

# **МОТИВИ ЗА ПРИЕМАНЕ НА НАРЕДБА ЗА РЕДА ЗА ПРЕСТОЙ И ПАРКИРАНЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ГАБРОВО**

## **1. Причини, които налагат приемането Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Габрово:**

Материята относно реда за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Габрово е уредена в Закона за движение по пътищата и правилника по неговото прилагане както и частично и несистематизирано в приетите от Общински съвет – Габрово Наредба 1 за чистотата в габровска община, Наредба №3 за опазване на обществения ред и сигурността на територията на община Габрово и в Наредба за изграждане, поддържане и опазване на зелената система на територията на Община Габрово, поради което е необходимо текстовете в цитираните наредби да бъдат систематизирани и обединени в един нормативен акт.

Приемането на Наредбата е продиктувано и от необходимостта за подобряване на организацията на движение и организацията на паркиране. Към настоящият момент, липсва специфична (местна) регламентация при организиране на паркирането, поради което, въпреки наличието на не малък брой места за безплатно паркиране, се наблюдава неконтролно паркиране в нарушение на ЗДвП, което затруднява участниците в движението и гражданите, като създава предпоставки за ПТП. Практиката показва, че след въвеждане на участъци от сини зони в населените места се наблюдава значителна регулация при паркирането, както в самата синя зона поради повишения контрол и налични средства – технически, финансови и човешки, за осъществяване на нужния контрол, така и в прилежащите ѝ зони.

Публичните органи са отговорни за провеждането на политики насочени към устойчивото и екологично развитие. В този смисъл в различни градове в Европа и България са предвидени различни методи, средства и механизми за ограничаване използването на моторни превозни средства, като например, насърчаване използването на електрически такива, ограничаване достъпа до определени зони на населеното място или на определени категория автомобили в тези части, насърчаване използването на обществения транспорт и др. с оглед спецификата на населеното място. Чрез въвеждането на зони за платено паркиране в определени часове на денонощието се цели именно и този ефект - подобряване на екологичната обстановка в града посредством намаляване на вредните емисии излъчвани от изгорелите газове на моторните превозни средства, предизвиквани при интензивния трафик в часовете преди започване на работния ден и след приключването на работния ден. В тази насока е и реализирането на инфраструктурните проекти целящи облекчаване на трафика в града.

Наличието на множество автомобили, движещи се на територията на гр. Габрово и недостатъчната инфраструктура за алтернативна градска мобилност, представляват пречка за развитието и насърчаването на алтернативните способи за придвижване.

Не на последно място, чрез регламентирането на зони за паркиране и тяхното обособяване, с настоящата наредба ще се регламентират и по-голям брой паркоместа, предназначени за хора с увреждания. При сегашната обстановка, такива места са обособени само на паркингите, но не и на местата по улиците, които са обособени като места за безплатно паркиране.

Община Габрово ежегодно разходва средства, които са насочени към транспортната инфраструктура, осъществяването на контрол върху движението – поставяне на вертикална и хоризонтална маркировка, упражняване на контрол за неправилно паркиране на ППС, обслужване (стопанисване и експлоатация) на места за паркиране – паркинги общинска собственост и други дейности.

Правното основание за приемането на настоящата наредба е делегираната от закона в чл. 6, ал. 3 от ЗМДТ във връзка с чл. 99, ал. 1 от ЗДВП компетентност на общински съвет.

## **2. Цели, които се поставят:**

Да се предостави алтернатива на безконтролно паркиране, въпреки достатъчните на брой места за това. Да оптимизира трафика и да гарантира безопасното движение на автомобили и да ограничи предпоставките за възникване на ПТП. Предлаганото изменение ще даде възможност да се осъществи контрол при паркирането на постоянно нарастващия брой автомобили, както в зоните за платено паркиране, така и в целия град поради подобряване капацитета на контролните органи и ресурсното обезпечаване. Предвид градоустройствените особености, се предвижда да се използват оптимално възможностите на уличната мрежа за обособяването на паркоместа. Цели се също така увеличаване използването от гражданите на алтернативни средства за градска мобилност и опазване качеството на въздуха и околната среда.

Основен приоритет е да се изгради режим на паркиране, който да се превърне в достъпна и удобна услуга за всички жители и гости на града, да се облекчи трафика, който е най-проявен в централната градска част.

## **3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:**

За прилагането на наредбата ще са необходими средства, които се предвижда да се осигурят по следния начин:

- използване и оптимизиране на ресурси, използвани към настоящия момент за осъществяването на контрол върху движението – поставяне на вертикална и хоризонтална маркировка, упражняване на контрол за неправилно паркиране на ППС, обслужване (стопанисване и експлоатация) на места за паркиране – паркинги общинска собственост и други дейности.
- Част от средствата за прилагане на наредбата са заложили в бюджета на Община Габрово за 2018 година.

- Прилагането на наредбата ще доведе и до генериране на приходи – такси и цени предвидени в наредбата, формирани на разходооправдателен принцип, което предполага в голяма степен покриване на нужните за приложението на наредбата разходи от приходите от нейното приложение.

#### **IV.Очакваните резултати от прилагането, включително финансовите, ако има такива:**

Очакваните резултати от приемането на Наредбата са свързани с облекчаване на трафика в централната градска част и осъществяване на контрол върху режима на паркиране. Очаква се да се повиши безопасността на движение на автомобилите и пешеходците, да се облекчи паркирането на автомобили в определени части на града. Приемането на Наредбата и регламентирането на режимите за платено паркиране в определени зони ще осигури по-добро обслужване на гражданите, имащи нужда да паркират в дадена зона.

Финансови резултати не се очакват, тъй като повечето такси свързани с нея са с разходо-оправдателен начин на определяне. С регламентирането на условия за паркиране на територията на град Габрово в зоните за платено паркиране се очаква ограничаване на вредните влияния на транспорта върху околната среда

#### **V.Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:**

Настоящата наредба е създадена в съответствие с принципите на Европейската харта за местно самоуправление, Европейска харта за регионално развитие, както и с директиви на Европейската общност, свързани с тази материя, предвид съответствието на основния нормативен акт (ЗДВП) с тях.