

## ПИТАНЕ

от **ИВАН НИКОЛОВ** – общински съветник  
от заседание на Общински съвет Габрово,  
проведено на 26.09.2013 г.

Уважаема госпожо Христова, гр. Габрово е много сложен за транспортно обслужване град. Изключително труден и в най-обикновени условия, заради издължената си структура и теренните особености. В момента гр. Габрово е, както и Вие казахте, голяма строителна площадка. На територията на града работят тези три дружества, които работят линейните обекти, работи и газоснабдяването, правят се изкопи. Освен тях, на територията на града, се извършват и други дейности, които са ежедневни или пък инцидентни за различни други мероприятия. Строителите си работят по техните договори, с техните графици, всеки един за себе си, на различни обекти. Всеки работи по 2-3 обекта. Но всички тези неща нямат координация помежду си. Какво имам предвид? Ще дам няколко примера:

Докато не беше завършена ул. Македония, когато не можеше да се минава, в този момент бяха затворени Ем. Манолов и Баждар. Беше затворена улицата зад Областна управа – Лазар Донков. Беше затворена ул. Кирил и Методий и по този начин единствената връзка с Борово, Велчевци, Болницата, Хлебозавода и всичките тези нагоре по този канал на Синкевица, всички те имаха достъп единствено и само по ул. Съзаклятие, която минава зад Общината. Нямахме възможност за връзка от друго място. Ако беше завършена Македония, ако имаше времеви график, който да се съобрази с тези неща, щеше да бъде намалено напрежението, което е неминуемо при такъв вид дейности.

Между другото и достъпа до Болницата отгоре през Интеграла, също беше затруднен в един определен период от време. Там беше прекъсната улицата и до Шенини от там не можеше да се подходи. По същия начин не можеше да се подходи до Шенини и към Варовник. Ул. Варовник беше също прекъсната отдолу. Достъпът до този район беше само по ул. Ангел Кънчев, която не е много подходяща за движение улица – доста стръмна и с лоша настилка.

Още един пример.

Точно по време на най-голямото натоварване на движението /в 4 часа след обяд/, на ул. Ст. Караджа, точно срещу Автогарата изведнъж се реши да бъдат изрязани клоните на дърветата, които пречат на светофара. Това трябва да се направи, но не това беше часовото време. В този момент се получи едно задръстване, защото хората, които идват откъм София, Севлиево, Плевен, Ловеч и т.н. не можеха да влезат в града. Задръстването стигна до Коня. Тези, които слизаха от Голо бърдо също не можеха да се включат. На светофара минаваха по една-две коли и те не можеха да продължат по-нататък, защото беше станало такова задръстване. Една недомислица във времево отношение. На това отгоре Пожарната реши да направи точно в тези натоварвания едно учение тук на центъра на града, точно на включването от Съзаклятие към Априловска. Знам много е трудно решаването на този проблем.

Госпожо Христова, за да може да бъде координирана тази много широко-спектрна дейност на територията на общината трябва да има някакъв координиращ център. Дали ще е оперативен щаб, дали ще е едно лице.

Въпросът ми е следният:

Има ли лице или оперативен щаб, който да координира всички тези дейности на територията на града или осигурява изпълнението без големи проблеми за транспортното обслужване?

И второ, ако няма, кога ще се назначи отговорник за тези дейности или се сформира оперативен щаб за координиране на дейностите.



ДО

Г-Н ИВАН НИКОЛОВ  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
ГАБРОВСКА ОБЛАСТ  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ГАБРОВО  
№ ЖЛО-102/31.10.2013

## О Т Г О В О Р

на питане от заседание на Общински съвет, проведено на 26.09.2013 г.

**Въпрос:** „Има ли лице или оперативен щаб, който да координира тези дейности на територията на града или осигурява изпълнението без големи проблеми за транспортното обслужване? И второ, ако няма, кога ще се назначи отговорник за тези дейности или се сформира оперативен щаб за координиране на дейностите“.

### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН НИКОЛОВ,

Паралелното изпълнение на мащабни строителни програми на територията на град Габрово неминуемо предизвиква неудобства за обичайното движение на пешеходци и автомобили. Няма как полагането на подземна инфраструктура, съпътстващите я изкопни дейности или асфалтови работи да избегнат засягане и ограничаване на пропускливостта на пътните платна.

По – конкретно, преди извършването на ремонтна дейност по ВиК мрежата на дадена улица, какъвто е най – честия случай, се приема временна организация на движението по нормативно установения ред – по предварително съгласуван от заинтересованите институции проект и от специално назначена комисия, в която са включени представители на Общината, строителната фирма, строителния надзор и КАТ. Съблюдавайки всички мерки за безопасност, свързани с поставяне на сигнализация и осигуряване на алтернативни маршрути, се съставя протокол. Всяко въвеждане на временни организации на движението се оповестява в местните печатни и електронни медии, както и на интернет страниците на Община Габрово и проекта.

В отговор на Вашето питане Ви уверявам, че лично аз свиквам редовни координационни срещи между представители на Община Габрово и изпълнителите на инвестиционни мероприятия в града, свързани с подмяната на ВиК мрежата, газификация, полагане на кабелни мрежи и др. благоустроителни дейности. В допълнение Звеното за изпълнение на водния проект и Дирекция Инвестиции и екология към Община Габрово работят ежедневно в оперативен режим, така че различните



инвестиционни намерения да се осъществяват в тясна координация и съгласуваност във времето и пространството.

Този дискомфорт всички ние следва да понесем, тъй като сме заявили желание да подобряваме публичната инфраструктура на града, а строителната ни площадка са именно улиците. Смятам, обаче, че това временно неудобство е неизбежно, като вярвам, че то е обосновано с безспорните ползи, които всяка една инвестиция ще донесе на града ни в дългосрочен план.

С уважение,

**ТАНЯ ХРИСТОВА**

*Кмет на Община Габрово*