважение,

ТАНЯ ХРИСТОВА
Кмет на Община Габрово