

ПИТАНЕ

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ГАБРОВСКА ОБЛАСТ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ГАБРОВО
№ 70-5/8.01.2014

от РАЧО ШЕЙТАНОВ – общински съветник
от заседание на Общински съвет Габрово,
проведено а 18.12.2014 г.

Уважаема Госпожо Христова, искам да поставя един въпрос, защото откакто съм в Общинския съвет, тук не е поставян въпрос за подобряване на инфраструктурата или начина на живот на хората живеещи в кв. Бичкиня.

Аз имах среща с хората и те с голяма тъга и с надежда очакват отговора на госпожа Христова. Това е във връзка с подобряване на инфраструктурата на уличната мрежа в квартала. Наистина в квартала, през последните години се направиха много неща. Имам предвид, че мина водния цикъл там, има много подземни комуникации, които се направиха, прекарваха се оптични кабели, газ и т.н., но вследствие на това уличната мрежа в целия квартал, аз ще Ви кажа и някои от улиците, по които лично минах, че са в едно наистина окайващо състояние и още от площада на Бичкинята, тръгвайки за Трявна по Евтим Апостолов, ние минаваме дупка след дупка. Нагоре по ул. Пролет, Седянкова ливада, Селище, Китка и самият бул. Столетов, сега мина газификацията. Той беше един хубав булевард преди година, година и половина, но след като мина газификацията, воден цикъл, преди моста големи дупки, след моста надолу, където свършва и започва Капитан дядо Никола на няколко места е преминало газоснабдяване или другите комуникации, и няма последващ контрол, за да се направи така, щото уличното платно да се възстанови в състоянието каквото е било. Трагично е състоянието, идва зима, хората се притесняват, защото личните им превозни средства, а пък и други превозни средства преминавайки от там се трошат, разбиват се и средата, в която живеят никак не е уютна.

Затова Ви моля, госпожо Христова, да ми отговорите планува ли се скоро време да се направи нещо по подобряване на пътната инфраструктура, уличната мрежа и тротоарите в района на кв. Бичкиня? В този смисъл хората много негодуват. Навремето се поставиха легнали полицаи, когато преминаваха тировете на кръстовището, за да може да се увеличи безопасността, за да няма евентуално катастрофи, и един голям светофар. Първо, тези т. н. легнали полицаи вече не отговарят на изискванията, защото новите съвременни изисквания, както виждаме на много места в града са поставени, са с по-големи площи, отгоре с пешеходни пътеки и т.н. И второ, този светофар е направен в такъв режим, щото хората, които идват по второстепенни улици чакат по 10-15 секунди, а тези, които минават главно по бул. Столетов чакат 65 секунди. Предложението и мнението на хората е, ако трябва да се запази светофара, той да свети само на жълта светлина и да се усилят пътните знаци, за да стане ясно кой е главен път и кой не е, и да се поставят допълнителни указателни табелки, за да могат хората да не губят време, и да чакат толкова време на светофара

Моля Ви, от името на всички граждани в кв. Бичкиня, да помислите какво би могло да се направи за благосъстоянието и развитието на тази част от нашия град. Да не Ви казвам, но там има много известни личности, които са живяли и които живеят в момента.

Благодаря Ви.



ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ГАБРОВО

ОТГОВОР

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ГАБРОВСКА ОБЛАСТ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ГАБРОВО
№ 50-5/29.01.2015

НА ПИТАНЕ НА Г-Н РАЧО ШЕЙТАНОВ
ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ, ПРОВЕДЕНО НА 18.12.2014г.

ВЪПРОС: 1. Влошено състояние на уличните настилки на бул. Столетов, ул. Коста Евтимов, ул. Пролет, ул. Седянкова ливада, ул. Селище, ул. Китка, в резултат на прокарване подземни комуникации. Предвижда ли се скоро да се направи нещо за подобряване пътната инфраструктура: улици и тротоари в кв. Бичкиня.

ВЪПРОС: 2. Подобряване организацията на движение и режима на светофара на кръстовището в кв. Бичкиня.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ШЕЙТАНОВ,

НА ВЪПРОС № 1:

Действително, през последните две години не само в кв. Бичкиня, но и почти в целия град се извърши строителството на две мащабни подземни инвестиции: проект за воден цикъл и газоснабдяване. Приоритетно се изграждаха двата големи проекта, а на заден план остана текущото поддържане на уличната мрежа в районите на проектите.

