

ДОГОВОР

Днес, 09.09.2013 г., в гр. Габрово, между:

"БАНКА ДСК" ЕАД, вписано в Търговския регистър при Агенцията по вписвания към Министерство на правосъдието с ЕИК 121830616, със седалище и адрес на управление гр. София 1036, Област София, Община Столична, Район Оборище, ул. "Московска" 19, представлявано от Изпълнителните директори Виолина Маринова Спасова - Главен изпълнителен директор и Доротея Николаева Николова - Изпълнителен директор, чрез пълномощника им **ИВАН ХРИСТОВ ИВАНОВ** - Главен регионален мениджър на регионален център Велико Търново, и търговски пълномощник по смисъла на чл. 26 от Търговския закон, /пълномощно №4696 за удостоверяване на подписите, и № 4697 том 2 акт 20 за удостоверяване съдържанието на документ, от 19.04.2010 г. заверено от Помощник-нотариус по заместване Илияна Станоева при нотариус Маргарита Шамлиян с район на действие Районен съд София с рег.№ 042 на Нотариалната камара/ и **ГЕОРГИ ПЕТРОВ ПАСКАЛЕВ** - Регионален мениджър „Корпоративно банкиране“ при Регионален център Велико Търново, наричана по-долу **КРЕДИТОР** или **БАНКАТА**

и

„Общински пътнически транспорт“ ЕООД, ЕИК 107027467, със седалище и адрес на управление: гр. Габрово – 5300, ул. „Стефан Караджа“ № 2, представлявано от Екатерина Маркова Караколева- Управител, наричано по-нататък в договора **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛ** или **КЛИЕНТ**,

и на основание чл. 41, ал. 1 и ал. 2 във връзка с чл. 74 от ЗОП, в резултат на проведена открита процедура по реда на чл. 14, ал. 1, т. 2 от ЗОП за възлагане на обществена поръчка, с предмет: **Обособена позиция 1- Избор на финансова институция за предоставяне на целеви, дългосрочен, инвестиционен банков кредит на „Общински пътнически транспорт“ ЕООД Габрово в размер до 660 000 лева**, открита с Решение №94/24.06.2013 г. на Управителя на „Общински пътнически транспорт“ ЕООД, обявена в изпълнение на Решение № 73/18.04.2013г. на Общински съвет - Габрово и Решение № 113/22.08.2013г на Управителя на „Общински пътнически транспорт“ ЕООД за Определяне на Изпълнител, се сключи настоящия договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ, РАЗМЕР, СРОК И УСЛОВИЯ ЗА ПОЛЗВАНЕ НА КРЕДИТА

Чл.1. БАНКАТА предоставя на **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ**, по негово искане посочената в този договор парична сума, под формата на целеви, дългосрочен, инвестиционен кредит наричана по-нататък **КРЕДИТ** за целта, при условията и срока на този договор, а **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯТ** се задължава да го ползва, съобразно уговореното и го върне ведно с дължимите договорени лихви в сроковете, съгласно този договор.

Чл.2. КРЕДИТЪТ се предоставя с цел : плащане на първоначална вноска за закупуване на лизинг на 4 броя нови 22 местни автобуса и финансиране на 100% от стойността с ДДС на закупени три броя съчленени 18 метрови и девет броя солови 12 метрови втора употреба метанови автобуса, със седащи и правостоящи места минимум за 70 пътника, категория МЗ, клас 2 отговарящи на Директива 2001/85/ЕС от 20.11.2001 г., произведени след 2000 г.

Чл.3. Размерът на **КРЕДИТА** е до 660 000 лева (словом: Шестотин и шестдесет хиляди лева) и може да се ползва само за целите, посочени в предходния член.

Чл.4.(1) Усвояването на кредита ще се извършва на части, в зависимост от необходимостта на **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ** от разплащане

ВЪРНО с ОРИГИНАЛА

Подпис: _____



(2) За усвояване на кредита **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯТ** ще депозира писмени искания за ползване на суми от кредита, всяко придружено със съответните разходооправдателни документи, удостоверяващи целевото ползване на кредита. Искането трябва да е подписано от лице/а, имащо/и право да представлява/т **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ** и да го задължава/т с подписа си.

(3) **КРЕДИТОРЪТ** превежда заявените от **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ** суми по кредита, до два работни дни, след получаване на съответното искане, по банковата сметка на **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ**.

