

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС
на ОБЩИНСКИ ПЪТНИЧЕСКИ ТРАНСПОРТ ЕООД
към 31.12.2013г.

ЕИК: 107027467

АКТИВ	Сума (хил.лв.)		ПАСИВ	Сума (хил.лв.)	
	текуща год.	предх. год.		текуща год.	предх. год.
Раздели, групи статии			Раздели, групи статии		
а	1	2	а	1	2
Б. Нетекущи (дълготрайни) активи			А. Собствен капитал	491	491
I. Нематериални активи			I. Записан капитал	491	491
2. Концесии, патенти, лицензи, търговски марки, програмни продукти и други подобни права и активи	3	5	III. Резерв от последващи оценки	949	949
Общо за група I:	3	5	IV. Резерви		
II. Дълготрайни материални активи			4. Други резерви	898	898
1. Земи и сгради, в т.ч.:	1 450	1 451	Общо за група IV:	898	898
- земи	318	318	V. Натрупана печалба (загуба) от минали години, в т.ч.:	(2 139)	(1 764)
- сгради	1 132	1 133	- непокрита загуба	(2 139)	(1 764)
2. Машини, производствено оборудване и апаратура	119	165	Общо за група V:	(2 139)	(1 764)
3. Съоръжения и други	15	5	VI. Текуща печалба (загуба)	(56)	(279)
4. Предоставени аванси и дълготрайни материални активи в процес на изграждане	110	6	Общо за раздел А	143	295
Общо за група II:	1 694	1 627	2. Задължения към финансови предприятия, в т.ч.:	115	
IV. Отсрочени данъци		19	4. Задължения към доставчици, в т.ч.:	991	868
Общо за раздел Б:	1 697	1 651	до 1 година	991	868
В. Текущи (краткотрайни) активи			8. Други задължения, в т.ч.:	840	953
I. Материални запаси			до 1 година	840	953
1. Суровини и материали	141	162	до 1 година	97	108
3. Продукти и стоки, в т.ч.:	-		над 1 година	97	108
4. Предоставени аванси		2	- осигурителни задължения, в т.ч.:	396	287
Общо за група I:	141	164	до 1 година	396	287
II. Вземания			- данъчни задължения, в т.ч.:	333	540
1. Вземания от клиенти и доставчици, в т.ч.:	160	159	до 1 година	333	540
4. Други вземания, в т.ч.:	35	66	9. Задължения по лизингови договори, в т.ч.:	3	38
Общо за група II:	195	225	до 1 година	3	
IV. Парични средства, в т.ч.:	39	87	над 1 година		38
- в брой	5	7	Общо за раздел В, в т.ч.:	1 949	1 859
- в безсрочни сметки (депозити)	34	80	до 1 година	1 834	1 821
Общо за група IV:	39	87	над 1 година	115	38
Общо за раздел В:	375	476	Г. Финансирания и приходи за бъдещи периоди, в т.ч.:	4	6
Г. Разходи за бъдещи периоди	24	33			
СУМА НА АКТИВА (А+Б+В+Г)	2 096	2 160	СУМА НА ПАСИВА (А+Б+В+Г)	2 096	2 160

Дата: 20.03.2014 г.

Съставител:
ДОБРИНА МИТКОВА ГЕОРГИЕВА /

Ръководител:
ЕКАТЕРИНА МАРКОВА КАРАКОЛЕВА /

Заверил:
Тянка Захаријева

Заверил съгласно одиторски доклад

Дата: 08.04.2014 г.

0051 Тянка Захаријева
Регистриран одитор

ОТЧЕТ ЗА ПРИХОДИТЕ И РАЗХОДИТЕ
на ОБЩИНСКИ ПЪТНИЧЕСКИ ТРАНСПОРТ ЕООД
за 2013 г.

БУЛСТАТ: 107027467

НАИМЕНОВАНИЕ НА РАЗХОДИТЕ	Сума (в хил. лв.)		НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРИХОДИТЕ	Сума (в хил. лв.)	
	текуща година	предх. година		текуща година	предх. година
а	1	2	а	1	2
А. Разходи			Б. Приходи		
2. Разходи за суровини, материали и външни услуги, в т.ч.:	2620	2 676	1. Нетни приходи от продажби, в т.ч.:	4048	4 034
а) суровини и материали	2310	2 333	в) услуги	4048	4 034
б) външни услуги	310	343	4. Други приходи, в т.ч.:	475	441
3. Разходи за персонала, в т.ч.	1832	1 850	- приходи от финансираня	249	222
а) разходи за възнаграждения	1529	1 543	Общо приходи от оперативна дейност (1+2+3+4)	4523	4 475
б) разходи за осигуровки, в т.ч.	303	307	8. Загуба от обичайната дейност	56	293
- осигуровки свързани с пенсия	231	233	9. Извънредни приходи		14
4. Разходи за амортизация и обезценка, в т.ч.:	78	108	Общо приходи (1+2+3+4+5+6+7+9)	4523	4 489
а) разходи за амортизация и обезценка на дълготрайни материални и нематериални активи, в т.ч.:	78	108	10. Счетоводна загуба (общо приходи-общо разходи)	56	-
- разходи за амортизация	78	108	11. Загуба (10+ред 11 и 12 от раздел А)	56	279
5. Други разходи, в т.ч.:	39	118			
Общо разходи за оперативна дейност (1+2+3+4+5)	4569	4 752			
7. Разходи за лихви и други финансови разходи, в т.ч.:	10	16			
Общо финансови разходи (6+7)	10	16			
Общо разходи (1+2+3+4+5+6+7+9)	4579	4 768			
ВСИЧКО (Общо разходи+11+12+13)	4579	4 768	ВСИЧКО (Общо приходи+11)	4579	4 768

Дата: 20.03.2014 г.

Съставител: Ръководител:

/ДОБРИНА МИТКОВА ГЕОРГИЕВА / /ЕКАТЕРИНА МАКОВА КАРАКОЛЕВА /

Заверил:

0051
Тянка
Захариева
Регистриран одитор

Заверил съгласно одиторски доклад

с дата: ...28.04.2014г.

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ ПО ПРЕКИ МЕТОД
на ОБЩИНСКИ ПЪТНИЧЕСКИ ТРАНСПОРТ ЕООД
за периода от 01.01.2013г. до 31.12.2013г.

Приложение №1
към СС7

БУЛСТАТ: 107027467

Наименование на потоците	Текущ период /хил. лв./			Предходен период /хил. лв./		
	постъпления	плащания	нетен поток	постъпления	плащания	нетен поток
	1	2	3	4	5	6
А. Парични потоци от основна дейност						
1. Парични потоци, свързани с търговски контрагенти	5 042	3 048	1 994	5 293	3 732	1 561
2. Парични потоци, свързани с краткосрочни финансови активи, държани за търговски цели			-			-
3. Парични потоци, свързани с трудови възнаграждения		1 620	(1 620)		1 349	(1 349)
4. Парични потоци, свързани с лихви, комисионни, дивиденди и други подобни			-			-
5. Парични потоци от положителни и отрицателни валутни курсови разлики			-			-
6. Платени и възстановени данъци върху печалбата			-			-
7. Плащания при разпределение на печалби			-			-
8. Други парични потоци от основна дейност			-			-
Всичко парични потоци от основна дейност (А)	255	710	(454)	52	113	(61)
Б. Парични потоци от инвестиционна дейност	5 293	5 378	(80)	5 345	5 194	151
1. Парични потоци, свързани с дълготрайни активи			-			-
2. Парични потоци, свързани с краткосрочни финансови активи		40	(40)			-
3. Парични потоци, свързани с лихви, комисионни, дивиденди и други подобни			-			-
4. Парични потоци от бизнескомбинации - придобивания			-			-
5. Парични потоци от положителни и отрицателни валутни курсови разлики			-			-
6. Други парични потоци от инвестиционна дейност			-			-
Всичко парични потоци от инвестиционна дейност (Б)		40	(40)			-
В. Парични потоци от финансова дейност						
1. Парични потоци от емитиране и обратен придобиване на ценни книжа			-			-
2. Парични потоци от допълнителни вноски и връщането им на собствениците			-			-
3. Парични потоци, свързани с получени или предоставени заеми	115		115			-
4. Парични потоци от лихви, комисионни, дивиденди и други подобни			-			-
5. Плащания на задължения по лизингови договори		35	(35)		80	(80)
6. Парични потоци от положителни и отрицателни валутни курсови разлики			-			-
7. Други парични потоци от финансова дейност			-			-
Всичко парични потоци от финансова дейност (В)	115	8	(8)			-
Г. Изменения на паричните средства през периода (А+Б+В)	5 413	43	72		80	(80)
Д. Парични средства в началото на периода		5 461	(48)	5 345	5 274	71
Е. Парични средства в края на периода			87		16	87

Дата: 20.03.2014 г.

Съставител: /ДОБРИНА МИТКОВА ГЕОРГИЕВА/

Ръководител:

ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР
 ЗАВЕДИЛ СЪЛАСНО ОДИТОРСКИ ДОКЛАД
 с дата: 08.04.2014 г.

Заверил:
 0051 Танка Захарова
 Регистриран Одитор

ОТЧЕТ ЗА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ
на ОБЩИНСКИ ПЪТНИЧЕСКИ ТРАНСПОРТ ЕООД
за периода от 01.01.2013г. до 31.12.2013г.

