

”ОБЩИНСКИ ПЪТНИЧЕСКИ ТРАНСПОРТ” ЕООД

ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА

за годината, приключваща на 31 декември 2023 г.

НАСТОЯЩИЯТ ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА Е ИЗГОТВЕН В СЪОТВЕТСТВИЕ С РАЗПОРЕДБИТЕ НА ЧЛ. 39 ОТ ЗАКОНА ЗА СЧЕТОВОДСТВОТО И ИЗИСКВАНИЯТА НА ТЪРГОВСКИЯ ЗАКОН

Ръководството представя своя годишен доклад и годишен финансов отчет към 31 декември 2023 г., изготвен в съответствие със Закона за счетоводството и Националните счетоводни стандарти приложими в България, които са в сила от 1 януари 2016г. и са приети с Постановление № 394/30.12.2015г. При изготвянето на финансовия отчет за годината, завършваща на 31.12.2023г. са взети предвид измененията на Закона за счетоводството в сила от 01.01.2016г.

Този финансов отчет е одитиран от Емилия Христова Данчева – регистриран одитор.

ОРГАНИЗАЦИОННА ФОРМА

Дружество “Общински пътнически транспорт” ЕООД е регистрирано в търговския регистър на Република България с Булстат: 107027467. Адрес на управление на дружеството е гр. Габрово, ул. ” Стефан Караджа” № 2.

Финансовият отчет представя вярно имущественото и финансовото състояние, финансовите резултати от дейността на дружеството, паричните потоци и собствения капитал.

Записаният основен капитал е 100% общинска обственост. Дружеството е юридическо лице отделно от собственика на капитала. Отговорността на собственика е ограничена до размера на внесенния капитал.

През 2023 г. съгласно Решение № 232/09.12.2022г. на Общински съвет Габрово е доведена парична вноска от 600 000 лв. Дружеството е извършило необходимите действия за вписване на новонастъпилите обстоятелства в Търговския регистър и регистъра на юридическите лица с нестопанска цел на Агенцията по вписванията.

Капиталът на дружеството е в размер на 2 550 000 лева разпределен на 255 000 дяла с номинална стойност от 10 лева всеки един. Внесенният капитал на дружеството е в размер на 2 391 240 лева и е под формата парична вноска. Срокът за донасяне на паричната вноска в размер на 158 760 лева до целия размер на капитала е 30.11.2024г.

Към 31.12.2023г. собственият капитал на “Общински пътнически транспорт” ЕООД се състои от основен капитал – 2 550 хил. лв., преоценъчен резерв – 622 хил. лв., други резерви – 898 хил. лв., натрупана загуба – (-2 759) хил. лв. и печалба за текущата година – 39 хил. лв. Общо собственият капитал на дружеството е 1 350 хил. лв.

Управлението на дружеството се осъществява от Екатерина Караколева – управител.

Персоналът към 31.12.2023г.е: 130 броя заети лица по трудов договор, от които : 129 броя на основен трудов договор и 1 брой на непълно работно време с допълнителен трудов договор.

Корпоративното управление се извършва в съответствие с българското законодателство и вътрешните политики.

ПРЕГЛЕД НА ДЕЙНОСТТА

Основната дейност на дружеството е автомобилни и пътнически превози в страната и чужбина. Като лицензиран превозвач, съгласно изискванията на Наредба №33/1999 г. на МТС, с лиценз №10185/23.03.2015г., транспортното обслужване в града, района на селищната система и страната се извършва по схема, която включва:

- вътрешноградски автобусен транспорт;
- междуселищен транспорт на територията на Община Габрово;

- междуобщински автобусен транспорт на територията на Област Габрово;
 - междуградски автобусен транспорт по Републиканската транспортна схема.
- Освен договорените с Община Габрово превози по утвърдените транспортни схеми, дружеството извършва „случайни“ и „специализирани“ превози в страната и е лицензиран превозвач за извършване на международен автобусен превоз.
- Като допълнителна дейност предлага и следните услуги: реклама, периодични технически прегледи, сервизни услуги и отдаване на помещения под наем.

РЕЗУЛТАТИ ЗА ТЕКУЩИЯ ПЕРИОД

Финансовият резултат на дружеството за 2023 г. е печалба от 39 хил. лв. Данъчното облагане на дружеството се извършва съгласно изискванията на Закона за корпоративното подоходно облагане.