Чл.5. (1) Крайният срок за усвояване на **КРЕДИТА** от страна на **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ** е 12 дванадесет месеца, считано от датата на подписване на договора за кредит.

(2). Неспазването на определения в чл.5, ал.1 срок, погасява задължението на **БАНКАТА** за предоставяне на средствата по неусвоената част от **КРЕДИТА**, освен ако **БАНКАТА** не даде изрично писмено съгласие за удължаване срока на усвояване.

(3) При неусвояване на пълния размер на сумата по чл. 3 в срока по чл.5, ал.1 **КРЕДИТЪТ** се счита за разрешен и отпуснат до размера на действително усвоените от **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ** суми. Изменението настъпва автоматично по силата на този договор, без да е необходимо страните да подписват изрично споразумение за това. При промяна в сумата по чл. 3 се подписва нов погасителен план, съответстващ на действително усвоения размер на кредита.

Чл. 6. Крайният срок за издължаване на **КРЕДИТА** е 120 месеца, считано от датата на подписване на договора за кредит. **КРЕДИТОРЪТ** предоставя на **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ** за главницата грагисен период от 12 месеца. Гратисният период започва от датата на получаване на първия паричен превод от кредита по сметката на **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ**. Конкретният размер на погасителните вноски и срокът за тяхното издължаване са отразени в погасителен план, представляващ неразделна част от този договор.

II. ЛИХВИ ПО КРЕДИТА, ПОГАСИТЕЛНИ ПЛАЩАНИЯ

Чл. 7. (1). За ползвания кредит **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯТ** се задължава да заплаща на **КРЕДИТОРА** лихва върху пълния размер на предоставените средства. Пълният размер на предоставените средства се определя по всяко време като сбор от сумите на усвоените средства след приспадане на общия размер на вноските по издължаване на главницата, направени от **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ**, ако такива са направени.

(2). За ползвания кредит **БАНКАТА** начислява, а **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯТ** заплаща годишна лихва (цена на кредита), уговорена като общ лихвен процент в размер равен на действащият и прилаган от **БАНКАТА** към датата на начисляването индекс „едномесечен SOFIBOR“ плюс редовна надбавка в размер на 5% (пет) процентни пункта, съгласно ценовото предложение. Приложимият едномесечен SOFIBOR е равен на индекса, закръглен до третия десетичен знак, публикуван на страница „SOFIBOR=“ на REUTERS в 11.00 часа Българско време два работни дни преди първия работен ден на всеки месец, и важи от първия работен ден на месеца до деня, предхождащ първия работен ден на следващия месец включително. Към датата на сключване на настоящия договор валидната стойност на едномесечния SOFIBOR е 0,491 (словом: нула цяло и четиристотин деветдесет и една хилядни) на сто годишно, а съответният размер на общия лихвен процент се определя на 5,491 (словом: пет цяло и четиристотин деветдесет и една хилядни) на сто годишно. Договореният общ лихвен процент ще се променя автоматично в първия работен ден на всеки следващ месец, при залагане на новата стойност на едномесечния SOFIBOR и запазване на размера на договорената редовна надбавка.

(3) В случай, че вследствие на законодателна промяна дистрибуторът на индекса (БНБ) престане да обявява едномесечен SOFIBOR, то в срок от 10 (десет) календарни дни от настъпването на това събитие страните следва да се споразумеят относно размера на лихвата по чл.7, ал.2. Ако не се постигне споразумение **БАНКАТА** начислява, а

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА



КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯТ заплаща лихва по ал.1 на този член в размер аналогичен и еквивалентен на договорения до този момент, разумен и отговарящ на обичайната банкова практика в страната.

(4) Лихвата се изчислява на база действителни дни, като начисляването ѝ започва от деня на усвояване на съответната част от кредита, върху стойността на усвоеното. Лихвата е намаляваща, т. е. начислява се върху остатъчната стойност на главницата след приспадане на погасителните вноски.

Чл. 8. (1). Главницата по **КРЕДИТА** се погасява на 27-мо число на съответния месец, съгласно погасителния план към този договор.

(2). **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯТ** заплаща на банката текущо дължимата лихва по чл. 7 ал.1 от този договор на 27-мо число на всеки месец.