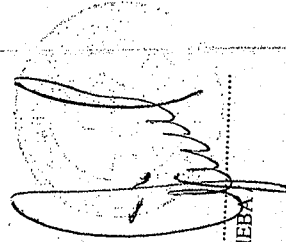
Приложение №4
към ССИ

БУЛСТАТ: 107027467

Показатели	Записан капитал	Премии от емисии	Резерв от последващи оценки	Резерви				Финансов резултат от минали години		Текуща печалба / загуба	Общо собствен капитал
				Законови	Резерв, свързан с изкупени собствени акции	Резерв съгласно учредителен акт	Други резерви	Неразпределена печалба	Непокрита загуба		
1. Салдо в началото на отчетния период	491		949				898		(1 764)	(279)	295
2. Промени в счетоводната политика											
3. Грешки											
4. Салдо след промени в счетоводната политика и грешки	491		949						(96)		(96)
5. Изменения за сметка на собствениците, в т.ч. увеличение							898	-	(1 860)	(279)	199
намаляние											
6. Финансов резултат за текущия период											
7. Разпределения на печалба:											
в т.ч. за дивиденди										(56)	(56)
8. Покриване на загуба									(279)	279	
9. Последващи оценки на активи и пасиви											
увеличение											
намаляние											
10. Други изменения в собствения капитал											
11. Салдо към края на отчетния период	491		949								
12. Промени от преводи на годишни финансови отчети на предприятия в чужбина							898	-	(2 139)	(56)	143
13. Собствен капитал към края на отчетния период (11 ± 12)	491	-	949	-			898	-	(2 139)	(56)	143

Дата: 20.03.2014 г.

Заверил съгласно одиторския доклад
с дата: 08.04.2014г.



Съставител:
/ДОБИРА МИТКОВА ГЕОРГИЕВА /

Ръководител:
АТЕРИНА МАРКОВА КАРАКОЛЕВА

Заверил:


Тянка
0051 Захариева
Регистриран одитор

Отчетна единица:	ОБЩИНСКИ ПЪТНИЧЕСКИ ТРАНСПОРТ ЕООД
Гр. (с.)	гр. Габрово
Община	Габрово

ЕИК по БУЛСТАТ / ТР
107027467

СПРАВКА ЗА НЕТЕКУЩИТЕ (ДЪЛГОТРАЙНИТЕ) АКТИВИ КЪМ 31.12.2013 ГОДИНА

ОТГОВАРА ЗА НЕТЕКУЩИТЕ (ДЪЛГОТРАЙНИТЕ) АКТИВИ КЪМ 31.12.2013 ГОДИНА

(Хил. левове)

Показатели	Код на реда	Отчетна стойност на нетекущите активи						Преоценена стойност (4+5-6)		Амортизация				Последваща оценка		Преоценена амортизация в края на периода (11+12-13)	Балансова стойност в края на периода (7-14)
		в началото на периода	на постъпките през периода	в т.ч. на постъпили от вносите и нови местно производство	на изтеглите през периода	в края на периода (1+2-3)	увеличение	намаление	в началото на периода	начислена през периода	отписана през периода	в края на периода (8+9-10)	увеличение	намаление			
а	б	1	2	2а	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I. Нематериални активи																	
Продукти от развойна дейност	6110																
в т.ч. проучване на природни минерални залежи	6111					0			0				0			0	0
Концесии, патенти, лицензи, търговски марки, програмни продукти и др. подобни права и активи	6120	17				17											0
в това число:									17	12	2		14			14	3
Програми продукти, включително разработените по стопански начин	6121	5															
Авторски и други права върху развлекателни, литературни и артистични произведения	6122					5			5							5	0
Търговска репутация	6130					0											0
Предоставени аванси и нематериални активи в процес на изграждане	6140					0			0							0	0
в т.ч. предоставени аванси	6141					0			0							0	0
Общо за група I	6100	17	0	0	0	17	0	0	17	12	2	0	14	0	0	14	3
II. Дълготрайни материални активи																	
Земни	6210	1 684	23	0	0	1 707	0	0	1 707	232	25	0	257	0	0	257	1 450
Земли	6211	318				318				318	0	0				0	318
Сгради нежилни	6212	1 366	23			1 389			1 389	232	25		257			257	1 132
Сгради жилищни	6213					0											
Сгради със смесено предназначение	6214					0			0				0			0	0
Машини, производствено оборудване и апаратура, поточни производствени линии и други	6220	479	7			486											0
Съоръжения	6230					0				344	23		367			367	119
в т.ч. съоръжения, изградени чрез строителна дейност	6231	0				0							0			0	0
Транспортни средства	6240	2 489	9			2 498											
Други дълготрайни материални активи	6250	44	1			45			2 498	2 460	27		2 487			2 487	0
Предоставени аванси и дълготрайни материални активи в процес на изграждане	6260	6	150			110			45	40	1		41			41	11
в т.ч. предоставени аванси	6261					0				0	0					0	4
Общо за група II	6200	4 702	180	0	46	4 846	0	0	4 846	3 076	76	0	3 152	0	0	3 152	0

1 694

(Хил. левове)

Показатели	Код на реда	Отчетна стойност на нетекущите активи						Последваща оценка		Амортизация					Последваща оценка		Преоценена стойност в края на периода (7-14)
		в началото на периода	на постъпките през периода	в т.ч. на постъпили от внос и нови местно производство	на излизане през периода	в края на периода (1+2-3)	уеличение	намаляване	Преоценена стойност (4+5-6)	в началото на периода	начислена през периода	отписана през периода	в края на периода (8+9-10)	увеличение	намаляване	Преоценена стойност в края на периода (11+12-13)	
а	б	1	2	2а	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
III. Дългосрочни финансови активи																	
Акции и дялове в предприятия от група	6351					0			0				0			0	0
Предоставени заеми на предприятия от група	6352					0			0				0			0	0
Акции и дялове в асоциирани и смесени предприятия	6353					0			0				0			0	0
Предоставени заеми, свързани с асоциирани и смесени предприятия	6354					0			0				0			0	0
Дългосрочни инвестиции	6355					0			0				0			0	0
Други заеми	6356					0			0				0			0	0
Изкупени собствени акции	6357					0			0				0			0	0
Общо за група III	6350	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IV. Отсрочени данъци	6350	19			19	0			0				0			0	0
Общо нетекущи (дълготрайни) активи (I+II+III+IV)	6000	4 738	190	0	65	4 863	0	0	4 863	3 088	78	0	3 166	0	0	3 186	1 697

Дата: 20/03/2014

Ръководител: Екатерина Маркова Караколева

Съставител: Добрина Миткова Георгиева

Лице за контакт: Добрина Миткова Георгиева

(име, презиме, фамилия)

(телефон)

(подпис)

066806191

“ОБЩИНСКИ ПЪТНИЧЕСКИ ТРАНСПОРТ” ЕООД ГР. ГАБРОВО
ул. “Стефан Караджа” № 2, тел.: 066/804 400, факс: 066/804 470,
E-mail: opt_gabrovo@abv.bg

СПРАВКА

ЗА НАЧИСЛЕНИТЕ И ПРЕВЕДЕНИ В ОБЩИНА ГАБРОВО 50 % НАЕМИ И
ИЗРАЗХОДВАНИТЕ СРЕДСТВА ЗА РЕКЛАМА, СПОНСОРСТВО И ДАРЕНИЯ
ЗА ПЕРИОДА ОТ 01.01.2013 г. ДО 31.12.2013 год.

Начислени за Община Габрово наеми за 2013 г.	30033.00 лв.
Внесени в Община Габрово наеми през 2013 г.	0.00 лв.
Разходи за съобщения и реклама през 2013 г.	143.00 лв.
Разходи за спонсорство и дарения до 31.12.2013 г.	0.00 лв.

Посочените данни от настоящата справка са изведени от счетоводната документация на дружеството за периода 01.01.2013 г. до 31.12.2013 г.

Управител:
/Екатерина Караколева/

20.03.2014г.

ДОКЛАД НА НЕЗАВИСИМИЯ ОДИТОР

До СОБСТВЕНИКА

На "Общински пътнически транспорт" ЕООД

Гр. ГАБРОВО

Доклад върху финансовия отчет

Ние извършихме одит на приложения финансов отчет на компанията "Общински пътнически транспорт" ЕООД гр. ГАБРОВО към 31 декември 2013 година, включващ баланс, отчет за приходите и разходите, отчет за промените в собствения капитал и отчет за паричните потоци за годината, завършваща тогава, както и обобщено оповестяване на съществените счетоводни политики и другата пояснителна информация.

Отговорност на ръководството за финансовия отчет

Ръководството е отговорно за изготвянето и достоверното представяне на този финансов отчет, в съответствие с Националните стандарти за финансови отчети на малки и средни предприятия и за такава система за вътрешен контрол, каквато ръководството определи като необходима за изготвянето на финансов отчет, който да не съдържа съществени отклонения, независимо дали те се дължат на измама или грешка.

Отговорност на одитора

Нашата отговорност се свежда до изразяване на одиторско мнение върху този финансов отчет, основащо се на извършения от нас одит. Нашият одит бе проведен в съответствие с Международните одиторски стандарти. Тези стандарти налагат спазване на етичните изисквания, както и одитът да бъде планиран и проведен така, че ние да се убедим в разумна степен на сигурност доколко финансовият отчет не съдържа съществени отклонения.

