

ДЕКЛАРАЦИЯ

на Общински съвет Габрово и Община Габрово за изграждането на тунел Шипка

С настоящата Декларация, Общински съвет Габрово и Община Габрово заявяват своята категорична позиция в подкрепа на изграждането на тунел под връх Шипка и подходите към него и настояват да бъде препотвърден от държавата като първостепенен приоритет за социално-икономическото развитие на Р България.

Считаме изграждането на този стратегически обект с международно значение за изключително важно по следните причини:

- Икономическият дисбаланс между регионите, разположени на север и на юг от Стара планина се увеличава, като Южна България изпреварва по всички показатели Северна България. Една от причините за това е липсата на бърза и удобна транспортна връзка между двата географски района.
- Стара планина може да бъде прекосена само през съществуващите планински проходи, чиито габарити, надлъжни наклони и малки радиуси на завоите, създават редица затруднения на водачите на моторни превозни средства и водят до повишена аварийност, пътно-транспортни произшествия, често със значителни материални щети и за съжаление, със загубени човешки животи.
- Голяма част от товарните превози от и до градове в Северна България, поради липса на алтернатива, се осъществяват по заобиколни и натоварени трасета, което е в пряк ущърб на безопасността на движението и на ангажиментите за намаляване на вредни емисии в околната среда.
- Като част от Европейския съюз, България трябва да инвестира в транспортна инфраструктура, която да позволи провеждането на активни политики за устойчиво и балансирано регионално развитие.
- Изграждането на европейските транспортни коридори на наша територия, ще помогне за интегрирането на българската транспортна мрежа с европейските, в съответствие с политиката на Европейския съюз.
- Като част от Трансевропейският транспортен коридор № 9, тунелът под Стара планина ще генерира нови потоци на търговски и икономически обмен, които ще допринесат за икономически подем и нови инвестиции в Северна България. Той ще осигури връзка между Северна и Южна България в централната част на страната по направление на основната TEN-T мрежа „Русе – Велико Търново – Стара Загора – Димитровград – АМ Марица“.
- Вече е изграден западен обходен път на Габрово, съобразен с бъдещото тунелно преминаване на Стара планина. В резултат на това в експлоатация са въведени:
 - участък от 23,25 км. и етапна връзка на обхода със съществуващия път I-5 (3,1 км.), включващи един тунел с дължина от 540 м.

- 4 пътни възела, 4 кръстовища и 5 броя мостове и виадукти, най-дългият от които е 637 метра.
- След поредица от разнопосочни политически действия и неоправдано дълго отлагане на тази стратегическа инвестиция преди десетилетия, само за последните седем години бяха изградени четири от общо петте етапа на обхода на град Габрово, неделима част от който е петият етап - тунелът под връх Шипка.
- Обръщаме внимание, че изграждането на обхода на Габрово, едно от най-сложните съоръжения, изпълнявани през последните години, и инвестициите направени в него, се обезмислят без реализация на финалния етап. Алармираме, че съществува риск Европейската комисия да предяви иск за възстановяване на средствата, вложени в досега изградената инфраструктура, чиято цел е да бъде довеждащ път до тунелна връзка под Балкана.
- Държавната политика в областта на регионалното развитие и транспортната свързаност през последните години е била последователна и е идентифицирала като приоритетен проекта за изграждането на тунел под връх Шипка.

Във връзка с всичко, изложено по-горе, Общински съвет Габрово и Община Габрово настояват пред българското правителство:

1. Да потвърди като свой политически ангажимент изграждането на тунел под връх Шипка в качеството му на национален приоритет, включен в основния списък на ОП Транспортна свързаност 2021-2027
2. Да поеме ангажимент през 2022 г. да се пристъпи към физическа реализация на обекта за изграждане на тунел под връх Шипка, предвид наличието на процедурна готовност.

/п/
ТАНЯ ХРИСТОВА
Кмет на Община Габрово
Габрово

/п/
ИНЖ.КЛИМЕНТ КУНЕВ
Председател на Общински съвет