(3). Лихвите по чл.9 са незабавно изискуеми, считано от датата на забавата, за която се начисляват.

(4). В случаите, когато 27-мо число на месеца е неработен ден, **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯТ** се задължава да осигури необходимите средства по разплащателната си сметка преди датите договорени в чл. 8, ал.1 и 2.

III. САНКЦИИ И КАПИТАЛИЗИРАНЕ НА ЛИХВИ

Чл. 9. За неиздължена погасителна вноска за главница в срока по чл. 8, ал. 1, или при просрочие едновременно на погасителна вноска за главница по чл.8, ал.1 и лихва по чл.8, ал.2, **БАНКАТА** начислява, а **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯТ** заплаща за срока на забавата, до окончателно изплащане на възникналото просрочие, лихви, както следва:

1. Неиздължената просрочена и изискуема част от **КРЕДИТА** (просрочен дълг по главницата) се олихвява с лихва за просрочие в размера на общия лихвен процент по чл.7, ал.2, плюс надбавка в размер не по-голям от 10 пункта, до окончателното изплащане на просрочената сума. Не се допуска капитализиране на лихвата.

IV. СЪБИРАНЕ НА ПОГАСИТЕЛНИ ВНОСКИ, ТАКСИ И КОМИСИОННИ, ПОРЕДНОСТ НА ПОГАСЯВАНЕ

Чл. 10. (1) Погасителните вноски по главницата, всички дължими лихви и неустойки по **КРЕДИТА**, както и всички такси по този кредит (включително и в случаите на предсрочна изискуемост), се събират от **БАНКАТА** от сметките на **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ** служебно, включително и в други банки чрез служебно инкасо /директен дебит, издадено по силата на този договор/, без да е необходимо наличието на изпълнителен лист или друг изпълнителен титул.

(2) **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯТ** заплаща на **БАНКАТА** такса за управление на кредита 0,3% годишно, съгласно ценовата оферта на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(3) **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯТ** заплаща на **БАНКАТА** такса ангажимент за кредита 0%, съгласно ценовата оферта на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, считано от датата на сключване на договора до пълното усвояване на кредита или до предоговарянето му за първите 12 месеца.

(4) **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯТ** не дължи такси, комисионни или други плащания по кредитната сделка, освен изрично посочените в настоящия договор.

Чл. 11. (1) В случай, че постъпилото от страна на **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ** плащане е недостатъчно, за да се погасят всички елементи на изискуемата част от дълга на **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ**, погашенията се извършват при следната поредност:

1. Разноски по събиране на кредита:

а) такси и комисионни

2. Лихви:

3. Главница

(2) При недостиг на средства по разплащателната сметка и неосигуряване от **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ** на други източници за погасяване на **КРЕДИТА**,



неиздължената част се отнася като просрочени вземания по сметките, определени със сметкоплана на **БАНКАТА**.

V. ПРЕДСРОЧНО ПОГАСЯВАНЕ

Чл. 12. По искане на **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ** и без да е необходимо да има предварителна договореност с **БАНКАТА**, **КРЕДИТЪТ** може да се погаси преди датите, фиксирани в договора и погасителния план, като не се дължат комисионни на **БАНКАТА**.

VI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА БАНКАТА

Чл. 13. БАНКАТА има право:

1. Да иска и получава от **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ** пълна, вярна, точна и коректна информация за финансовото му състояние във всеки един момент.
2. Да извършва поне веднъж месечно проверка на **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ** относно целевото използване на предоставения кредит, наличието, състоянието и условията за съхраняване на обезпеченията.
3. Да бъде информирана от **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ** в случай, че последният открие банкова сметка в друга банка, в срок до 7 (седем) дни от откриването ѝ.
4. Да бъде информирана незабавно от **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ** в случай на започнало принудително изпълнение върху негово имущество или заложеното по този **КРЕДИТ** от страна на трето лице или наложен заповор върху сметките му в друга банка.
5. Да направи кредита предсрочно изискуем, като поиска от **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ** предсрочно връщане на сумите по кредита, в случаите и при условията на чл. 18 от този договор.
6. Да събира служебно всички свои изискуеми вземания, възникнали при и по повод изпълнението на този договор, от средствата по сметките на **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ**, независимо от вида на валутата.