Анализ на приходите

ХИЛ.ЛВ.

| № по ред | Наименование на приходите | Приходи 2023г. | Относителен дял към общо приходи в % | Приходи 2022г. | Относителен дял към общо приходи в % | Изменение 2023/2022 |
|----------|--|----------------|--------------------------------------|----------------|--------------------------------------|---------------------|
| 1 | От превоз по вътрешноградски линии (билети и карти) | 1554 | 27.2% | 1440 | 25.4% | 114 |
| 2 | От превоз по междуселищни линии (билети и карти) | 628 | 11.0% | 590 | 10.4% | 38 |
| 3 | От превоз на групи | 77 | 1.3% | 77 | 1.4% | 0 |
| 4 | От превоз по договори | 562 | 9.8% | 533 | 9.4% | 29 |
| 5 | От пункт за технически прегледи | 80 | 1.4% | 69 | 1.2% | 11 |
| 6 | От такси автогара | 115 | 2.0% | 116 | 2.0% | -1 |
| 7 | От наем на активи | 17 | 0.3% | 19 | 0.3% | -2 |
| 8 | От реклама | 4 | 0.1% | 5 | 0.1% | -1 |
| 9 | От стоки | 0 | | 2 | 0.0% | -2 |
| | Общо приходи от продажба на услуги | 3037 | 53.2% | 2851 | 50.3% | 186 |
| 10 | От финансиране МТС | | | 240 | 4.2% | -240 |
| 11 | От субсидии и компенсации РБ | 2151 | 37.7% | 1652 | 29.2% | 499 |
| 12 | От субсидии ОББ | 400 | 7.0% | 500 | 8.8% | -100 |
| 13 | От компенсации за запазване на заетостта по програми на Бюро по труда и други програми | 0 | | 228 | 4.0% | -228 |
| 14 | От компенсации ел.енергия | 3 | 0.1% | 42 | 0.7% | -39 |
| 15 | От финансиране за ДМА | 1 | 0.0% | 0 | | 1 |
| 16 | Други приходи | 115 | 2.0% | 154 | 2.7% | -39 |
| | Общо други приходи | 2670 | 46.8% | 2816 | 49.7% | -146 |
| | ОБЩО ПРИХОДИ | 5707 | 100.0% | 5667 | 100.0% | 40 |

Общо приходите на дружеството през 2023г., спрямо 2022г., са увеличени с 40 хил. лв. или с 0.7%. Приходите от продажба на услуги са увеличени спрямо 2022г. със 186 хил. лв. (6.5%) и като относителен дял са 53.2% от всички приходи. И през отчетната 2023г. се запазва висок относителния дял на другите приходи (46.8% за 2023г.).

Приходите от превоз по вътрешноградски линии са увеличени със 114 хил. лв. (7.9%) През отчетната 2023г. се запазва тенденцията от предходната 2022г. да се увеличава броя на пътуващите по вътрешноградски линии с абонаментни карти и намаляване броя на пътуващите с билет за еднократно пътуване.

От месец февруари 2023г., с оглед спазване на измененията на Постановление №66/15.04.1991г. на МС за определяне на нови минимални размери за намаление на

превозните цени за определени категории пътници, с решение №22/08.02.2023г. на Общински съвет Габрово са определени нови по-ниски цени на абонаментни карти за учаци и възрастни граждани, за пътуване по основни градски линии и междуселищни автобусни линии.

Приходите от превоз по междуселищни линии през 2023г. спрямо 2022г. са увеличени с 38 хил. лв.(6.4%). На база брой издадените превозни документи през отчетния период спрямо предходната година, броят на пътуванията по тези линии се е увеличил.

Намалението на приходите от такси автогара в размер на 1000/хиляда/лв. се дължи на отказ на един от превозвачите да изпълнява курсове по направление Габрово – Трявна. Намаленият брой курсове съответно води до намаление на сумата, която се заплаща за автогарово обслужване. Намалението на приходите от наем на активи в размер на 2000/две хиляди/лв. се дължи на факта, че през 2023г. трима от наемателите на обекти са прекратили дейността си.

През 2023г. относителният дял на другите приходи /посочени от т.10 до т.16 в таблицата/ е 46.8% от всички приходи на дружеството. Спрямо 2022г. другите приходи са намалели със 146 хил. лв. (-5.2%), поради спиране на финансирането по програми в подкрепа на икономиката, в отговор на пандемията от Ковид 19, въпреки че имаме увеличение на субсидиите за превоз по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и в планински и слабонаселени райони, и на средствата за компенсирание на намалените цени на издадените абонаментни карти на учаци, пенсионери, военнопострадали, държавни служители и деца до 10 навършени години През 2023г. дружеството е получило компенсация от бюджета на Община Габрово за извършване на услугата обществен превоз на пътници в размер на 400 хил. лв.

