



ДО

Г-Н ВАСИЛ ЕДРЕВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА АЙТОС

Д-Р ХРИСТО ГРУДЕВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА АСЕНОВГРАД

Г-Н ИВАН ГАВАЛЮГОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА БОТЕВГРАД

Д-Р КОСТАДИН КОЕВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА ВЕЛИНГРАД

Г-Н КАЛИН КАМЕНОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА ВРАЦА

Г-ЖА ТАНЯ ХРИСТОВА  
КМЕТ НА ОБЩИНА ГАБРОВО

ИНЖ. ДОБРОМИР ДОБРЕВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА ГОРНА  
ОРЯХОВИЦА

Г-Н ЕЛАДИМИР МОСКОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА ГОЩЕ ДЕЛЧЕВ

Г-Н ИВО ДИМОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА ДИМИТРОВГРАД

Г-Н ЙОРДАН ЙОРДАНОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА ГРАД ДОБРИЧ

ИНЖ. МЕТОДИ ЧИМЕВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА ДУБИЦА

Г-ЖА ГАЛИНА СТОЯНОВА  
КМЕТ НА ОБЩИНА КАЗАНЛЪК

Д-Р ЕМИЛ КАБАИВАНОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА КАРЛОВО

Г-Н ГЕОРГИ ДИМИТРОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА КАРНОБАТ

Д-Р ИНЖ. ХАСАН АЗИС  
КМЕТ НА ОБЩИНА КЪРДЖАЛИ

Г-Н ПЕТЪР ПАУНОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА КЮСТЕНДИЛ

Г-ЖА КОРНЕЛИЯМАРИНОВА  
КМЕТ НА ОБЩИНА ЛОВЕЧ

Д-Р ГЕОРГИ ГАВРИЛОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА ЛОМ

Г-Н ЗЛАТКО ЖИВКОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА МОНТАНА

Г-ЖА ГАЛЯ ЗАХАРИЕВА  
КМЕТ НА ОБЩИНА НОВА ЗАГОРА

Г-Н ТОДОР ПОПОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА ПАЗАРДЖИК

Г-Н НИКОЛА БЕЛИШКИ  
КМЕТ НА ОБЩИНА ПАНАГЮРИЩЕ

Г-Н СТАНИСЛАВ ВЛАДИМИРОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА ПЕРНИК

Г-Н ДИМИТЪР БРЪЧКОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА ПЕТРИЧ

Г-Н ЙОРДАН МЛАДЕНОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА ПЕЩЕРА

Г-Н ДЕНЧО БОЯДЖИЕВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА РАЗГРАД

Г-Н ВЛАДИМИР ГЕОРГИЕВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА САМОКОВ

Г-Н АТАНАС СТОЯНОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА САНДАНСКИ

АРХ. АНАСТАС КАРЧЕВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА СВИЛЕНГРАД

Д-Р ГЕНЧО ГЕНЧЕВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА СВИЩОВ

Г-Н ИВАН ИВАНОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА СЕВЛИЕВО

Д-Р ЮЛИЯН НАЙДЕНОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА СИЛИСТРА

Г-Н СТЕФАН РАДЕВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА СЛИВЕН

Г-Н НИКОЛАЙ МЕЛЕМОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА СМОЛЯН

Г-ЖА ДОНКА МИХАЙЛОВА  
КМЕТ НА ОБЩИНА ТРОЯН

Д-Р ДАРИН ДИМИТРОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА ТЪРГОВИЩЕ

Г-ЖА МАРИЯ КИРКОВА  
КМЕТ НА ОБЩИНА ХАРМАНЛИ

Г-Н СТАНИСЛАВ ДЕЧЕВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА ХАСКОВО

Г-Н ЛЮБОМИР ХРИСТОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА ШУМЕН

Г-Н ВАЛЕНТИН РЕВАНСКИ  
КМЕТ НА ОБЩИНА ЯМБОЛ

КОПИЕ ДО  
Г-ЖА СИЛВИЯ ГЕОРГИЕВА  
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА  
НАЦИОНАЛНОТО СДРУЖЕНИЕ НА  
ОБЩИНИТЕ В РЕПУБЛИКА  
БЪЛГАРИЯ