Одитът включва изпълнението на процедури с цел получаване на одиторски доказателства относно сумите и оповестяванията, представени във финансовия отчет. Избраните процедури зависят от преценката на одитора, включително оценката на рисковете от съществени отклонения във финансовия отчет, независимо дали те се дължат на измама или на грешка. При извършването на тези оценки на риска одиторът взема под внимание системата за вътрешен контрол, свързана с изготвянето и достоверното представяне на финансовия отчет от страна на предприятието, за да разработи одиторски процедури, които са подходящи при тези обстоятелства, но не с цел изразяване на мнение относно ефективността на системата за вътрешен

контрол на предприятието. Одитът също така включва оценка на уместността на прилаганите счетоводни политики и разумността на приблизителните счетоводни оценки, направени от ръководството, както и оценка на цялостното представяне във финансовия отчет.

Считаме, че извършеният от нас одит предоставя достатъчна и подходяща база за изразеното от нас одиторско мнение.

Мнение

По наше мнение финансовият отчет представя достоверно във всички съществени аспекти финансовото състояние на компания "Общински пътнически транспорт" ЕООД към 31 декември 2013 година, както и нейните финансови резултати от дейността и паричните й потоци за годината, приключваща на тази дата, в съответствие с Националните стандарти за финансови отчети на малки и средни предприятия.

Доклад по други правни и регулаторни изисквания

Изисквания на чл. 33, ал. (1) от Закона за счетоводството

Ние извършихме преглед на годишния доклад за дейността, изготвен от ръководството на "Общински пътнически транспорт" ЕООД. Ръководството носи отговорност за изготвянето на този доклад. Доколкото този доклад съдържа финансово-отчетни данни, ние сравнихме тези данни с данните от годишния финансов отчет на дружеството.

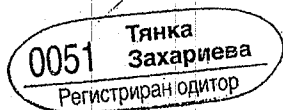
По наше мнение финансово-отчетните данни от годишния доклад на ръководството за дейността през 2013 година съответствуват на данните от годишния финансов отчет за същия отчетен период.

Заверил:

Тянка Захаријева –регистриран одитор

08.04.2014 г.

КАЗАНЛЪК



Ул. "Цар Иван Шишман" № 10

ОБЩИНСКИ ПЪТНИЧЕСКИ ТРАНСПОРТ ЕООД ГАБРОВО

ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩАНА 31.12.2013 г.

ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА

За годината, приключваща на 31 декември 2013 г.

НАСТОЯЩИЯТ ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА Е ИЗГОТВЕН В СЪОТВЕТСТВИЕ С РАЗПОРЕДБИТЕ НА ЧЛ. 33 ОТ ЗАКОНА ЗА СЧЕТОВОДСТВОТО И ИЗИСКВАНИЯТА НА ТЪРГОВСКИЯ ЗАКОН

Ръководството представя своя годишен доклад и годишния финансов отчет към 31 декември 2013 г., изготвен в съответствие с Националните стандарти за финансови отчети на малки и средни предприятия приети с Постановление на Министерски съвет № 46 от 21.03.2005 г., обнародвани в ДВ бр.30 от 07.04.2005 г., в сила от 01.01.2005 г. С постановление № 251 на Министерския съвет от 17.10.2007 г. за изменение и допълнение на НСФОМПС се въвеждат разпоредбите на Четвърта Директива на Съвета от 25.07.1978 г., приета на основание член 54, параграф 3, буква „ж“ от Договора относно годишните счетоводни отчети на някои видове дружества (78/660/ЕИО), и на Седма Директива на Съвета от 13.06.1983 г., приета на основание член 54, параграф 3, буква „ж“ от Договора относно консолидираните счетоводни отчети (83/349/ЕИО). Постановлението е в сила от 01.01.2008 година.

Този финансов отчет е одитиран от ДЕС Тянка Захариева.

ОПИСАНИЕ НА ДЕЙНОСТТА

Дружеството е регистрирано в България. Основната му дейност е свързана с автомобилни и пътнически превози в страната. Извършва обществен превоз на пътници чрез обслужване по приета от Общинския съвет транспортна схема, с утвърдени маршрути и разписания, по редовни и допълнителни линии, съгласно сключен с Община Габрово договор, както случайни и специализирани превози. Дружеството и през тази година е продължило основната си дейност, свързана с обществен превоз.

Финансовият резултат на дружеството за 2013 г. е загуба в размер на 56 хил. лв. Данъчното облагане на дружеството се извършва съгласно изискванията на местното законодателство.

ПРЕГЛЕД НА ДЕЙНОСТТА

Резултати за текущия период.

Състоянието на дружеството се определя като приблизително стабилно. Причини-остарял автопарк, специфичното в общественения градски транспорт е това, че в момента на предлагане на услугата с цел реализиране на приходи, разходите са вече извършени, и конкуренцията.

Структура на основния капитал

Дружеството е със записан капитал 491 хил. лв., който е напълно внесен. Други резерви 898 хил. лв., резерв от последващи оценки 949 хил. лв. и натрупана загуба 1764 хил. лв., загуба за 2012г.- 279 хил. лв. и текуща загуба за 2013г.-56 хил.лева.

Дивиденди и разпределение на печалбата

Неразпределена печалба от минали години няма.

Стопански цели за 2013 г.

Поставените цели за 2013 г. за увеличение на приходите и прецизиране на разходите са изпълнени/2012г. загуба-279 хил.лв.,а 2013г.-загубата е 56 хил.лв./

Управление

Съгласно действащият Търговски закон в България към 31 декември 2013 г. „Общински пътнически транспорт” ЕООД Габрово е със статут на Еднолично Дружество с ограничена отговорност и собственик на капитала е Община Габрово. Дружеството се управлява от Управител- Екатерина Маркова Караколева.

Отговорност на ръководството

Според българското законодателство ръководството следва да изготвя финансов отчет за всяка финансова година, който да дава вярна и честна представа за финансовото състояние на дружеството към края на годината, финансовото му представяне и паричните му потоци.

Ръководството потвърждава, че прилага последователно адекватни счетоводни политики при изготвянето на годишния финансов отчет към 31.12.2013 г. и е направило разумни и предпазливи преценки, предположения и приблизителни оценки.

Ръководството също потвърждава, че се е придържало към действащите счетоводни стандарти, като финансовия отчет е изготвен на принципа на действащо предприятие.

Ръководството носи отговорност за правилното водене на счетоводните регистри, за целесъобразното управление на активите и за предприемането на необходимите мерки за избягване и разкриване на евентуални злоупотреби и други нередности.

Човешки ресурси

Персоналът, с който е извършвана дейността през 2013 г. е 200 човека, в т.ч. 5 човека ръководен персонал, 6 – аналитични специалисти, 4 – технически и приложни специалисти, 14 – административен персонал, 26 – персонал зает с услуги на населението, 35 – квалифицирани работници, 97 – оператори на транспортни средства и 13 – ниско квалифицирани работници.

Работна заплата.

Начислени и изплатени средства за работна заплата за изтеклата година са в размер на 1529 хил.лв.

Анализ на продажбите и структура на разходите

Основният дял от приходите на дружеството са от продажба на услуги:

Структурата на приходите 4523 хил.лв. е както следва:

Приходи от продажба на услуги – 4048 хил. лв.

Приходи от наеми - 171 хил. лв.

Приходи от реклама - 20 хил. лв.

Приходи други - 34 хил. лв.

Приходи от финансиране - 249 хил.лв.

Разходите за основната дейност са 4579 хил. лв. и са свързани основно с разходи за суровини и материали в размер на 2310 хил. лв. Останалите разходи са както следва:

- Външни услуги - 310 хил. лв.

- Разходи за възнаграждения - 1529 хил. лв.

- Разходи за осигуровки - 303 хил. лв.

- Разходи за амортизации - 78 хил. лв.

- Други разходи - 39 хил. лв.

- Финансови разходи - 10 хил. лв.

Инвестиционни проекти

Дружеството разполага с ДМА от следните групи:

- Земи - 318 хил. лв.

- Сгради - 1132 хил. лв.

- Машини и производствено оборудване - 119 хил. лв.

- Съоръжения и други - 15 хил. лв.

- Предоставени аванси за ДМА – 110 хил.лв.

Нематериалните дълготрайни активи възлизат на 3 хил. лв. и се състоят основно от ISO 9001.

Система за управление на качеството

Дружеството е провело мероприятия, насочени към подобряване на технологичните процеси. Тези подобрения са осъществявани изцяло от специалистите на фирмата.

Събития след датата на баланса

Ръководството не предвижда промени в развитието на основната дейност на дружеството в краткосрочен план.

Основни клиенти

Основни клиенти на дружеството са :

ИДЕАЛ СТАНДАРТ ВИДИМА АД
ДЗАЛЛИ ООД
СТС ПАК ХОЛДИНГ ГРУП ООД
СТС ХОЛДИНГ ГРУП ООД
ТИФУЗИОН БЪЛГАРИЯ ЕООД

Основни доставчици

Основни доставчици на дружеството са :

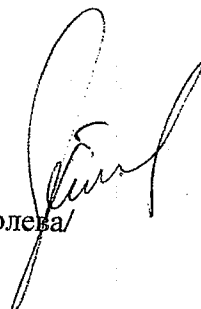
ПОЛИСАН АД
ЕНЕРГО ПРО ПРОДАЖБИ АД
АВТОКОМЕРС- Р.БЯНОВ ЕТ
АВТОТРЕЙД ООД
АУТО ПЛЮС ГАБРОВО ЕООД
БАШЕВ ЕТ
КАРИНА Ф ЕТ
ХЕЛИОС АД

07.04.2014г.