В статията “Други приходи” са включени: вземания по съдебни спорове, отписани задължения, приходи от продажба на краткотрайни активи, застрахователни обезщетения, излишъци, режимни и др. Намалението от 39 хил. лв. се дължи на намаление на префактурираните режимни разходи за ел. енергия, поради по-ниската цена на ел. енергия. При отчитане и признаване на приходите са съблюдавани принципите за текущо начисляване и съпоставимост на приходите и разходите.

Анализ на разходите по икономически елементи

ХИЛ. ЛВ.

| № по ред | Наименование на разходите | Разходи 2023г. | Относителен дял към общо разходи в % | Разходи 2022г. | Относителен дял към общо разходи в % | Изменение 2023 / 2022 |
|----------|---|----------------|--------------------------------------|----------------|--------------------------------------|-----------------------|
| 1 | Разходи за материали | 1859 | 32.8% | 2355 | 40.0% | -496 |
| 2 | Разходи за външни услуги | 643 | 11.3% | 587 | 10.0% | 56 |
| 3 | Разходи за амортизации | 31 | 0.5% | 35 | 0.6% | -4 |
| 4 | Разходи за възнаграждения | 2419 | 42.7% | 2224 | 37.8% | 195 |
| 5 | Разходи за осигуровки | 526 | 9.3% | 495 | 8.4% | 31 |
| 6 | Други разходи | 179 | 3.2% | 164 | 2.8% | 15 |
| | Общо разходи за оперативна дейност | 5657 | 99.8% | 5860 | 99.7% | -203 |
| 7 | Балансова стойност на продадени активи | 7 | 0.1% | 7 | 0.1% | 0 |
| 8 | Лихви и други финансови разходи | 4 | 0.1% | 14 | 0.2% | -10 |
| | ОБЩО РАЗХОДИ | 5668 | 100.0% | 5881 | 100.0% | -213 |

Общите разходите на дружеството през 2023 г., спрямо 2022г., са намалени с 213 хил. лв. или -3.6%.

Намалението на материалните разходи с 496 хил. лева се дължи основно на намаление на разходите за гориво и ел. енергия, поради намаление на единичните цени. Разходът за 1 кг. метан през 2023 г. е 2.47 лв/кг; за 2022 г. - 3.54 лв/кг; за 2021 г. - 1.61 лв./кг. Разходът за 1 л. дизелово гориво през 2023 г. е 2.29 лв/л; за 2022 г. - 2.57 лв/л; за 2021 г. - 1.66 лв/л.

Увеличението на разходите за външни услуги с 56 хил. лв. се дължи на: увеличение на разходите за комисионна за продадени билети от други автогари, използване на подизпълнители при превоз по договори и групи, поради остарелия автопарк и чести аварии на автобусите за междуселищен транспорт; увеличение на разходите за ремонт и хидроизолация на покривната конструкция на Автогара Габрово.

Увеличението на разходите за заплати с 8.8% се дължи на увеличение на МРЗ от 710 лв. на 780 лв. (увеличение от 9.9%).

Увеличението на другите разходи с 15 хил. лв. се дължи на увеличение на разходите за ТОЛЛ такси, поради увеличение на цената от 01.07.2023г. и извършени периодични медицински прегледи, съгласно Наредба №3 за задължителните предварителни и периодични медицински прегледи на работниците.

Анализ на разходите за транспортна дейност през 2023г., спрямо реализираните приходи