Чл. 14 БАНКАТА се задължава:

1. Да предостави на **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ**, при спазване на условията по този договор, кредита в договорения размер, срокове и условия за плащане.
2. Да информира **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ** за движението по сметките му.
3. Да пази и не разкрива банковата и търговска тайна на **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ**, освен в случаите и при условията, предвидени в действащото законодателство.
4. Да направи изрично писмено изявление до **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ** във връзка с изпълнение задълженията му за съгласуване по чл. 16, ал. 4 от договора в четиринадесетдневен срок.
5. След получаване на искането по чл. 15, ал. 4 и заплащане на дължимите държавни и нотариални такси, да даде съгласие в предвидената от закона форма за заличаване на вписаните обезпечения.
6. **БАНКАТА** не носи отговорност за каквито и да е други действия, освен при злоумишлено неизпълнение на задълженията си.
7. Задълженията и отговорностите на **БАНКАТА** се определят единствено от изричните разпоредби на този договор. Никакви мълчаливи съглашения, задължения или отговорности във връзка с този договор няма да бъдат тълкувани срещу **БАНКАТА**, нито правата и действията ѝ могат да бъдат ограничени от разпоредби на съглашения между **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ** и трети лица.

VII. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ

Чл. 15. КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯТ има право:

1. Да получи **КРЕДИТА** в размера, условията и сроковете по този договор.
2. Да получава информация от **БАНКАТА** за движението по сметките си.
3. Да погаси предсрочно предоставения му кредит

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

Подпис: _____



4. След пълно издължаване на сумата по кредита, да поиска от **БАНКАТА** да даде съгласие в предвидената от закона форма за заличаване на вписаните обезпечения.

Чл. 16. КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯТ се задължава:

1. Да ползва предоставения му кредит само за целите, предвидени в чл. 2 на този договор.
2. Да застрахова закупените автобуси втора употреба в полза на **БАНКАТА**, като самата застрахователната полица следва да бъде издадена в полза на **БАНКА ДСК ЕАД** или към нея да бъде издаден добавък в полза на **БАНКАТА**, подписан от застрахователя и застрахования. В случай че валидността на застрахователната полица изтича преди крайния срок на действие на настоящия договор, следва да се представи нова полица и да заплаща редовно застрахователните вноски.

3. Да води и изготвя редовна счетоводна отчетност за дейността си (в това число и междинна-месечно), съгласно Закона за счетоводството и другите нормативни изисквания, която, заедно с други документи по дейността си и цялостното си финансово състояние, да предоставя при поискване от банковите специалисти, и да им оказва пълно съдействие при извършваните от тях проверки, свързани с финансовото състояние на **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ**, целевото използване на кредита, условията за поддържане, съхраняване и качеството на дълготрайните активи, за които е използван кредита, наличието и състоянието на обезпечението.

4. Без предварително писмено изрично съгласие на **БАНКАТА** да не:

а) продава, прехвърля собствеността, учредява вещни права и обременява по какъвто и да било начин в полза на трети лица или променя местонахождението на каквато и да било част от обезпечението;

б) ползва други парични заеми, независимо от източника и характера им на финансиране, както и да предоставя обезпечение по тях или да гарантира задължения на трети лица под каквато и да е форма, включително да издава или авалира записи на заповед.

5. Да уведомява своевременно **БАНКАТА** при:

а) промени в собствеността на капитала;

б) увеличаване на капитала;

в) предявяване на иски (с изключение на трудови дела) срещу дружеството

г) започване на публично изпълнително производство по реда на ДПК и/или изпълнително производство по реда на ГПК или ЗОЗ, с изключение на вземания по трудови дела

6. Да прехвърли разплащателните си сметки в банката на **КРЕДИТОРА**.

7. **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯТ** няма право с оглед изпълнение на задълженията си по този договор да се позовава на търговска тайна.

8. Да представя на **БАНКАТА** актуално сведение за икономическа свързаност по образец на **БАНКАТА** на всеки шест месеца.

9. Да представя на **БАНКАТА** незабавно всички съдебни решения, свързани с регистрационни промени по фирменото дело на дружеството, както и удостоверение за актуално съдебно състояние на всеки шест месеца, независимо от наличие на промени по партидата на дружеството.