ОТНОСНО: Предложения за изпълнение на инвестиции (ПИИ) по процедура „Екологосъобразна мобилност“, с финансиране по Механизма за възстановяване и устойчивост (МВУ)

УВАЖАЕМА ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

Съгласно постановление на Министерски съвет №157 от 7 юли 2022 г. за определяне на органите и структурите, отговорни за изпълнението на Плана за възстановяване и устойчивост на Република България, и на техните основни функции (обн. ДВ. бр.54 от 12 Юли 2022 г., изм. и доп. ДВ. бр.70 от 30 Август 2022 г.), Главна дирекция „Стратегическо планиране и програми за регионално развитие“ (ГД СППРР) в Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) е определена за структура за наблюдение и докладване (СНД) по инвестиция С8.17 „Екологосъобразна мобилност – пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност“, Компонент 8 „Транспортна свързаност“ от Националния план за възстановяване и устойчивост (НПВУ) на Република България.

Допустими крайни получатели по отделните предложения за изпълнение на инвестиция, които ще бъдат подпомагани в рамките на процедурата, са 40-те градски общини от 6-те региона за планиране от ниво NUTS 2, в които има населени места над 15 000 жители, както следва: Айтос, Асеновград, Ботевград, Велинград, Враца, Габрово, Горна Оряховица, Гоце Делчев, Димитровград, град Добрич, Дупница, Казанлък, Карлово, Карнобат, Кърджали, Кюстендил, Ловеч, Лом, Монтана, Нова Загора, Пазарджик, Панагюрище, Перник, Петрич, Пещера, Разград, Самоков, Сандански, Свиленград, Свищов, Севлиево, Силистра, Сливен, Смолян, Троян, Търговище, Харманли, Хасково, Шумен и Ямбол.

Общият размер на средствата с ДДС по процедурата е в размер на 100 011 367,05 лева, от които 3 051 094,80 лева представляват ДДС и се финансират от държавния бюджет.

Основните предвидени мерки и очакваните резултати от изпълнението на процедурата са следните:

- Доставка на нови превозни средства (автобуси/тралейбуси) – чиято стойност е 68 броя;

- Изграждане на нови зарядни станции (зарядни точки) за нуждите на обществения транспорт – целева стойност: 27 броя;
- Разработване и въвеждане на интелигентни транспортни системи (ИТС) и интегрирани цифрови решения за подобряване на ефикасността и ефективността на обществения транспорт (мерки за дигитализация на транспорта) – целева стойност: 10 броя в 10 общини;
- Реализирани инфраструктурни мерки за безопасна градска мобилност, насочени към уязвимите участници в движението – пешеходци и велосипедисти - целева стойност: 300 броя.

Горепосочените допустими мерки по одобрената за изпълнение инвестиция С8.17 „Екологосъобразна мобилност – пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност” включват дейности, при които активите, предмет на интервенция се експлоатират икономически. Обикновено такъв вид мерки се изпълняват в партньорство.

В тази връзка, допустимите крайни получатели по отделните предложения за изпълнение на инвестиция, които ще бъдат подпомагани в рамките на процедурата, следва да бъдат партньорства между 40-те градски общини от 6-те региона за планиране от ниво NUTS 2 и вътрешни оператори на обществения градски транспорт (включително междуселищен), действащи на съответната територия. Създадените за целите на процедурата партньорства следва задължително да включват минимум две общини от допустимите крайни получатели и минимум един оператор на обществения транспорт, действащ на съответната територия.

Оператори на обществения транспорт (партньори) по настоящата процедура са дружества с предмет на дейност „извършване на обществен превоз на пътници“. Тези дружества са предприятия по смисъла на действащото законодателство и предоставянето на безвъзмездно финансиране на тези предприятия представлява държавна помощ. За да бъде съвместима с вътрешния пазар, тази помощ следва да бъде предоставена в съответствие с изискванията на РЕГЛАМЕНТ (ЕО) №1370/2007 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 23 октомври 2007 година относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) №1191/69 и (ЕИО) №1107/70 на Съвета, под формата на компенсация за извършвана обществена услуга за превоз на пътници.