В рамките на проекта за водния цикъл, в кв. Бичкиня има няколко невъзстановени технологични изкопа, поради необходимостта от направата на връзки, свързани със захранването на новоположения водопровод. Остава да се изпълни връзката в района на кръстовището на ул. Пролет с ул. Коста Евтимов. Също така по ул. Коста Евтимов предстои отстраняването на установен дефект по канализацията и напречно прокопаване на улицата с цел извеждане на дъждовни води в реката. Настилките, нарушени от изкопните дейности, ще бъдат възстановени при благоприятни атмосферни условия, след завършване на посочените по-горе работи. Дотогава, изпълнителят на строителния договор има ангажимент за поддържане на настилките в безопасен и проходим вид.

Трасето на газоснабдяването по бул. Столетов е с възстановена настилка и гаранционният срок приключва на 28.08.2015 г. Всички появили се дефекти, в рамките на този гаранционен срок, ще бъдат отстранени.

След окончателно приключване дейностите по проекта за водния цикъл, ще се изкърпи асфалтовата настилка на най-компрометираните места от уличната мрежа в кв. Бичкиня, според финансовите средства за текущото поддържане на уличната мрежа в гр. Габрово.

НА ВЪПРОС № 2:

Изкуствените неравности за ограничаване на скоростта на движение на бул. Столетов не съответстват на новите изисквания на НАРЕДБА № РД-02-20-10 от 5.07.2012 г. и ще бъдат премахнати през настоящата 2015 г. Община Габрово, според предвидения в бюджета финансов ресурс, последователно и следвайки степента на важност ще пристъпва към изграждане на повдигнати пешеходни пътеки, отговарящи на нормативните изисквания.



Относно светофарната уредба и вертикалната пътна сигнализация:

Бул. Столетов и ул. Коста Евтимов са част от републиканския път III-552 и при пресичането им е оформено доста натоварено улично кръстовище. Светофарното регулиране на движението в кръстовището е въведено във връзка с отбиване на движението при ремонта на прохода Хаинбоаз. Изпълнението е по проект на Агенция „Пътна инфраструктура“ и съгласувано с „Пътна полиция“ Габрово, като за целта са направени съответните замервания на потоците от автомобили, преминаващи през него. Главното направление в кръстовището е републиканският път: от гр. В. Търново (по ул. Коста Евтимов) към връх Шипка (по бул. Столетов) и е сигнализирано със съответните знаци за предимство, към които е монтирана допълнително табелка T13, показваща посоката на главното движение.

Улица Райко Даскалов е второстепенна улица и предполага по-малък поток от автомобили. Времето за изчакване на автомобилите от посочената улица, които следва да се включат в движението на кръстовището е най-голямо, а времето за преминаване през кръстовището е най-малко (63сек/9сек, т.е. 7:1 червен към зелен сигнал).

Най- голям поток автомобили има в направлениата център- връх Шипка и В. Търново-център. При тези направления са най- малки и почти изравнени времето за изчакване и времето за преминаване, съответно червен/зелен светофар 37сек/36сек и 35сек/38сек.

Направлението връх Шипка- център е с по- малък поток автомобили, от предишните направления, като съотношението на времето за изчакване и времето за преминаване, съответно червен/зелен светофар, е 45сек/28сек. Най- малък е потокът автомобили в направлениата център- В. Търново и В. Търново- връх Шипка. При тези направления времето за изчакване е около 3 пъти по-голямо от времето за преминаване, съответно червен/зелен светофар са 55сек/17сек и 57сек/15сек.

Кръстовището е в близост до учебно заведение. През него минават ученици, които учат в у-ще „Христо Ботев“. Желанието на директорката и родители е светофарната уредба да е в работен режим. Ще бъде направено ново замерване на преминаващите автомобили и ако е необходимо ще бъдат коригирани времената за изчакване и пропускане в съответните направления.

Благодарим Ви за поставените въпроси.

С уважение:

ТАНЯ ХРИСТОВА

Кмет на Община Габрово