VIII. ОБЕЗПЕЧЕНИЕ НА КРЕДИТА

Чл. 17(1) За обезпечение на всички вземания на **БАНКАТА** по **КРЕДИТА** – главница, всички лихви, неустойки, включително наказателни надбавки, таксите, комисионните и разносните по събирането на **КРЕДИТА**, **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯТ** се задължава да осигури следните обезпечения:

- Първи по ред особен залог по реда на ЗОЗ върху закупените с кредита 12 автобуса втора употреба, залогът се учредява в десет дневен срок след придобиване на собствеността.

- Общинска гаранция издадена от Община Габрово на стойност 660 000 лв..

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

Подпис: _____



(2) Всички разноси по учредяване, вписване, подновяване и заличаване на обезпеченията са за сметка на **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ**.

IX. ПРЕДСРОЧНА ИЗИСКУЕМОСТ

Чл. 18. БАНКАТА може да обяви пълния размер на кредита за предсрочно изискуем, в това число и вноските с ненастъпил падеж, в случаите когато:

- 1. КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯТ** не използва предоставената му от **БАНКАТА** парична сума за целта по чл. 2, за която я е получил.
- 2. КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯТ** предоставя на **БАНКАТА** неверни сведения, както и когато някой данни, потвърждения, декларации, удостоверения или други документи, предоставени от **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ** във връзка със сключването на настоящия договор или с неговото изпълнение, се окажат неверни или невалидни към всеки един момент от действието на настоящия договор.
- 3. КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯТ** не изпълнява задълженията си по чл. 16, т.т. 2, 3, 4, както и когато възпрепятства **БАНКАТА** за упражняване на което и да е от правата ѝ по този договор.
- При пълно или частично неплащане от страна на **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ** на дължимите лихви или на погасителна вноска повече от 60 календарни дни.
- В случай на налагане на заповед върху сметките на **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ** в размер минимум на 50% (петдесет процента) от дълга на **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ** към **БАНКАТА** и/или започване на други действия по принудително изпълнение от страна на трето лице върху заложеното имущество по този договор.
- При условия за предсрочна изискуемост, визирани в разпоредбите на нормативни актове, в т.ч. и влезли в сила след датата на подписване на този договор, както и във всички случаи на нарушение на други задължения на **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ**, освен изброените в чл. 16.
- КРЕДИТЪТ** става предсрочно изискуем чрез едностранно писмено волеизявление от страна на **БАНКАТА** до **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ** при наличие на някое от условията за неговата предсрочна изискуемост, съгласно този договор.

X. ОТГОВОРНОСТ И САНКЦИИ

Чл. 19. При неизпълнение на което и да било от условията на този договор от страна на **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ** отпада задължението на **БАНКАТА** да предоставя средствата по настоящия договор, ако има неусвоени такива от страна на **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ**.

Чл. 20. (1) При неплащане от страна на **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ** на по-вече от 3 погасителни вноски по главницата и/или лихва и/или неустойка и/или който и да е от елементите по дълга, както и в случаите, когато **КРЕДИТА** е обявен за предсрочно изискуем, **БАНКАТА** има право да пристъпи към служебно събиране на изискуемите суми от сметките на **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ**.

(2) При принудителното събиране на вземането **БАНКАТА** е обвързана с поредността на реализацията на обезпечението, както е описано в чл. 17 ал. 1.

XI. ДЕКЛАРАЦИИ

Чл. 21 КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯТ декларира, че цялата информация, предоставена на **БАНКАТА** при договаряне на **КРЕДИТА** по настоящия договор, е точна, вярна и пълна, изготвена в съответствие с нормативните изисквания, както и следното:

- Получил е всички разрешения и съгласия от своите компетентни органи за ползването на кредита по този договор, учредяване на обезпеченията по него и овластяването на лицата, които сключват този договор.
- Притежава всички изискуеми удостоверения, лицензи, разрешителни и други, необходими за извършване на стопанската си дейност, изисквани от българското законодателство, за получаването на **КРЕДИТА** и за учредяване на обезпеченията по него.



3. Не е нарушил и няма да нарушава което и да е било от условията по настоящия договор.
4. Не е страна по съдебни, арбитражни или административни производства и не са му известни евентуално предстоящи такива, които биха могли да му попречат или да доведат до невъзможност да изпълнява задълженията си по този договор.
5. Предоставил е на **БАНКАТА** вярна и точна информация относно всички свои задължения, тежести върху активите си и икономическа свързаност с други лица.
6. Не са налице обстоятелства от какъвто и да било характер, които да възпрепятстват сключването на този договор и (или) изпълнението на задълженията по него.