Такива са например доставката на превозни средства (автобус, тролейбус).

както и закупуване, доставка и монтаж на зарядни станции. В този случай общините, крайни получатели по настоящата процедура, ще предоставят активите, закупени/изградени по проекта, за използване от партньорите (операторите), което представлява държавна помощ и същата следва да бъде предоставена в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) №1370/2007. Предоставяните на партньорите средства и/или активи следва да се разглеждат като част от компенсацията за предоставянето на транспортна услуга от общ икономически интерес и да се натрупват с всяка друга помощ или субсидия, получавани от съответното предприятие. В този случай, с оглед осигуряване на съвместимост с правилата в областта на държавните помощи е необходимо общината, краен получател, да разполага с действащ договор за обществена услуга с оператора, партньор по ПИИ, който да е в пълно съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) №1370/2007.

В тази връзка, моля в срок до 5 дни от получаване на настоящото писмо да ни информирате дали разполагате с, и съответно да ни предоставите, действащи договори за обществена услуга с вътрешен оператор на обществения градски транспорт (включително междуселищен), както и да ни предоставите информация, дали същите изпълняват всички заложен изисквания съгласно Регламент (ЕО) №1370/2007.

В допълнение, моля да ни информирате относно готовността Ви за кандидатстване по процедурата, с оглед навременно финализиране на проекта на Насоки за кандидатстване по процедура „Екологосъобразна мобилност“.

При необходимост от допълнителна информация или разяснения лице за контакт от страна на СНД към МРРБ е инж. Ваня Вълкова, главен експерт в ГД СППРР, тел. 02/9405681, ел. поща: [vvalkova@mrrb.government.bg](mailto:vvalkova@mrrb.government.bg). Моля да изпращате информацията и съответните документи както по официален път, така и на посочената електронна поща.

С пожелание за плодотворно сътрудничество.

ДЕСИСЛАВА ГЕОРГИЕВА  
ЗАМЕСТНИК-МИНИСТЪР И  
РЪКОВОДИТЕЛ НА СТРУКТУРА ЗА  
НАБЛЮДЕНИЕ И ДОКЛАДВАНЕ

Формат на електронен подпис: p7s

Приложение № 2  
 Към Решение № 232/09.12.2022 г.  
 на Общински съвет Габрово

Промени по бюджета на Община Габрово

Източник на финансиране	Обект	Второстепенен разпоредител	Дейност	Параграф	По приходите		По разходите			Дофинансиране на ДД
					Държавно делегирани	Местни	Държавно делегирани	Местни		
Собствен бюджет	Увеличение на "Приходи от наеми на имущество" - активи предоставени на ОПТ ЕООД	Община Габрово		24-05		550 000				
	"Придобиване на дялове и акции и увеличение на капитала и капиталовите резерви (-)" - увеличение на капитала на ОПТ ЕООД чрез парична вноска.		71-01		-550 000					
				Общо	0	0	0	0	0	0

Учредителен акт на „Общински пътнически транспорт“ ЕООД Габрово

Приет с Решение № 232/09.12.2022 г. на Общински съвет – Габрово

Председател на ОбС- Габрово:.....  
/инж. Климента Кунев/

## УЧРЕДИТЕЛЕН АКТ

на

Еднолично Дружество с ограничена отговорност  
“ОБЩИНСКИ ПЪТНИЧЕСКИ ТРАНСПОРТ”

### I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

**Чл. 1.** (1) Настоящият акт урежда статута на Еднолично Дружество с ограничена отговорност по смисъла на чл. 113 във връзка с чл. 147, ал. 2 от Търговския закон /ТЗ/.

(2) **Фирмата** на Дружеството е “Общински пътнически транспорт” ЕООД

**Чл. 2.** **Седалището** на дружеството е град Габрово, ул. “Стефан Караджа” № 2

**Чл. 3.** (1) Едноличен собственик на капитала е Община Габрово с ЕИК : 000215630

(2) Дружеството е юридическо лице отделно от собственика на капитала. Отговорността на собственика е ограничена до размера на вношения капитал.