| Показатели | Сума, хил.лв. | На 1 лев приход, лв. | На 1 км пробег, лв./км | Относител ен дял, % |
|--|------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------|
| Р-ди за трансп. дейност | 5265 | 0.98 | 2.09 | 100.0% |
| в т.ч. преки | 4032 | 0.75 | 1.60 | 76.6% |
| <i>от тях</i> | | | | |
| <i>гориво</i> | 1477 | 0.27 | 0.59 | 28.1% |
| <i>масла</i> | 40 | 0.01 | 0.02 | 0.8% |
| <i>авт.гуми</i> | 16 | 0.00 | 0.01 | 0.3% |
| <i>части и материали</i> | 127 | 0.02 | 0.05 | 2.4% |
| <i>услуги</i> | 574 | 0.11 | 0.23 | 10.9% |
| <i>амортизации</i> | 2 | 0.00 | 0.00 | 0.0% |
| <i>персонал</i> | 1762 | 0.33 | 0.70 | 33.5% |
| <i>други</i> | 34 | 0.01 | 0.01 | 0.6% |
| Сервиз | 310 | 0.06 | 0.12 | 5.9% |
| Общоексплоатационни | 679 | 0.12 | 0.27 | 12.9% |
| Административни | 244 | 0.05 | 0.10 | 4.6% |
| Изминат пробег, хил.км. | 2516 | | | |
| Приходи от транспортна дейност, хил.лв. | 5380 | | | |

Приходите от транспортна дейност, които включват: приходи от продажба на билети и карти за пътуване, приходи от договорирани и случайни превози, получените от РБ компенсация за прилагането на намалени цени за определени категории пътници, получената от РБ субсидия за нерентабилните превози по вътрешноградски и междуселищен транспорт, получената от Общински бюджет субсидия, приходите от застрахователни обезщетения, от реклама и други приходи, генерирани във връзка с изпълнение на услугата, покриват извършените разходи. За реализиране на 1 лв. приход от транспортна дейност дружеството е извършило разход от 0.98 лв. или е реализирало печалба от 2.18%.

Разходите са начислявани в момента на тяхното възникване, независимо от момента на плащанията, съобразно принципа на текущото начисляване, заложен в ЗС. Разходооправдателните документи са изготвени съобразно изискванията на Закона за счетоводството и СФУК.

Разходи по дейности за 2023г., спрямо реализираните приходи

| № по ред | Наименование на дейността | Разходи 2023г. в хил.лв. | Приходи 2023г. в хил.лв. | Резултат от дейността |
|----------|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| 1 | Масов градски транспорт | 3696 | 3824 | 128 |

| | | | | |
|---|--|-------------|-------------|-----------|
| 2 | Превоз по междуселищни линии-общинска и областна транспортна схема | 451 | 428 | -23 |
| 3 | Превоз по линии от Републиканска пътна мрежа | 477 | 487 | 10 |
| 4 | Превоз на групи и по договори | 641 | 641 | 0 |
| 5 | Друга дейност | 278 | 327 | 49 |
| 6 | Лихви | 4 | - | -4 |
| 7 | Неразпределяеми разходи | 121 | - | -121 |
| | ОБЩО | 5668 | 5707 | 39 |

Финансовите показатели, характеризиращи финансовото състояние на дружеството за 2023г., спрямо 2022г.

| № по ред | Финансови показатели | 2023г. | 2022г. |
|----------|--|--------|--------|
| 1 | Коеф.на обща ликвидност | 1.56 | 0.83 |
| 2 | Коеф.на бърза ликвидност | 1.30 | 0.64 |
| 3 | Коеф.на незабана ликвидност | 0.81 | 0.29 |
| 4 | Коеф.на задължнялост | 0.67 | 0.94 |
| 5 | Коеф.на фин.автономност(платежоспособност) | 1.49 | 1.06 |
| 6 | Коеф.на ефективност на разходите | 1.01 | 0.96 |
| 7 | Коеф.на ефективност на приходите | 0.99 | 1.04 |
| 8 | Коеф.на рентабилност на приходите | 0.01 | -0.04 |
| 9 | Коеф.на рентабилност на пасивите | 0.04 | -0.17 |
| 10 | Коеф.на рентабилност на активите | 0.02 | -0.08 |

Коефициентите за ликвидност (способността на дружеството да изплаща текущите си задължения) са по-добри спрямо предходната година. Коефициентите на обща и бърза ликвидност са над единица, което показва, че дружеството разполага с активи да покрие текущите си задължения. Коефициентът на задължнялост (задължения към собствен капитал) е по-добър от предходната година и показва, че дружеството работи със значително по-малко привлечени средства. Коефициентът на финансова автономност (съотношение между собствен и привлечен капитал) показва, че дружеството се финансира основно със собствени средства.

СТОПАНСКИ ЦЕЛИ

Основната цел на дружеството през 2024г. е запазване на финансова устойчивост, състояща се в оптимизиране на разходите, намаляване на задълженията и същевременно повишаване на приходите.