Гр.Габрово

Управител:

/Е.Караколева/



1. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДРУЖЕСТВОТО

“Общински пътнически транспорт” ЕООД гр.Габрово е регистрирано от Габровски окръжен съд с Решение 861 от 25 юни 1997 година /публ.ДВ бр.43 от 15.04.1998г./

Собственост и управление

Едноличен собственик на капитала е Община Габрово.

Дружеството е юридическо лице отделно от собственика на капитала.Отговорността на собственика е ограничена до размера на внесения капитал.

Капиталът на Дружеството е в размер на 491 240 /четиристотин деветдесет и една хиляди двеста и четиридесет/лева,разпределен на 49 124 /четиридесет и девет хиляди сто двадесет и четири/ дяла с номинална стойност от 10 /десет/ лева всеки един и внесен изцяло по формата на парична вноски.

Едноличният собственик на капитала решава въпросите от компетентността на Общото събрание , които са уредени в чл.137,ал.1 от ТЗ.

Дружеството се представлява и управлява от Управител с Договор за управление.

Предмет на дейност

Автомобилни и пътнически превози в страната и чужбина , поддържане и ремонт на превозни средства,товаро-разтоварна и спедиторска дейност, подготовка и квалификация на кадри,отдаване под наем на МПС и всяка друга дейност , незабранена със Закон.

Структура на Дружеството

“Общински пътнически транспорт” ЕООД няма разкрити клонове и представителства.

2. СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА НА ДРУЖЕСТВОТО

2.1.База за изготвяне на финансовия отчет

Финансовият отчет на ОПТ ЕООД е изготвен в съответствие с Националните стандарти за малки и средни предприятия, утвърдени от Министерския съвет с ПМС № 251 /17.10.2007 г., в сила от 01.01.2008 г.

Дружеството води своите счетоводни регистри в български лева (BGN) и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с българското счетоводно и данъчно законодателство. Данните в годишния финансов отчет (ГФО) са представени в хил. лв.

Настоящият годишен финансов отчет е изготвен при спазване на принципа за действащо предприятие.

Отчетната 2013 г. е шестата година, за която дружеството изготвя финансов отчет в съответствие с новите Национални стандарти за МСП, в сила от 01.01.2008г.

Дружеството използва препоръчителен метод, съгласно СС 8 Нетни печалби или загуби за периода, фундаментални грешки и промени в счетоводната политика, като промените в счетоводната политика се прилагат с обратна сила. Корекциите се отразяват в салдото на неразпределените печалби от предходни периоди.

2.2. Отчетна валута

Функционалната и отчетна валута на Дружеството е българският лев. От 01.07.1997 г. левът е фиксиран в съответствие със Закона за БНБ към германската марка в съотношение BGN 1:DEM 1, а с въвеждането на еврото като официална валута на Европейския съюз - с еврото в съотношение BGN 1.95583:EUR 1.

Паричните средства, вземанията и задълженията, деноминирани в чуждестранна валута се отчитат в легова равностойност на база валутния курс към датата на операцията и се преоценяват на месечна база като се използва официалният курс на БНБ на последния работен ден от месеца. Към 31.12.2013 г. те са представени по заключителния курс на БНБ.

Курсовите разлики от преоценката се третираат като текущи приходи и разходи и се включват в отчета за приходи и разходи като финансови приходи/разходи.

2.3. Приходи

Приходите в Дружеството се признават на база принципа за начисляване и до степента, до която стопанските изгоди се придобиват от Дружеството и доколкото приходите могат надеждно да се измерят.

При продажбите на стоки приходите се признават, когато всички съществени рискове и ползи от собствеността на стоките преминават в купувача.

При предоставянето на услуги, приходите се признават, отчитайки етапа на завършеност на сделката към датата на баланса, ако този етап може да бъде надеждно измерен, както и разходите, извършени по сделката и разходите за приключването ѝ.

2.4. Разходи

Разходите в Дружеството се признават в момента на тяхното възникване и на база принципите на начисляване и съпоставимост.

Разходите за бъдещи периоди се отлагат за признаване като текущ разход за периода, през който договорите за които се отнасят, се изпълняват.

Финансовите приходи и разходи се включват в отчета за приходи и разходи диференцирано и се състоят от лихвени приходи и разходи и курсови разлики от валутни операции.

Банковите такси за обслужване на разплащателните сметки се третираат като финансови разходи за дейността.

2.5. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи са представени в счетоводния баланс по цена на придобиване.

Цената на придобиване включва покупната цена, вкл. митническите такси и всички преки разходи, необходими за привеждане на актива в работно състояние. Преките разходи са: разходи за подготовка на обекта, разходи за първоначална доставка и обработка, разходите за монтаж, разходи за хонорари на лица, свързани с проекта, непризнат данъчен кредит и др. п.

Дружеството е определило стойностен праг от 700 лв., под който придобитите активи независимо, че притежават характеристиката на дълготраен актив, се изписват като текущ разход в момента на придобиването им.

Методи на амортизация

Дружеството използва линеен метод на амортизация на дълготрайните материални активи.

Възприетият срок за ползване на активите е както следва :

* сгради	- 50 години
* машини и оборудване	- 3 години и 4 месеца
* съоръжения	- 25 години
* компютри	- 2 години
* транспортни средства	- 5 години
* стопански инвентар	- 6 години и 8 месеца

При завеждане на активите в данъчния амортизационен план са спазени данъчни амортизационни норми по видове активи , както следва:

- машини и оборудване – 30 %
- съоръжения и сгради – 4 %
- компютри – 50 %
- транспортни средства – 25 %
- стопански инвентар – 15 %

В дружеството има дълготрайни активи, които са напълно амортизирани и продължават да се ползват в дейността му и по групи и отчетна стойност са както следва:

Машини, съоръжения и оборудване – 100503.96 лв.

Транспортни средства – 2476280.50 лв.

Стопански инвентар – 35849.10 лв.

Програмни продукти – 5055.72 лв.

През отчетния период не е променен метода на амортизация на дълготрайните активи.

При отчитане на дълготрайните материални активи са спазвани изискванията на СС № 4 "Отчитане на амортизациите" и СС № 16 "Дълготрайни материални активи".

2.6. Нематериални дълготрайни активи

Нематериалните дълготрайни активи са представени в счетоводния баланс по цена на придобиване, намалена с натрупаната амортизация.

В Дружеството се прилага линеен метод на амортизация на нематериалните дълготрайни активи.

Възприетият срок за ползване на активите е както следва:

- Програмни продукти – 2 години
- Други нематериални активи – 6 години и 8 месеца

При завеждане на активите в данъчния амортизационен план са спазени данъчни амортизационни норми по видове активи , както следва:

- Програмни продукти – 50 %
- Други нематериални активи – 15 %

Балансовата стойност на нематериалните дълготрайни активи подлежи на преглед за обезценка, когато са налице събития, или промени в обстоятелствата, които посочват, че балансовата стойност би могла да надвишава възстановителната им стойност.

При отчитане на дълготрайните материални активи са спазвани изискванията на СС №38 "Нематериални активи"

2.7. Материални запаси

Материалните запаси са оценени по цената на придобиване и нетната реализуема стойност.

При употребата (продажбата) на материалните запаси се използва методът на среднопретеглена стойност, поради липса на условия за прилагане на метода на конкретно определена стойност.

2.8. Търговски и други вземания

Търговските вземания в лева се представят и отчитат по стойността на оригинално издадената фактура. Вземанията деноминирани в чуждестранна валута са оценени в лева по курса на Българска народна банка в деня на възникването им, като са преоценени по централния курс на БНБ към 31.12.2013 г.

Приблизителната оценка за съмнителни и несъбираеми вземания се прави, когато за събираемостта на цялата сума съществува висока несигурност. Несъбираемите вземания се обезценяват изцяло, когато това обстоятелство се установи.

2.9. Парични средства

Паричните средства включват касовите наличности и разплащателните сметки.

За целите на изготвянето на отчета за паричните потоци:

- паричните постъпления от клиенти и паричните плащания към доставчици са представени брутно, с включен ДДС (20%);
- лихвите по получени банкови кредити са включени като плащане към финансова дейност;
- трайно блокираните парични средства са третираны като парични средства.

2.10. Задължения към доставчици и други задължения

Задълженията към доставчици и другите текущи задължения в лева се отчитат по стойността на оригиналните фактури (цена на придобиване), която се приема за справедливата стойност на сделката и ще бъде изплатена в бъдеще срещу получените стоки и услуги. Задълженията деноминирани в чуждестранна валута са оценени в лева по курса на Българска народна банка в деня на възникването им, като са преоценени по централния курс на БНБ към 31.12.2013 г.

2.11. Лихвоносни заеми и други привлечени финансови ресурси

Всички заеми и други привлечени финансови ресурси са представени по цена на придобиване (номинална сума), която се приема за справедлива стойност на полученото по сделката, нетно от преките разходи, свързани с тези заеми и привлечени ресурси.

2.12. Лизинг

Финансов лизинг

Финансовият лизинг, при който се трансферира към Дружеството съществена част от всички рискове и стопански ползи, произтичащи от собствеността върху актива под финансов лизинг, се капитализира в счетоводния баланс на лизингополучателя като се представя като дълготрайни материални активи по цена на незабавна продажба.

Лизинговите плащания съдържат в определено съотношение лихва и припадащата се част от лизинговото задължение (главница), така че да се постигне постоянен лихвен процент за оставащата неизплатена част от главницата по лизинговото задължение. Определените на такава база лихвените разходи, свързани с наетия под финансов лизинг актив, се представят нетно със задължението към лизингодателя и се включват в отчета за приходи и разходи през периода на лизинговия договор, когато същите станат дължими.