(3) Дружеството може да образува клонове в страната и да участва в други дружества с местни и чуждестранни лица в страната и чужбина.

**Чл. 4.** Дружеството има за **предмет на дейност**: Автомобилни и пътнически превози в страната и чужбина, поддържане и ремонт на транспортни средства, товаро-разтоварна дейност и спедиторска дейност, подготовка и квалификация на кадри, отдаване под наем на МПС и всяка друга дейност, незабранена със Закон.

**Чл. 5.** Дружеството се учредява за **неопределен срок**.

### II. КАПИТАЛ

**Чл. 6.** Капиталът на дружеството е в размер на 2 550 000 (два милиона петстотин и петдесет хиляди) лева и се разпределя в 255 000 (двеста петдесет и пет хиляди) дяла, всеки един в размер на 10 (десет) лева.

**Чл. 7.** (1) 70.24 % от капитала на дружеството в размер на 1 791 240 (един милион седемстотин деветдесет и една хиляди двеста и четиридесет) лева е внесен под формата на парична вноска, като срокът за донасяне на паричната вноска в размер на 758 760 (седемстотин петдесет и осем хиляди седемстотин и шестдесет) лева до целия размер на капитала е 30.11.2024 г.

(2) Внасянето на непарични вноски се извършва по реда на чл. 73 от ТЗ.

(3) Увеличаването и намаляването на капитала на Дружеството се извършва от собственика на капитала, съобразно с правилата на ТЗ.

**Чл. 8.** Имушеството на Дружеството се състои от вещи права върху движими и недвижими вещи, вземания, права върху обекти на интелектуалната собственост, дялове и акции в други дружества и други права и задължения.

### III. УПРАВЛЕНИЕ И ПРЕДСТАВИТЕЛСТВО

**Чл. 9.** Едноличният собственик на капитала решава въпросите от компетентността на Общото събрание, които са уредени в чл. 137, ал. 1 от ТЗ.

**Чл. 10.** (1) Дружеството се представлява и управлява от управител, избран по предвидените в нормативната уредба ред и условия от Общински съвет Габрово.

(2) При необходимост управителят може да възложи на друго лице изпълнението на определени функции по управлението на Дружеството, като за целта подписва нотариално заверено пълномощно, в което изрично следва да се посочват вида и срока на пълномощията.

#### **IV. БАЛАНС, ПЕЧАЛБИ И ЗАГУБИ, ФОНДОВЕ**

**Чл. 11.** В края на всяка календарна година /31 декември/ се съставя опис на имуществото на дружеството, съдържащ:

1. баланс, от който се вижда действителното състояние на Дружеството;
2. сметка "печалби-загуби";

**Чл. 12.** С решение на Едноличният собственик на капитала могат да се създават парични фондове на Дружеството с целево предназначение.

#### **V. ДРУЖЕСТВЕНИ КНИГИ**

**Чл. 13.** (1) Дружеството следва да води книга за дяловете и протоколна книга за взетите от едноличния собственик решения.

(2) В книгата за дяловете следва да се вписват размерът на капитала, броят и размерът на дяловете, направените парични и други вноски и всички промени в тях.

(3) В протоколната книга следва да се отразяват всички взети от Едноличният собственик на капитала решения, които се отнасят до подлежащи на регистрация обстоятелства.

#### **VI. ПРЕКРАТЯВАНЕ И ЛИКВИДАЦИЯ**

**Чл. 14.** Дружеството се прекратява:

1. по решение на Едноличният собственик на капитала;
2. при сливане или вливане в акционерно или друго дружество с ограничена отговорност;
3. при обявяване в несъстоятелност;
4. по решение на съда, в предвидените от закона случаи.

**Чл. 15.** При прехвърляне на дялове на Дружеството на други лица, едноличното дружество се трансформира в Дружество с ограничена отговорност, с което се отменя настоящият му статут.

**Чл. 16.** Ликвидацията на дружеството се извършва по реда предвиден в ТЗ.

#### **VII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**Чл. 17.** Настоящият учредителен акт е изготвен и подписан в три еднообразни екземпляра на български език - по един екземпляр за Община Габрово, Общински съвет - Габрово и за архива на Дружеството.