Увеличаване заплащането на труда на шофьорите, с цел привличане на нови кадри. Дружеството е в партньорство с Община Габрово по процедурата за "Екологосъобразна мобилност" по ПВУ, по която през 2023 г. е открита обществена поръчка за доставка на пет електрически автобуса и пет зарядни станции. Привличане на нови източници на реклама. Това са другите цели, които стоят пред ръководството за изпълнение.

ОТГОВОРНОСТ НА РЪКОВОДСТВОТО

Ръководството потвърждава, че е прилагало последователно адекватни счетоводни политики при изготвянето на годишния финансов отчет към 31.12.2023г. и е направило разумни и предпазливи преценки, предположения и приблизителни оценки.

Ръководството също потвърждава, че се е придържало към действащите счетоводни стандарти, като финансовият отчет е изготвен на принципа на действащото предприятие, също така то потвърждава, че носи отговорност и за изготвянето на настоящия доклад за

дейността, който съответства на финансовия отчет за 2023г., и в който е представило вярно и честно развитието и резултатите на дружеството.

Ръководството носи отговорност за правилното водене на счетоводните регистри, за целесъобразното управление на активите и за предприемането на необходимите мерки за избягване и разкриване на евентуални злоупотреби и други нередности.

Ръководството е създадо организация за приемане, регистриране и разглеждане на сигнали, съгласно Закон за защита на лицата, подаващи сигнали или публично оповестяващи информация за нарушения.

Поради характера на дейността, дружеството не е нарушавало екологичните норми, приети от държавата.

ЧОВЕШКИ РЕСУРСИ

Въпреки, че един от най-важните методи за постигане на добро управление е подбора на човешки ресурси, по отношение на мениджмънта на човешките ресурси ръководството на дружеството не може да води адекватната политика, която желае поради липса на кадри. Тази липса на кадри в транспорта е в национален мащаб. Недостигът на шофьори е много голям. Да се подготви един човек за шофьор в обществения транспорт трябва да има 3000-4000лв., след това идва и класификацията на водача и много хора не могат да си го позволят финансово. Този недостиг на кадри не опира само до заплащането, а също и до самите регулации в областта на транспорта, от рестрикциите и липсата на финансиране.

Персоналът, с който е извършвана дейността през 2023 г., е намалял спрямо 2022г. от 133 на 130 работници и служители, поради придобиване право на пенсия. Недостигът на шофьори в дружеството е от порядъка на 17 човека.

РАБОТНА ЗАПЛАТА

Начислените и изплатени средства за работна заплата за 2023г. са в размер на 2 419 хил. лв., а за 2022г. те са 2 224 хил. лв. Средната работна заплата в дружеството през 2023г. е 1455лв., докато през 2022г. е била 1344лв. Средната работна заплата на шофьор в дружеството през 2023г е била 1662лв, а през 2022г – 1559лв.

УПРАВЛЕНИЕ НА ФИНАНСОВИЯ РИСК

Вземането на важни управленски решения в сферата на икономиката и финансите трябва да става, като се има предвид равнището на финансовия риск на разглежданите проекти и структурните промени. Финансовият риск е породен от вероятността за загуба на финансови средства, обезценка на финансовите активи.

Финансовите загуби са парични щети, които възникват поради промени в инфлационни процеси, увеличение на данъци, непланирани плащания, изплащане на глоби, загуба на парични средства, неблагоприятна икономическа конюнктура и др. При нарастване на инфлацията в страната получените доходи за изпълнени превози могат да се обезценят. Затова в условия на неуправляема инфлация транспортните фирми трябва да отчитат инфлационния риск. Рискът от инфлация понижава привлекателността на транспортния сектор за инвеститори. Голямо значение в сферата на финансите има кредитният риск.

Кредитният риск отчита невъзможността от изпълнение на финансовите задължения на транспортното дружество.

В хода на обичайната си стопанска дейност дружеството е изложено на различни финансови рискове. Най-важни за дружеството са: ценови риск, кредитен риск и ликвиден риск. Дружеството е изложено на ценови риск от нарастване на покупните цени на материалите и намаляващия брой на населението. Стратегията, която дружеството е предприело за минимизиране на това влияние е оптимизиране на разходите, търсене на алтернативни доставчици. Кредитният риск е риска при който клиентите на дружеството няма да изплатят изцяло и в обичайно предвидените срокове дължимите от тях суми по търговски вземания. Ликвидният риск се изразява в негативната ситуация дружеството да не бъде в състояние да посрещне всички свои задължения, съгласно техния падеж. Управлението на ликвидността

предвижда консервативна политика, чрез която се поддържа оптимален ликвиден запас парични средства.