Придобитите на финансов лизинг активи се амортизират съобразно полезния срок за ползване на придобития лизингов актив.

2.13. Пенсионни и други задължения към персонала по социалното и трудово законодателство

Трудовите и осигурителни отношения с работниците и служителите в ОПТ ЕООД се основават на разпоредбите на Кодекса на труда и на разпоредбите на действащото осигурително законодателство.

Основно задължение на работодателя е да извършва задължително осигуряване на наетия персонал за пенсионното, здравно и срещу безработица осигуряване.

Размерите на осигурителните вноски се утвърждават конкретно със Закона за бюджета на ДОО за съответната година. Вноските се разпределят между работодателя и осигуреното лице в съотношение, което се определя от Осигурителния Кодекс. Общият размер на вноската за задължително държавно обществено осигуряване, за безработица и за здравно осигуряване за 2013 г възлиза на:

- за работещите при условията на трета категория труд 30.3%, а втора категория труд 40.3% (разпределено в съотношение работодател/осигурено лице).

Освен задължителното държавно обществено осигуряване съществуват законово създадени възможности за допълнително доброволно пенсионно и здравно осигуряване в доброволен фонд.

Към дружеството няма създаден и функциониращ частен доброволен осигурителен фонд.

Осигурителните и пенсионни схеми (планове), прилагани от дружеството в качеството му на работодател, се основават на българското законодателство и са предварително твърдо определени (дефинирани).

Съгласно разпоредбите на Кодекса на труда (КТ), работодателят има задължение да изплати при прекратяване на трудовия договор обезщетения за:

1. неспазено предизвестие – съгласно чл.220 ал.1 от КТ /30 дни/;
2. поради закриване на предприятието или на част от него, съкращаване в щата, намаляване на обема на работа и спиране на работа за повече от 15 дни – една брутна работна заплата.
3. при прекратяване на трудовия договор поради болест – не по-малко от brutното възнаграждение на работника за два месеца, ако има най-малко 5 год. трудов стаж и през това време не е получил обезщетение на същото основание.
4. при пенсиониране – от две до шест брутни работни заплати според трудовия стаж в дружеството;
5. за неизползван платен годишен отпуск - обезщетение за текущата календарна година и за неизползван отпуск, отложен по реда на чл.176, правото за който не е погасено по давност.

След изплащането на посочените обезщетения за работодателя не произтичат други задължения към работниците и служителите.

Краткосрочните доходи за персонала (изискуеми в рамките на 12 месеца след края на периода, в който персоналет е положил труд за тях) се признават като разход в отчета за приходи и разходи в периода, в който е положен трудът за тях и като текущо задължение (след приспадане на всички платени вече суми и полагащи се удържки). Към датата на годишния финансов отчет дружеството прави оценка на очакваните разходи по натрупващите се компенсиреми отпуски, която се очаква да бъде изплатена като резултат от неизползваното право на натрупан отпуск. В оценката се включват разходите за самите възнаграждения и разходите за задължителното обществено осигуряване, които работодателят дължи върху тези суми.

Към датата на годишния финансов отчет дружеството не е възложило актюерска оценка и съответно не е начислило задължения за дългосрочни доходи на персонала.

2.14. Данъци върху печалбата

Текущите данъци върху печалбата са определени в съответствие с изискванията на българското данъчно законодателство – Закона за корпоративното подоходно облагане. Данъчната ставка за 2013 г. е 10 %.

Отсрочените данъчни активи и пасиви се оценяват на база данъчните ставки, които се очаква да се прилагат за периода, през който активите ще се реализират, а пасивите ще се уредят (погасят), на база данъчните закони които са в сила или в голяма степен на сигурност се очаква да са в сила.

3. НЕТНИ ПРИХОДИ ОТ ДЕЙНОСТТА

	2013 BGN '000	2012 BGN '000
Приходи от основна дейност		
*Вътрешногр. и междус. превози	4048	3999
приходи от наемна дейност		
*Наем на недвижима собственост: такси паркинг и сектори автогра: аврогарово обслужване на преми-наващи автобуси и др.	171	176
*Приходи от рекламна дейност	20	10
*Приходи – други	35	37
*Приходи от продажба на ДА	0	30
*Приходи от продажба на КА	0	1
*Приходи от финансираня	249	222
Общо	<u>4523</u>	<u>4475</u>

4. РАЗХОДИ ЗА МАТЕРИАЛИ

Разходите за материали включват:

	2013 BGN '000	2012 BGN '000
*Енергийни продукти	2002	2058
*Резервни части и окомплектовки	219	221
*Други материали	89	54
Общо	<u>2310</u>	<u>2333</u>

5. РАЗХОДИ ЗА ВЪНШНИ УСЛУГИ

Разходите за външни услуги включват:

	2013 BGN '000	2012 BGN '000
*Съобщителни и куриерски услуги	9	8
*Ремонт на ТС	18	25
*Одиторски услуги	3	0
*Правни услуги	18	8
*Засртраховка ГО и злополука	34	47
*Доставка вода	8	6
*Други разходи	220	249
Общо	<u>310</u>	<u>343</u>

6. РАЗХОДИ ЗА ПЕРСОНАЛА

<u>Разходите за възнаграждения</u> включват:		2013	2012
		BGN '000	BGN '000
Разходи за заплати		1529	1543
Общо		<u>1529</u>	<u>1543</u>

<u>Социалните разходи</u> включват:		2013	2012
		BGN '000	BGN '000
Осигуровки и обезщетения		303	307
Общо		<u>303</u>	<u>307</u>

7. ДРУГИ РАЗХОДИ

<u>Другите разходи</u> включват:		2013	2012
		BGN '000	BGN '000
Други		15	95
Разходи за командировки		7	7
МДТ		17	16
Общо		<u>39</u>	<u>118</u>

8. СУМИ С КОРЕКТИВЕН ХАРАКТЕР

Балансовата стойност на продадените активи включва:

	2013	2012
	BGN '000	BGN '000
Отчетна стойност на продадени материали		
Отчетна стойност на продадени стоки		
Балансова стойност на продадени ДМА		
Общо	<u>0.00</u>	<u>0.00</u>

9. ФИНАНСОВИ ПРИХОДИ И РАЗХОДИ

Финансовите приходи включват:

Финансовите разходи включват:

- *разходи за лихви лизинг - 2 х. лв.
- *други финансови разходи - 8 х.лв.

10. ИЗВЪНРЕДНИ ПРИХОДИ

В отчета за приходите и разходите не са отразени .

II. ДАНЪЧНО ОБЛАГАНЕ

През 2013 година дружеството приключва на счетоводна загуба в размер 55884.77 лева

Във връзка с изпълнение на изискванията на ЗКПО загубата е преобразувана както следва :

В увеличение :

- Счетоводни амортизации 77718.31 лева
- Разходи, представляващи доходи на местни физ. лица по ЗДДФЛ 2318.68 лева
- Разходи за начислени глоби, конфискации, санкции и лихви просрочие 11811.43 лева

Общо 91848.42 лева

В намаление :

- Годишни данъчни амортизации 58244.19 лева
- Признаване за данъчни цели на непризнати р-ди по натрупващи се неизползвани отпуски 4926.49 лева

Общо 63170.68 лева

В резултат на преобразуването данъчната загуба възлиза на 27207.03 лева.

12. ДЪЛГОТРАЙНИ МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ

	Земи и сгради		Машины, съоръжения и оборудване		Транспортни средства		Други		Разходи за придобиване на ДМА		Общо	
	2013 BGN '000	2012 BGN '000	2013 BGN '000	2012 BGN '000	2013 BGN '000	2012 BGN '000	2013 BGN '000	2012 BGN '000	2013 BGN '000	2012 BGN '000	2013 BGN '000	2012 BGN '000
Отчетна стойност												
Салдо на 1 януари	1684	1280	479	472	2489	2704	44	41	6	6	4702	4503
Придобити	23	19	7	8	9		1	3	150		190	30
Преоценка		403										403
На излезлите през периода									40		40	
Отписани		17				215			6		6	232
Салдо на 31 декември	1707	1685	486	480	2498	2489	45	44	110	6	4846	4704
Набрано изхавяване												
Салдо на 1 януари	232	249	344	318	2460	2595	40	38			3076	3200
Начислена амортизация за годината, в т.ч.	25	23	23	27	27	56	1	1			76	107
Обезценка												
тписана амортизация		38				191						229
Салдо на 31 декември	257	234	367	345	2487	2460	41	39			3152	3078
Балансова стойност на 31 декември	1450	1451	119	135	11	29	4	5	110	6	1694	1626

Отчетната стойност на напълно амортизираните ДМА, които се ползват в дейността на дружеството е 2617689,28 х.лв. и по групи активи е както следва:

- Машини, съоръжения и оборудване – 100503,96 лв.
- Транспортни средства – 2476280,50 лв.
- Стопански инвентар – 35849,10 лв.
- * Програмни продукти – 5055,72 лв.

