

ПИТАНЕ

от ЛЕНА ЕНЕВА – общински съветник
от заседание на Общински съвет Габрово,
проведено на 27.03.2014 г.

Уважаема госпожо Христова, уважаеми колеги, господин председател, въпросът, който искам да задам, отново е свързан с изпълнението на най-големия проект на територията на общината – Проекта за водния цикъл, както всички го наричаме. В продължение на предходния ми въпрос съвсем искрено ще ви споделя, казвала съм го в тази зала, аз смятам този проект за достижение. Винаги съм го адмирирала и никога той в мен не е предизвиквал негативно отношение и реакции. За първи път, обаче, съм бясна и ви го казвам абсолютно откровено. Моят въпрос е свързан с няколко пункта от това, което се случва в Габрово по изпълнение на този проект.

Първият ми въпрос е защо не се извършва пръскане с вода на улиците?

Не питам дали се извършва, а защо не се извършва, защото аз съм го установила.

Улица „Николаевска”, по която аз имам задължението поне два пъти на ден да мина, защото там работя, до тръгването на този период, в който пада вода от небето, в топлия период беше в ужасно състояние. Прах, която гълтаме всички ние, които минаваме по нея. Ние правихме един дебат по това тук, в тази зала. Беше ни обяснено има договори и вода се плаща. Всичко остана там. Появиха се машините, попръскаха малко и след това отново останахме в праха и мръсотията. Да, разбираме и подкрепа – да. Но в крайна сметка трябва да има такъв разписан алгоритъм и технология на работа, че да се минимизират тези неудобства и щети.

Това е първият въпрос, свързан със ситуацията.

Вторият въпрос, свързан със ситуацията е графика за работа на фирмите, които работят и в събота и неделя. Не възразявам. Това е договореност на Общината с фирмите. Вероятно отношение към спазване на някакви срокове, така както е подписан договора, така както сте се договорили, така ще работят. Само че, когато фирмите работят събота и неделя, трябва до нула да бъдат минимизирани възможностите да бъдат нанесени щети на населението. Само от Нова година до сега, в квартала, в който аз живея, два пъти в неделя се наложи да стоим без питейна вода, защото по време на тази работа са се получили някакви форсмажорни ситуации, аварии и т.н. Не мога да бъдат точна, няма как да го знам, Ние ще изтърпим неудобствата, но пак казвам те трябва да бъдат в рамките на разумното. В крайна сметка ние не можем да спрем да живеем през тези години. И точно в неделя, когато семействата трябва да се подготвят за следващата работна седмица, на база на работата на тези фирми, срещу което аз не възразявам, да има спиране на водоподаването, за мен е абсолютно недопустимо.

Третият пункт, който искам да поставя пред Вас и на следващо заседание да чуя становището, ако трябва и на екипа, който управлява проекта, е с маркировката и обезопасяването на участъците, които се ремонтират, и преди и сега, и в бъдеще време. Маркировката, госпожо Христова, на ул. „Брянска” е в безобразно състояние.

Аз не знам до сега как там не е станало пътно транспортно произшествие. От Консултативна поликлиника до светофара има едни високи, по 15 см някакви метални части, които наподобават на релси, разпръснати даже не по права линия, които вечер въобще не се виждат и особено, когато започне да се смрачава, и в тъмната част на денонощието, пък и в светлата, да се чудиш кога в коя лента да минеш. Сега, преди един час минах от там, ако искате нека да отидат Ваши експерти да го видят, особено пък, ако не познаваш участъка, е абсурд да се ориентираш. Какво стана с това, което говорихме - знаци, ленти, надписи и т.н.? Няма го.

Искам да чуя мнението Ви на следващата сесия. Най-добре би било, ако на следващата сесия няма нужда да си говорим по тези въпроси и това бъде отстранено.

Понеже питам за Водния цикъл, да добавя нещо, което е в по-умерената гама на моите разбирания. Струва ми се, че по начина на изпълнение на проекта прекалено на голяма територия се разпростира, това е така по проект, без обаче да показваме завършени участъци. Там, където даже е приключило полагането на линейната инфраструктура, където тя е зарита, където даже е положена част от асфалтовата настилка, в целия град продължава да седят някакви тайни дупки, каналчета и т.н., които аз нямам обяснение защо ги има. Може би ще трябва да се обърне внимание на тези фирми и те да бъдат отстранени, защото на мен ми се струва, че даже след приключване на водния цикъл ние няма да можем да установим къде сме забравили такива участъци и да ги отстраним.



ДО

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ГАБРОВО

Г-ЖА ЛЕНА ЕНЕВА
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИКРЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ГАБРОВСКА ОБЛАСТ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ГАБРОВО
№ 520-125/29.04.2014

ОТГОВОР

на питане от заседание на Общински съвет Габрово, проведено на 27.03.2014 г.

