

**ПИТАНЕ**

**от БОГОМИЛ БЕЛЧЕВ – общински съветник  
от заседание на Общински съвет – Габрово,  
проведено на 31.08.2017 г.**

Ако разреши госпожа Гатева, към въпроса искам да добавя малко разширение. Проблемът с движението на тези места е много голям, опасността за пешеходците голяма, но ние не отчитаме напоследък каква огромна опасност се разкрива са самите млади велосипедисти, които безбожно не познават правилника. Излитат на пешеходни пътеки с колелетата. На всички, които са шофьори е ясно, че те не са участници в движението по този начин и на пешеходна пътека те трябва да минат тикайки колелото и минавайки на пътеката. Излизайки по такъв начин, считайте те са изложени на невероятен риск, особено там, където няма необходимата видимост, отпред има кола, изпреварва се и т.н. Цяло щастие е, че до този момент не е станала някоя бела, за която просто и да питаме след това в Общинския съвет, ще е безпредметно. Ако разреши госпожа Гатева, към въпроса моля да се добави: Какво трябва да направим в училищата да се обърне внимание на тези деца, защото те един път не познават правилника, втори път го правят неволно. Трябва да им се обърне внимание. Пак казвам, аз се дразня невероятно, даже спирам и отварям прозореца и им мяткам, те се чудат защо им се мятка. Те излитат с невероятна скорост на пешеходната пътека, движат се колите и става чудо.



ДО  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ГАБРОВО

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
ГАБРОВСКА ОБЛАСТ  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ГАБРОВО  
№ 720-78/28.09.2017

## ОТГОВОР

НА ПИТАНЕ НА БОГОМИЛ БЕЛЧЕВ – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК  
ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕ, ПРОВЕДЕНО НА 31.08.2017 г.

ВЪПРОС.: Проблемът с движението е много голям, опасността за пешеходците голяма, но ние не отчитаме напоследък каква огромна опасност се разкрива са самите млади велосипедисти, които безбожно не познават правилника. Излитат на пешеходни пътеки с колелетата. На всички, които са шофьори е ясно, че те не са участници в движението по този начин и на пешеходна пътека те трябва да минат тикайки колелото и минавайки на пътеката. Излизайки по такъв начин, считайте те са изложени на невероятен риск, особено там, където няма необходимата видимост, отпред има кола, изпреварва се и т.н. Какво трябва да направим в училищата да се обърне внимание на тези деца, защото те един път не познават правилника, втори път го правят неволно?

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БЕЛЧЕВ,

В отговор на поставения от Вас въпрос, Ви уведомяваме следното:

Във връзка с изпълнение изискванията на чл.4 и чл.7, ал.1 от Наредба №5 от 2003г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия по пътищата и за категоризиране безопасността на пътищата, ежегодно се приема Общинска програма с мерки за подобряване безопасността на движение по пътищата. Програмата за 2017 – 2018 г. е обсъдена и приета с Протокол №2/19.09.2017г., на комисията по безопасност на движението, назначена със Заповед №2028/28.09.2015г., допълнена със Заповеди № 2562/24.11.2015г. и №582/30.03.2016г. на Кмета на Община Габрово. Част от мерките предвидени в програмата са следните:

- Открити занятия по безопасност на движението за деца от детските заведения и училищата.
- Периодично изнасяне на лекции във класове начална степен (I-ви-до IV-ти клас) и последни класове средно образование (XI-ти и XII-ти клас), от служители на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Габрово.
- Родителски срещи в началото на всяка учебна година, във връзка с безопасността на движението.

Представям Ви дейности и инициативи, които се осъществяват в училищата, свързани с осигуряване на безопасността на движението по пътищата.

В началото на учебната година се изготвят плановете за обучение по безопасността на движението по пътищата. Класните ръководители в часа на класа запознават учениците с пътнотранспортната обстановка в района на училището и с безопасните маршрути за движение.



В училищата са създадени комисии по безопасността на движението по пътищата, които разглеждат и одобряват плановете на класните ръководители и учители преподаващи по безопасността на движението по пътищата. Темите по безопасност на движението се разглеждат в часовете на класа. Броят им през учебната година в различните етапи е:

- първи клас – 16 часа
- втори клас – 8 часа
- трети клас – 8 часа
- четвърти – седми клас – 6 часа

Комисията планира посещението на външни лектори, представители на "Пътна полиция", специалисти по организация и безопасност на движението и представители на неправителствени структури и организации имащи отношение към проблемите на обучението и опазването на децата в пътното движение – БЧК, СБА, Агенцията за закрила на детето и др., които запознават учениците с правилата на движение и набелязва мерки подобряване на учебно-материалната база за обучение по безопасността на движението по пътищата.

В часовете по безопасността на движението по пътищата в училищата се използват технически средства (мултимедии, магнитни дъски и ситуации за моделиране), модулни площадки с пътни знаци и организация на движението, отговарящи на познавателните структури, отразени в учебните програми за учениците от I до VII клас и модулни площадки за обучение на велосипедистите по безопасността на движението по пътищата. На учениците се осигурява необходимите учебни средства (учебници, учебни тетрадки по безопасността на движението по пътищата) и методически ръководства за учителите. В края на годината в съответствие с учебната програма, обучението по безопасността на движението по пътищата завършва с решаване на тест. Резултатите от тестовете по безопасността на движението по пътищата за учениците от V – VIII клас се отчитат и анализират подробно в края на учебната година от учителя, преподаващ безопасността на движението по пътищата.

Класните ръководители организират родителски срещи по тематиката за възпитанието, обучението и опазване на децата в пътното движение, определят най-безопасния маршрут за всеки ученик от местоживеенето му до училището и обратно. Обсъждат се районите в които може да се кара безопасно велосипед, както и аксесоарите, които трябва да има един велосипедист – светлоотразителни и сигнализиращи знаци, светли дрехи и каска.

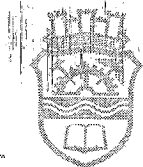
С учениците от V – VII клас преподавателите в последния час провеждат ежедневно „5-минутка“ – краткотрайно занимание, напомнящо на учениците изискванията за безопасност на движението и задълженията им за безопасно поведение на улицата.

Провеждат се индивидуални разговори в учениците, велосипедисти, които имат рисково поведение

Трениорите по колоездене още в началото запознават изявилите желание да тренират този спорт с Наръчника за велосипедиста – за безопасно предвижване с велосипед, в които са представени изискванията за техническа изправност на велосипеда, правилата при каране и съвети при управление на велосипеда през различните сезони на годината, начини за избягване на инциденти при движение по уличното платно.

По повод „Седмица за автотолерантност – Да опазим детския живот“ през месец септември ежегодно Община Габрово съвместно със Скаутски туристически клуб изготвя брошура и раздава рекламни листовки.

Децата и учениците са активни участници в пътното движение – те ползват градския транспорт, пресичат улици и кръстовища, управляват пътни превозни средства /велосипеди и МПС/. Отговорността за тяхната безопасност на улицата носят всички – родители,



учители, водачи на МПС, обществото като цяло – неговите институции, неправителствени структури и организации.

Съвместно представители на комисията по безопасността на движението по пътищата от училищата, „Пътна полиция“ и Регионалното управление на образованието – Габрово, ще обсъдят допълнителни мерки за въздействие за по-голяма сигурност и намаляване на рисковете за децата и учениците, като участници в движението.

Благодарим Ви за поставения въпрос.

С уважение,

**ТАНЯ ХРИСТОВА**

Кмет на Община Габрово