Предоставените аванси и материални активи в процес на изграждане са в размер на 110 х.лв. и са за следните активи:

- Обект Пункт ГТП – 14 х.лв.;
- Обект Трансп.средства - 96 х.лв.;

13. ДЪЛГОТРАЙНИ НЕМАТЕРИАЛНИ АКТИВИ

	Търговски марки, патенти, лицензии BGN '000	Софтуери BGN '000	Други BGN '000	Общо BGN '000
Отчетна стойност				
Салдо на 1 януари 2013		5	12	17
Придобити				
Отписани				
Салдо на 31 декември 2013		5	12	17
Набрано изхавяване				
Салдо на 1 януари 2013		5	7	12
Начислена амортизация за годината, в т.ч.			2	2
Отписана амортизация				
Салдо на 31 декември 2013		5	9	14
Балансова стойност на 31 декември 2013г.		0	3	3

14. МАТЕРИАЛНИ ЗАПАСИ

	31.12.2013	31.12.2012
	BGN '000	BGN '000
Материали	141	162
Общо	<u>141</u>	<u>162</u>

Наличните към 31.12.2013 г. материални запаси са представени в баланса по:

	31.12.2013	31.12.2012
	BGN '000	BGN '000
Цена на придобиване / себестойност	141	162
Нетна реализируема стойност	<u>141</u>	<u>162</u>

15. ТЪРГОВСКИ ВЗЕМАНИЯ

15.1. ТЪРГОВСКИ ВЗЕМАНИЯ ДО 1 ГОДИНА

	31.12.2013	31.12.2012
	BGN '000	BGN '000
Вземания от клиенти в страната	160	159
Вземания от клиенти в чужбина		
Общо	<u>160</u>	<u>159</u>

16. ДРУГИ ВЗЕМАНИЯ

16.1. ДРУГИ ВЗЕМАНИЯ ДО 1 ГОДИНА

	31.12.2013	31.12.2012
	BGN '000	BGN '000
Съдебни и присъдени вземания	18	43
Разчети гаранции	2	
Други	15	23
Общо:	<u>35</u>	<u>66</u>

17. ПАРИЧНИ СРЕДСТВА

	31.12.2013	31.12.2012
	BGN '000	BGN '000
Парични средства в каса	5	7
Разплащателни сметки	34	80
Общо	<u>39</u>	<u>87</u>

18. РАЗХОДИ ЗА БЪДЕЩИ ПЕРИОДИ

Разходите за бъдещи периоди включват:

- застраховки - 24 х. лв

Тези разходи ще бъдат признати като текущи през следващите 12 месеца.

19. СОБСТВЕН КАПИТАЛ

Основен капитал

Към 31 декември 2013 г. регистрираният основен капитал на ОПТ ЕООД е 491 х.лв. Структурата на собствения капитал е следната:

- Основен капитал 491 х.лв.
- Резерв от последващи оценки - 949 х.лв.
- Други резерви - 898 х.лв.
- Натрупани загуби от минали години - 2139 х.лв.
- Загуба за текущата година - 56 х.лв.

ВСИЧКО СОБСТВЕН КАПИТАЛ: 143 х.лв.

20. ЗАДЪЛЖЕНИЯ КЪМ ФИНАНСОВИ ПРЕДПРИЯТИЯ

Като дългосрочни задължения е представена сумата 115 х.лв. дължима по договори за Кредит с Банка ДСК.

21. ЗАДЪЛЖЕНИЯ КЪМ ДОСТАВЧИЦИ

	31.12.2013	31.12.2012
	BGN '000	BGN '000
Задължения към доставчици от чужбина		
Задължения към доставчици от страната	991	868
Общо:	<u>991</u>	<u>868</u>

Задължения към доставчици от страната	991	868
Общо:	<u>991</u>	<u>868</u>

В задължения към доставчици в страната е представена сумата 991х.лв..

* значителни суми са : Полисан АД в размер на 976 х. лв.

22. ЗАДЪЛЖЕНИЯ ЗА ДАНЪЦИ

	31.12.2013 BGN	31.12.2012 BGN
ДДС	121	255
ДДФЛ	72	133
ДОО	306	207
НЗОК	90	80
Зад.към Община Габрово	140	152
Общо	<u>729</u>	<u>827</u>

Данъчните задължения на дружеството са текущи.

До датата на изготвяне на отчета в дружеството са извършени ревизии и проверки, както следва:

1. по ДДС – до - 31.07.2008
2. пълна данъчна ревизия – до - 31.07.2008г.
3. по ДОО,ДЗПО,ГВРС и ЗО –до – 30.09.2009г.

23. УСЛОВНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ И АНГАЖИМЕНТИ

Дружеството няма отчетени условни задължения и ангажименти.

24. СДЕЛКИ СЪС СВЪРЗАНИ ЛИЦА – НЯМА.

25. СЪБИТИЯ СЛЕД ДАТАТА НА БАЛАНСА

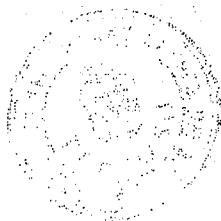
След датата на съставяне до датата на одобряване на финансовия отчет не са настъпили значими събития, имащи отношение към отчета, подлежащи на оповестяване.

26. ДОПЪЛНИТЕЛНИ ОПОВЕСТЯВАНИЯ

Във връзка с изпълнение на т.24.2. от СС 1 „Представяне на финансови отчети” оповестяваме следните обстоятелства:

- през отчетния период не са постигнати договорености с други лица, които не са представени в счетоводния баланс и имат значение за оценяване на финансовото състояние на предприятието.
- Дружеството подлежи на задължителен финансов одит съгласно Закона за счетоводство.

07.04.2014 г.
гр. Габрово



Съставител:.....

/ Д. Георгиева /

Управител:.....

/ Е. Караколева /

**АНАЛИЗ НА СТОПАНСКАТА ДЕЙНОСТ И
ИКОНОМИЧЕСКИТЕ РЕЗУЛТАТИ ЗА 2013 ГОДИНА
на
"ОБЩИНСКИ ПЪТНИЧЕСКИ ТРАНСПОРТ" ЕООД
гр.Габрово**

"Общински пътнически транспорт" ЕООД гр.Габрово е регистрирано от Габровски окръжен съд с Решение № 861 от 25 юни 1997 година / публ. ДВ бр.43 от 15.04.1998 г./ Дружеството е лицензиран превозвач съгласно изискванията на Закона за автомобилните превози и Наредба 33 на МТИТС. Извършва обществен превоз на пътници чрез обслужване по приета от Общинския съвет транспортна схема, с утвърдени маршрути и разписания, по редовни и допълнителни линии, съгласно сключен с Община Габрово договор, както и случайни и специализирани превози.

I. Търговско-експлоатационна дейност

"Общински пътнически транспорт" ЕООД обслужва 46 линии с 1892.1 км двупосочна маршрутна дължина.

От тях с автобуси :

- вътрешноградски линии 20 броя с обща дължина 359.4 км ;
 - междуселищни линии 22 броя с 1475 км обща дължина
- в това число

от Общинската транспортна схема 15 линии – 471 км.;
от Областна транспортна схема 4 линии - 218 км
от Републиканска транспортна схема 3 линии - 786 км.

С тролейбуси обслужва вътрешноградски линии 4 броя – 57.7 км маршрутна дължина, но от м.април 2013г. временно се изпълняват от автобуси.

Обемните показатели на дружеството от осъществяваната основна дейност са :

Показатели	Мярка	2011г.		2012 г.		РЪСТ	
		Дружество	В т ч градски линии	Дружество	В т ч градски линии	Дружество	В т ч градски линии
Пробег	хил. км	3973	2209	3867	2120	/2.67/	/4.03/
Пътници	хил п/ка	3881	3003	3658	2840	/5.75/	/5.43 /
Пътник км	хил п/км	56245	27710	52439	25020	/6.77/	/9.71/

Показатели	Мярка	2012г.		2013 г.		РЪСТ	
		Дружество	В т ч градски линии	Дружество	В т ч градски линии	Дружество	В т ч градски линии
Пробег	хил. км	3867	2120	3908	2084	1.06	/1.70 /
Пътници	хил п/ка	3658	2840	3666	2848	0.22	0.28
Пътник км	хил п/км	52439	25020	52509	25090	0.13	0.28

От изнесените данни е видно :

- Изминатият пробег е увеличен с 1.06 % или 41 хил. км спрямо предходната 2012 година. Увеличението изразено в общия пробег е за сметка на увеличението пробег на междуградския превоз със 77 хил.км. и намаление в градския транспорт с 36 хил.км.
- Броят на пътниците в градския транспорт е увеличен с 0.28 % или са превозени по-вече 8 хил. пътника спрямо предходната 2012г.

По показателя - превозени пътници в градския транспорт е видно, че докато 2011 – 2012 тенденцията за намаление се увеличава до 5,43% или 163 хиляди по-малко в сравнение с 2011 година, то 2012-2013 са превозени 8 хил.пътника по-вече 2013г. спрямо 2012г.

Анализирайки тези показатели спрямо предходните години се налага извода, че тенденцията за намаляване на ползващите услугите на градския транспорт е нарушена в посока увеличение на ползващите услугата.

Превозените пътници в междуградския транспорт 2012г.- 2013г. се запазва броят 818 хил.пътника.

II. Техничко – технологично състояние и кадрово обезпечаване

За осъществяване на основната дейност към 31.12.2013 година дружеството разполага със 78 бр. транспортни средства, от които 65 броя автобуси

- за вътрешноградски превози – 53 бр. превозни средства;

в това число :

- тролейбуси – 13 бр.;

- автобуси - 40 бр.

от тях :

- съчленени – 4 бр;

- соло - 36 бр;

- за междуселищни превози – 25 бр. автобуси.