ОТНОСНО: ИНТЕГРИРАН ПРОЕКТ ЗА ВОДНИЯ ЦИКЪЛ НА ГР. ГАБРОВО

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЕНЕВА,

По въпрос 1: „...защо не се извършва пръскане с вода на улиците...?“

Съгласно изискванията на строителните договори, свързани с намаляване на отрицателните ефекти по време на строителството от страна на строителните фирми, в т.ч. и запрашеността на въздуха, Община Габрово е изисквала график от изпълнителите за оросяване на невъзстановените участъци в рамките на проекта. Съгласно този график, строителните фирми са потвърдили своите ангажименти с извършване на оросяване два пъти дневно. Осъществяваните проверки на място от Звеното за изпълнение на проекта показват, че оросяване се извършва. Предвид интензивната експлоатация на ул. Николаевска и бул. Априлов, в участъците бяха съсредоточени целеви усилия съвместно с екипите на общинско предприятие Благоустройство за допълнително почистване. Обръщам внимание на това, че в града се изпълняват повсеместни строителни дейности, в рамките на различни публични и частни инвестиции. Всички те са свързани с изкопни работи и интервенция върху уличните настилки. Ефектът от мащаба на ремонтните дейности е значителен, а осезаемият резултат от оросяването, особено в условията на топло време и интензивен транспортен, и пешеходен поток, е краткотраен. Без да подценявам дълго продължилото неудобство за габровци и с дълбоко уважение към високия обществен толеранс, това неудобство е неизбежно и за съжаление трябва да го приемем като неразделна част от изпълнението на стратегическите политики за базисна инфраструктура, с които всички сме се ангажирали отговорно. Устойчиво решение на проблема ще бъде постигнато с предстоящото възстановяване на уличните и тротоарните настилки.

По въпрос 2: „Вторият въпрос, свързан със ситуацията е графика за работа на фирмите, които работят и в събота, и в неделя. Не възразявам. Това е договореност на Общината с фирмите. Вероятно отношение към спазване на някакви



срокове, така както е подписан договора, така както сте се договорили, така ще работят. Само че, когато фирмите работят събота и неделя, трябва до нула да бъдат минимизирани възможностите да бъдат нанесени щети на населението. Само от Нова година до сега, в квартала, в който аз живея, два пъти в неделя се наложи да стоим без питейна вода, защото по време на тази работа са се получили някакви форсмажорни ситуации, аварии и т.н. Не мога да бъда точна, няма как да го знам. Ние ще изтърпим неудобствата, но пак казвам, те трябва да бъдат в рамките на разумното....”

Стремежът на Звеното за изпълнение на проекта, строителните фирми, строителния надзор и оператора ВиК Габрово е, когато се налага извършване на строително – ремонтни работи в почивните дни, да се свеждат до минимум дейностите, свързани с риск от нарушения във водоподаването. За тези дни не се предвиждат планови спирания на водата, а в случаи на авария, дежурните аварийни екипи са в постоянна готовност за незабавна реакция и предприемане на мерки до отстраняването ѝ. В участъците, където се намират най – старите проводни, аварията са почти неизбежни, тъй като най – малката интервенция по тях води до нарушаване на целостта им. В случаи на аварии се използват всички налични комуникационни канали за разпространяване на информацията до населението. Обръщам внимание на това, че към момента вече са положени над 90 км ВиК мрежи от общо планираните 116 км, с което голяма част от проводите са подменени, а основен акцент ще бъде поставен на възстановителните работи по улични и тротоарни настилки. С това интензитета на аварийните случаи ще намалее значително.

По въпрос 3: „...маркировката и обезопасяването на участъците, които се ремонтират, и преди и сега, и в бъдеще време... ?”

Преди извършването на ремонтна дейност по ВиК мрежата на дадена улица се приема временна организация на движението по нормативно установения ред – по предварително съгласуван от заинтересованите институции проект и от специално назначена комисия, в която са включени представители на Общината, строителната фирма, строителния надзор и КАТ. Съблюдавайки всички мерки за безопасност, свързани с поставяне на сигнализация и осигуряване на алтернативни маршрути, се съставя протокол. Всяко въвеждане на временни организации на движението се оповестява в местните печатни и електронни медии, както и на интернет страниците на Община Габрово и проекта. Изпълнението на строителните дейности неминуемо предизвиква неудобства за обичайното движение на пешеходци и автомобили. Няма как полагането на подземна инфраструктура, съпътстващите я изкопни дейности или асфалтови работи да избегнат засягане и ограничаване на пропускливостта на пътните платна. При констатирано неспазване на проектната схема за временна организация от страна на строителните фирми, Звеното за изпълнение на проекта и строителният надзор издават указания на място за коригиране на нарушенията, а КАТ, като компетентен орган, има правомощия да санкционира нарушенията. Конкретно за ул. Брянска, кръстовището на Консултативна поликлиника и други участъци със силна интензивност на движението, са провеждани множество оперативни срещи на място с представители на КАТ за въвеждане на допълнителни мерки за безопасност



(указателни знаци и табели), както и регулиране на движението в пиковите часове от униформени служители. Издавани са изрични инструкции за неизвършване на ремонтни дейности в най – натоварените часове – в началото и в края на работния ден. Към момента изкопните дейности във въпросните критични участъци са приключили.

С УВАЖЕНИЕ,

ТАНЯ ХРИСТОВА

Кмет на Община Габрово