ХІІ. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 22. Лихвите по този договор се начисляват при база 365/360 (366/360) дни, където всеки месец съдържа действителен брой календарни дни, а годината се брой за 360 (триста и шестдесет) дни

Чл. 23. Нормативните актове и вътрешните банкови правила, наредби, инструкции, тарифи, които са влезли в сила след сключването на настоящия договор и засягащи отпускането, ползването, погасяването и събирането на **КРЕДИТА**, са задължителни за страните по договора.

Чл. 24. Всички спорове, възникнали при или по повод изпълнението на този договор, се решават чрез писмени споразумения между страните, а когато това се окаже невъзможно – от съответния компетентен съд.

Чл. 25.(1). **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯТ** ще ползва и обслужва този кредит чрез поделението си в гр. Габрово.

(2). Разплащателната сметка на **КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛЯ** може да бъде дебитирана чрез незабавно инкасо за договорените суми на главница, лихви, такси, комисионни и други разноски, дължими на Банката от Кредитополучателя.

Чл. 26. (1) Всяко уведомление, декларация, одобрение, споразумение, молба, претенция или информация по този Договор трябва да е в писмена форма. Те се считат за надлежно предадени, когато са предадени "на ръка", по куриер или чрез препоръчано писмо с обратна разписка на адресите на Страните, посочени по-долу, по факс или електронна поща.

(2) Документите се считат за получени от насрещната страна на датата на предаването "на ръка", ако са предадени "на ръка"; на датата, посочена на разписката за доставяне, ако са изпратени по куриер, на датата, посочена на обратната разписка, ако са изпратени чрез препоръчана поща.

(3) Страните, тук по-долу посочват следните действителни адреси за всички уведомления по този Договор, а именно:

За **КРЕДИТОРА**: гр. Габрово, ул. Никола Евска № 17; тел: 066 810 000;
гр. Габрово, ул. Стефан Караджа № 2; тел: 066 804 400; факс: 066 804 470; e-mail: opt_gabrovo@abv.bg

(4) Всяка промяна на информацията, съдържаща се в ал. 3 е противопоставима на добросъвестната изпращаща страна само ако тя е била уведомена за промяната и е получила предварителното писмено уведомление.

Чл. 27. Този договор може да бъде допълван и изменян по взаимно съгласие на страните само в случаите на чл. 43, ал. 2 от ЗОП.

Чл. 28. (1) Приложимо по отношение на този договор е българското право.

(2) Всички спорове между страните във връзка с валидността, тълкуването, изпълнението, прекратяването и други на този Договор, включително тези, свързани с банковите гаранции/акредитиви се разрешават от компетентния български съд.

Настоящият Договор се сключи в два еднообразни екземпляра по един за всяка от страните по него, всеки със силата на оригинал.

Неразделна част от този договор са:

ВЯРНО с **ОРИГИНАЛА**

Подпис: _____



1. Приложение № 1 – Техническа спецификация и Пълно описание на предмета на поръчката;
2. Приложение № 2 – Ценово предложение на Кредитора;
3. Приложение № 3 – Техническо предложение на Кредитора;

Настоящият договор се състави и подписа в два еднообразни екземпляра – по един за всяка една от страните.

КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛ:

Екатерина Караколева

Управител на „Общински
Пътнически транспорт” ЕООД



КРЕДИТОР:

“БАНКА ДСК” ЕАД

.....
Иван Иванов

Главен Регионален Мениджър
на Регионален Център Велико Търново

.....
Георги Паскалев

Регионален Мениджър
„Корпоративно банкиране”

ВЯРСО НАЛА
Подпис:



ДОКЛАД
за статута и финансовото състояние на дружество
„Общински пътнически транспорт” ЕООД Габрово
към 30.06.2013 година

Дружество „Общински пътнически транспорт” Габрово е Еднолично Дружество с ограничена отговорност. Едноличен собственик на капитала е Община Габрово с ЕИК 000215630.

Седалището на дружеството е град Габрово, ул. „Стефан Караджа” 2.
Дружеството има за предмет на дейност: „Автомобилни и пътнически превози в страната и чужбина, поддържане и ремонт на транспортни средства, товаро-разтоварна дейност и спедиторска дейност, подготовка и квалификация на кадри, отдаване под наем на МПС и всяка друга дейност, незабранена със Закон”.