Големи усилия се полагат за да се поддържа автопарка в добро техническо състояние. Обновяването на наличните МПС е вече крайно належащо предвид предмета на дейност на дружеството. Основните марки автобуси, обслужващи градския транспорт имат година на производство съответно за марка ИКАРУС 1985 – 1988 година и за марка МАН -1989 година. Автобусите, обслужващи междуселищния транспорт са произведени през периода 1985 – 1989 година. Изключение правят автобусите марка МЕРЦЕДЕС – четири броя с години на първоначална регистрация 1992, 1996 и 1999. Сравнително по-нови са автобусите марка ФОРД, които фирмата е закупила със собствени средства в периода 1998-2005. Към 31 декември 2012 дружеството експлоатира при условията на финансов лизинг един автобус марка ISUZU – производство 2009 г. и един автобус по договор за наем марка БЕРХОВ.

Спрямо изминатия пробег автобусите са съответно 29,5 % с пробег до 500 000 километра и 70,5 % с пробег над 500 хиляди километра.

Съгласно технологичните норми редовно се извършва профилактика на превозните средства / ТО 1 и ТО 2 / в сервиза на фирмата. Цялостното положително отношение към ремонта и подържането както на превозните средства, така и на съоръженията необходими за работата на ел. транспорта все още дава възможност за изпълнение на експлоатационните задачи на дружеството.

Към 31.12.2013 година в дружеството работи 200 бр. персонал нает по трудово правоотношение :

<u>Групи персонал</u> <i>/ без лица в отпуск по майчинство /</i>	<u>Списъчен</u> <u>Брой</u>	<u>Относителен</u> <u> дял</u>
Ръководни служители	5	2.5
в това число по договор за управление		
Аналитични специалисти	6	3.0
Технически и приложни специалисти	4	2.0
Административен персонал	14	7.0

Персонал зает с услуги на населението	26	13.0
Квалифицирани работници	35	17.5
Оператор на транспортни средства	97	48.5
Ниско квалифицирани работници	13	6.5
Общо:	200	100.0

От структурата на персонала е видно, че 61.5 % от общия персонал е пряко зает в производството – 48.5 % шофьори и 13.0 % кондуктори. Намалението на персонала 2013г. спрямо 2012г. е 2.5% или 5 бройки.

Разработени са вътрешни правила за организация на работната заплата със строги санкции за нарушение на технологичната и финансова дисциплина.

Прилагат се вътрешните правила за стимулиране икономията / санкциониране преразхода / от материални разходи, което оказва необходимия, търсен от ръководството ефект за икономично изразходване на основните производствени материали – гориво, масла, антифриз и автомобилни гуми. При средно списъчен персонал 223 бр. и 578 лева средна месечна работна заплата за 2011 година през 2012 година средносписъчният персонал е 210 бр. с 602 лева средномесечна работна заплата и за 2013г. персонал 200 бр. с 637 лв. средномесечна заплата. Персонала е намален с 5,8 % , а средната работна заплата е нараснала с 4,15 % за 2011г.- 2012г., а 2012г – 2013г. персонала намалява с 5%, а средната работна заплата е нараснала с 5.81%.

III. Финансово - икономически анализ

Приходите на дружеството се формират от два източника. Относителния дял на собствените приходи от дейността / в раздел "Б" в ОПР/ представлява 95 %, а дела приходите от финансиране / от правителството/ е 5 %.

Приходите от дейността на дружеството за финансовата 2013 година са в размер на 4 273 хил. лева.

Относителния дял по видове дейности е както следва:

1. Приходи от основна дейност / вътрешноградски и междуселищни превози /	4048 хил.лв	94.73 %
2. Приходи от наемна дейност / наем на недвижимата собственост; такси паркинг и сектори автогара; автогарово обслужване на преминаващи автобуси и др. /	171 хил. лв	4.00 %
3. Приходи от рекламна дейност	20 хил. лв	0.47 %
4. Приходи - други	34 хил. лв	0.80 %
	Общо :	100.00 %

Разликата до размера на Общо приходи по група I от ОПР за 2013 година се получава от други приходи, произтичащи от дейността – застрахователни обезщетения – 1 хил.лв. и прих.от финансираня – 249 хил.лв.

При осъществяването на дейността са извършени разходи както следва / Общо за група I от ОПР /:

Разходи по икономически елементи	2011				2012			
	Сума	На 1 лев приход	На 1 км пробег	Отн. дял	Сума	На 1 лев приход	На 1 км пробег	Отн. дял
	хил лв	лв	лв / км	%	хил лв	лв	лв / км	%
<i>Р-ди за материали</i>	2179	0.534	0.548	46.94	2333	0.553	0.603	49.10
<i>Р-ди за външни услуги</i>	347	0.085	0.087	7.48	343	0.081	0.089	7.22
<i>Р-ди за амортизации</i>	146	0.036	0.037	3.15	108	0.026	0.028	2.27
<i>Р-ди за възнаграждения</i>	1577	0.387	0.397	33.96	1543	0.366	0.399	32.47
<i>Р-ди за осигуровки</i>	304	0.075	0.077	6.55	307	0.073	0.079	6.46
<i>Други разходи</i>	89	0.022	0.022	1.92	118	0.028	0.031	2.48
ОБЩО по гр. I	4642	1.139	1.168	100.0	4752	1.127	1.229	100.0

Разходи по икономически елементи	2012				2013			
	Сума	На 1 лев приход	На 1 км пробег	Отн. дял	Сума	На 1 лев приход	На 1 км пробег	Отн. дял
	хил лв	лв	лв / км	%	хил лв	лв	лв / км	%
Р-ди за материали	2333	0.553	0.603	49.10	2310	0.541	0.591	50.56
Р-ди за външни услуги	343	0.081	0.089	7.22	310	0.073	0.079	6.78
Р-ди за амортизации	108	0.026	0.028	2.27	78	0.018	0.020	1.71
Р-ди за възнаграждения	1543	0.366	0.399	32.47	1529	0.358	0.391	33.46
Р-ди за осигуровки	307	0.073	0.079	6.46	303	0.071	0.078	6.63
Други разходи	118	0.028	0.031	2.48	39	0.009	0.010	0.85
ОБЩО по гр. I	4752	1.127	1.229	100.0	4569	1.069	1.169	100.0

Разходите през 2013 година намаляват със 183 хил лева или 3.85 % спрямо предходната 2012 година както следва:

- р-ди за материали с 0.99%
- р-ди за външни услуги с 9.62%
- р-ди за възнаграждения с 0.91%
- р-ди за осигуровки с 1.00%
- р-ди други с 66.95%

Ако разгледаме последователни години:

Разходите отнесени към 1 лев приход се отнасят както следва :

2012г.намаляват спрямо 2011 г с 0,012 лева, а през 2013 година намаляват спрямо 2012 година с 0.058 лв.

Разходите на един км пробег през 2012 година се увеличават спрямо 2011 година с 0,061 лева на км, а 2013 година намаляват с 0.06 лв.на км.спрямо 2012 година.

През 2012 година са продадени 1398 хил.билети и 59 хил.абонаментни карти,а през 2013 година 1395 хил.билети ,и 58 хил.аб.карти.

Отчитайки ситуацията на пазара, нелоялната конкуренция и условията на икономическата криза може да се каже, че това са резултати,които означават,че броя на пътниците в градския транспорт за 2013г.се запазва спрямо 2012година.

ПОКАЗАТЕЛИ	2011				2012			
	Сума	На 1 лев	На 1 км	Отн.	Сума	На 1 лев	На 1 км	Отн.
		приход	пробег	дял		приход	пробег	дял
	хил. лв	лв	лв/км	%	хил. лв	лв	лв/км	%
Изминат пробег	3973 х км				3867 х км			
Приходи трансп д/ст	3837	1.000	0.966	84.78	3999	1.000	1.034	85.89
Р-ди за трансп д/ст	4526	1.180	1.139	100	4656	1.164	1.204	100.0
В т ч преки	3234	0.843	0.814	71.45	3427	0.857	0.886	73.60
от тях ел.енергия	126	0.033	0.032	2.78	197	0.049	0.051	4.23
горива	1663	0.433	0.419	36.74	1736	0.434	0.449	37.29
смазочни м-ли	36	0.009	0.009	0.80	31	0.008	0.008	0.67
авт. гуми	52	0.014	0.013	1.15	54	0.014	0.014	1.16
части и м-ли	134	0.035	0.034	2.96	171	0.043	0.044	3.67
амортизации	89	0.023	0.022	1.97	55	0.014	0.014	1.18
персонал	942	0.246	0.237	20.81	984	0.246	0.254	21.13
кондуктори	266	0.069	0.067	5.88	224	0.056	0.058	4.81
сервиз	370	0.096	0.093	8.17	357	0.089	0.092	7.67
общоекспл. р-ди	395	0.103	0.099	8.73	383	0.096	0.099	8.23
административни	261	0.068	0.066	5.77	265	0.066	0.069	5.69

ПОКАЗАТЕЛИ	2012				2013			
	Сума	На 1 лев	На 1 км	Отн.	Сума	На 1 лев	На 1 км	Отн.
		приход	пробег	дял		приход	пробег	дял
	хил. лв	лв	лв/км	%	хил. лв	лв	лв/км	%
Изминат пробег	3867 х км				3908			
Приходи трансп д/ст	3999	1.000	1.034	85.89	4048	1.000	1.036	90.70
Р-ди за трансп д/ст	4656	1.160	1.204	100.0	4465	1.100	1.143	100.0
В т ч преки	3427	0.860	0.886	73.60	3432	0.850	0.878	76.90
от тях ел.енергия	197	0.050	0.051	4.23	84	0.020	0.021	1.90
горива	1736	0.430	0.449	37.29	1792	0.440	0.459	40.10
смазочни м-ли	31	0.010	0.008	0.67	35	0.010	0.009	0.80
авт. гуми	54	0.010	0.014	1.16	55	0.010	0.014	1.20
части и м-ли	171	0.040	0.044	3.67	212	0.050	0.054	4.70
амортизации	55	0.010	0.014	1.18	27	0.010	0.007	0.60
персонал	984	0.250	0.254	21.13	1041	0.260	0.266	23.30
кондуктори	224	0.060	0.058	4.81	163	0.040	0.042	3.70
сервиз	357	0.090	0.092	7.67	335	0.080	0.086	7.50
общоекспл. р-ди	383	0.100	0.099	8.23	376	0.090	0.096	8.40
административни	265	0.070	0.069	5.69	159	0.040	0.041	3.60

Със собствени приходи през 2013 година се покриват 90.70 % от разходите за транспортна дейност, при 85.90 % през 2012 година. Специфичното за транспортния отрасъл и по-точно възложените по договор превози е, че разходите са постоянни и са свързани със заложените пробег за обслужване на транспортната схема. От тук следва извода, че е необходим своевременен анализ на разходите, пропътуваните км и реализираните приходи.