Избягването на рискови ситуации при осъществяването на транспортната дейност е много трудна и отговорна задача, свързана с мениджмънта на всяка транспортна фирма. Във връзка с това е необходимо добро планиране и управление във всеки един момент на рисковата ситуация, както и добро финансово обезпечение на транспортното дружество. Управлението на риска се осъществява текущо под прякото ръководство на управителя на дружеството, съгласно политиката определена от него.

СТРУКТУРЕН АНАЛИЗ НА ВИДОВЕТЕ АКТИВИ И ПАСИВИ

Общия размер на активите към 31.12.2023г. е в размер на 2 272 хил. лв. при 2 546 хил. лв. за предходната година.

Структурен анализ на активите

| ХИЛ. ЛВ. | | | | | |
|-------------------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|
| Видове активи | 2023г. | Отн. дял % | 2022г. | Отн. дял % | Изменение |
| Записан, но невнесен капитал | 159 | 7.0% | 759 | 29.8% | -600 |
| Дълготрайни материални активи | 1034 | 45.5% | 1040 | 40.8% | -6 |
| Материални запаси | 173 | 7.6% | 171 | 6.7% | 2 |
| Търговски и други вземания | 332 | 14.6% | 304 | 11.9% | 28 |
| Парични средства | 553 | 24.3% | 253 | 9.9% | 300 |
| Общо краткотрайни активи | 1058 | 46.6% | 728 | 28.6% | 330 |
| Разходи за бъдещи периоди | 21 | 0.9% | 19 | 0.8% | 2 |
| Общо активи | 2272 | 100.0% | 2546 | 100.0% | -274 |

Дълготрайните активи са посочени по балансова стойност и представляват 45.5 % от общия размер на активите на дружеството.

Структурен анализ на пасивите

| ХИЛ. ЛВ. | | | | | |
|--------------------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Видове пасиви | 2023г. | Отн. дял% | 2022г. | Отн. дял% | Изменение |
| Задължения към финансови предприятия | 0 | 0% | 110 | 9% | -110 |
| Данъчни задължения | 226 | 25% | 253 | 20% | -27 |
| Общо задължения над 1 година | 226 | 25% | 363 | 29% | -137 |
| Задължения към доставчици | 347 | 38% | 548 | 44% | -201 |
| Задължения към персонала | 175 | 19% | 161 | 13% | 14 |
| Осигурителни задължения | 74 | 8% | 67 | 5% | 7 |
| Данъчни задължения | 73 | 8% | 76 | 6% | -3 |
| Други задължения | 11 | 1% | 20 | 2% | -9 |
| Общо задължения до 1 година | 680 | 75% | 872 | 71% | -192 |
| Общо пасиви | 906 | 100% | 1235 | 100% | -329 |

Пасивите на дружеството към 31.12.2023г. са в размер на 906 хил. лв. при 1 235 хил. лв. за предходната година. В състава на задълженията с най-голям относителен дял са задълженията към доставчици в размер на 347 хил. лв. или 38 %

СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО И ПАЗАРИТЕ

В резултат на гореизложеното може да се обобщи, че като цяло вътрешно-контролната среда в дружеството е на ниво. Постигнато е разпределение на работата по изпълнение на договорите в определените рамки. Плащанията към доставчиците са ритмични. Клиентските вземания са текущи и са уредени в по-голямата си част след датата на баланса. Резултатите от финансовия анализ на дейността на дружеството са свързани със съществуващите вътрешно-присъщи рискове в отрасъла - силно конкурентна бизнес среда, лихвени, ценови рискове и други пазарни фактори. С оглед на това ръководството на дружеството следва политика на гъвкавост в договорните отношения с контрагентите, качество на услугите, строг контрол върху паричните потоци с оглед на кредитния и ликвидния риск

Ръководството счита, че дружеството е действащо предприятие и ще остане действащо в бъдеще, като няма планове и намерения за преустановяване на дейността.

Дружеството не осъществява действия в областта на научно-изследователската и развойна дейност.

Информация за свързаност

Свързани лица : няма

След датата на съставяне до датата на одобряване на финансовия отчет не са настъпили значими събития, имащи отношение към отчета, подлежащи на оповестяване

06.03.2024

Габрово

Управител

/Е.Караколева