Финансово – икономическите показатели, характеризиращи дейността на фирмата имат съответните стойности:

		2011г	2012г	2013г
Коефициент на рентабилност на приходите от продажби	К	- 0.0075	- 0.069	- 0.014
$K = \frac{\text{Финансов резултат}}{\text{Нетен размер на приходите от продажби}}$				
Коефициент на рентабилност на собствения капитал	К	- 2.027	-0.946	-0.392
$K = \frac{\text{Финансов резултат}}{\text{Собствен капитал}}$				
Коефициент на рентабилност на пасивите	К	- 0.174	- 0.159	- 0.029
$K = \frac{\text{Финансов резултат}}{\text{Пасиви}}$				
Коефициент на капитализация на активите	К	- 0.197	- 0.620	- 0.149
$K = \frac{\text{Финансов резултат}}{\text{Сума на реалните активи}}$				

Анализирайки показателите за рентабилност като количествени характеристики на ефективността на приходите от продажби, на собствения капитал, на пасивите и на реалните активи на предприятието е видно, че надхвърлят обичайните за транспортния отрасъл стойности.

Коефициент на рентабилност на приходите от продажби – / 0,069/, което означава, че всеки 100 лева приходи от дейността са донесли отрицателна рентабилност в размер на 6,9 лева за 2012г., то за 2013 е /0,014/ или на 100 лв. приходи отрицателната рентабилност е 1.40 лв. Имайки в предвид факта, че голяма част от пробег извършен от дружеството е по линии, които се субсидират от правителството, стойността на този показател е напълно логична.

Коефициент на рентабилност на собствения капитал, който отразява възвръщаемостта на собствения капитал при формиране на финансовия резултат за отчетния период е - 0,392.

При осъществяване на стопанската дейност капиталът има две основни функции – осигуряване на средства за развитие на фирмата и гаранционна функция – да служи като обезпечение.

Коефициент на рентабилност на пасивите – /0,029/
Коефициент на капитализация на активите – /0,149/

Стойността на останалите три показателя изглежда по следният начин:

		2011г	2012г	2013г
Коефициент на ефективност на разходите	K	0.937	0.941	0.988
$K = \frac{\text{Приходи}}{\text{Разходи}}$				

Коефициент на ефективност на приходите	K	1.066	1.062	1.012
$K = \frac{\text{Разходи}}{\text{Приходи}}$				

Изследването на ефективността се извършва с цел да се установи способността на фирмата да генерира приходи от продажби, с които да е в състояние да възстанови извършените разходи по дейността.

Коефициент на ефективност на разходите – 0.988, което показва, че разходите превишават приходите. В пътническият транспорт /по разписание/ на извършените разходи не съответстват гарантирани приходи. Наблюдаването на този показател е особено важно за оптимизиране на пробега, който пряко влияе върху величината на разходите.

Коефициент на ефективност на приходите – 1.012, това показва какъв размер на разходите е осъществен от единица приход.

При изчисляване на тези два показателя размера на приходите включва – Всичко приходи – 4523 хил.лв. и Всичко разходи-4579 хил.лв. от ОПР.

Собствените приходи на дружеството през 2013 година представляват 94.2 %, докато приходите от финансиране от бюджета са в размер на 5.8% за текущата година.

		2011г	2012г	2013г
Коефициент на обща ликвидност	K	0.303	0.261	0.205
$K = \frac{\text{Краткотрайни активи}}{\text{Краткосрочни задължения}}$				

Коефициент на бърза ликвидност	K	0.196	0.171	0.128
$K = \frac{\text{Краткосрочни вземания + Краткосрочни инвестиции + Парични средства}}{\text{Краткосрочни задължения}}$				

Показателите за ликвидност като количествени характеристики на способността на предприятието да погасява текущите си задължения с наличните краткотрайни активи има следните стойности:

Коефициент на обща ликвидност – 0.205 - което отразява каква част от пасивите могат да бъдат изплатени с наличните краткотрайни активи.

Коефициент на бърза ликвидност – 0.128 - изразява способността на фирмата да изплаща краткосрочните си задължения с наличните активи.

		2011г	2012г	2013г
Коефициент на финансова автономност				
К =	$\frac{\text{Собствен капитал}}{\text{Пасиви}}$	0.078	0.159	0.073
Коефициент на задлъжнялост				
К =	$\frac{\text{Пасиви}}{\text{Собствен капитал}}$	11.60	6.30	13.63

Показателите за финансова автономност на предприятието като количествени характеристики на неговата независимост от кредитори отразяват съотношението между собствения и привлечения капитал.

Следва да се има предвид факта, че специфичното в обществения превоз на пътници е това, че в момента на предлагане на услугата с цел реализиране на приходи разходите са вече извършени. Текущото наблюдаване и анализиране на икономическата изгода, тоест реализираните приходи е от съществено значение за запазване рентабилността на услугата.

Габрово
20 март 2013г

Управител:.....
/Екатерина Караколева/

ОТЧЕТ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ИНВЕСТИЦИОННАТА ПРОГРАМАТА НА ОПТ ГАБРОВО ЗА 2013Г.

През 2013 година се запази тенденцията за спазване на строга финансова дисциплина с цел стабилизиране на дружеството.

I. Проведена бе обществена поръчка за банков кредит в размер на 660 000 лв.

II. На базата на отпуснатия кредит бе проведена обществена поръчка за закупуване на 12 броя метанови автобуси втора употреба, които ще бъдат доставени в началото на март 2014г.

III. Проведена бе обществена поръчка и процедура за пряко договаряне, за избор на лизингова компания за доставка на 4 нови 22-местни автобуса на метаново гориво, но нямаше участници в обявените процедури.

IV. До края на месец май 2013г. бе изградена със собствени средства видеосистема за наблюдение на външния и вътрешен периметър на Автогара Габрово и прилежащата административна сграда.

V. Изградено е оградно съоръжение в подхода от задната част на автогарата.

VI. Извършен е цялостен ремонт на покривната плоча на втори перон на сектора за пътници и ремонт на част от покрива на ремонтната работилница в Тролейбусното депо.

С това са изпълнени задачите заложи в инвестиционната програма за 2013г.

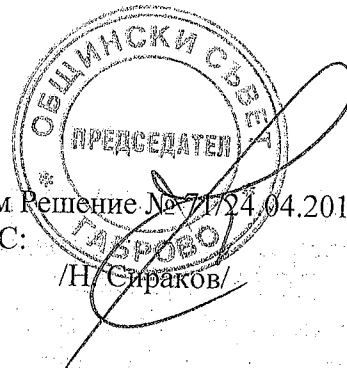
През 2013г. допълнително е:

1. Извършен вътрешен ремонт на касите и салона на Автогара Габрово.
2. Изградена е видеосистема обхващаща външния и вътрешен периметър в тролейбусното депо.
3. Започнати са строително-ремонтни дейности, свързани с изграждане на пункт за технически прегледи на превозни средства.

Изготвил:

Е. Караколева

Управител ОПТ Габрово



Приложение към Решение № 71/24.04.2014 г.
Председател ОБС:

/Н. Сираков/

ИНВЕСТИЦИОННА ПРОГРАМА

НА „ОБЩНСКИ ПЪТНИЧЕСКИ ТРАНСПОРТ” ЕООД - ГАБРОВО

ЗА 2014 ГОДИНА

1. Провеждане на обществена поръчка за избор на изпълнител, за предоставяне на финансов лизинг, за доставка на 4 броя нови 22 местни автобуса на метаново гориво, за които са осигурени 80 000 лв. първоначална вноска от отпуснат банков кредит

Срок за провеждане на обществената поръчка – до м. декември 2014 г.

2. За закупуване до 3 броя междуградски автобуса на дизелово гориво втора употреба на разсрочено плащане са предвидени 200 000 лева.

Срок за закупуване на автобусите – м. декември 2014 г.

3. За ремонтна дейност на сградите в Тролейбусно депо са предвидени 12 000 лева.

Срок на извършване на ремонтите – м. октомври 2014 г.

4. Довършване на пункта за технически прегледи на автомобили и пускането му в експлоатация.

Пусков срок – м. май 2014 г.

4. За закупуване на касови апарати, съгласно Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, са предвидени 24 000 лв.

Срок за закупуване – м. август 2014 г.

5. За обучение и преквалификация на сервизния персонал за работа с метанови автобуси са предвидени 3 хил. лв.

Срок на обучение – май 2014 г.