Дружеството е учредено за неопределен срок.
Дружеството е юридическо лице отделно от собственика на капитала. Отговорността на собственика е ограничена до размера на внесеня капитал. Капиталът на Дружеството е в размер на 491 240 лева, разпределен на 49 124 дяла, с номинална стойност 10 лева всеки един. Капиталът на Дружеството е внесен изцяло под формата на парична вноска. Увеличаването и намаляването на капитала на Дружеството се извършва от собственика на капитала, съобразно с правилата на ТЗ.

Имуществото на дружеството се състои от вещи права върху движими и недвижими вещи, вземания, права върху обекти на интелектуалната собственост, дялове и акции в други дружества и други права и задължения.

Дружеството се управлява и представлява от Управителя Екатерина Караколева. При необходимост управителят може да възложи на друго лице изпълнението на определени функции по управлението на Дружеството, като за целта подписва нотариално заверено пълномощно, в което изрично следва да се посочват вида и срока на пълномощията.

АНАЛИЗ НА СТОПАНСКАТА ДЕЙНОСТ И ИКОНОМИЧЕСКИТЕ РЕЗУЛТАТИ ЗА
ПЪРВО ПОЛУГОДИЕ НА 2013 ГОДИНА

на
„ОБЩИНСКИ ПЪТНИЧЕСКИ ТРАНСПОРТ” ЕООД
гр.Габрово

„Общински пътнически транспорт” ЕООД гр.Габрово е регистриран от Габровски окръжен съд с Решение № 861 от 25 юни 1997 година / публ. ДВ бр.43 от 15.04.1998 г./ Дружеството е лицензиран превозвач съгласно изискванията на Закона за автомобилните превози и Наредба 33 на МТИТС. Извършва обществен превоз на пътници, чрез обслужване на приета от Общинския съвет транспортна схема, с утвърдени маршрути и разписания, по редовни и допълнителни линии, съгласно сключен с Община Габрово договор, както и случайни, и специализирани превози.

I. Търговско-експлоатационна дейност

“Общински пътнически транспорт” ЕООД обслужва 46 линии с 1910.1км двупосочна маршрутна дължина.

От тях с автобуси :

- вътрешноградски линии 20 броя с обща дължина 377.4 км ;
 - междуселищни линии 22 броя с 1475 км обща дължина
- в това число
- от Общинската транспортна схема 16 линии – 501 км.;
 - от Областна транспортна схема 4 линии - 218 км
 - от Републиканска транспортна схема 3 линии - 786 км.

С тролейбуси обслужва вътрешноградски линии 4 броя – 57.7 км маршрутна дължина .

Обемните показатели на дружеството от осъществяваната основна дейност са :

Показатели	Мярка	01.01-30.06.2012 г.		01.01-30.06.2013 г.		РЪСТ	
		Дружество	В т ч градски линии	Дружество	В т ч градски линии	Дружество	В т ч градски линии
Пробег	хил. км	1899	1041	1960	1048	3.21	0.67
Пътници	хил п/ка	1770	1441	1804	1435	1.92	/0.42/

От изнесените данни е видно :

- Изминатият пробег е увеличен с 3,21% или 61 хил. км спрямо предходната 2012 година. Увеличението изразено в общия пробег е разпределено в увеличение - градския транспорт с 0.67% или 7хил. км., дължащо се на допълнения в транспортната схема с нова автобусна линия номер 17 и 2.54% или 54хил.км. от специализиран, и случаен превоз
- Броят на пътниците се е увеличил с 1,92 % или са превозени по-вече 34 хил. пътника спрямо предходната 2012г.,което се дължи на специализираните и случайните превози.

II. Техничко – технологично състояние и кадрово обезпечаване

За осъществяване на основната дейност към 31.12.2012 година дружеството разполага със 78 бр. транспортни средства, от които 65 броя автобуси

- за вътрешноградски превози – 53 бр.превозни средства;

в това число :

- тролейбуси – 13 бр.;
- автобуси - 40 бр.

от тях :

- съчленени – 4 бр;
- соло - 36 бр;
- за междуселищни превози – 25 бр. автобуси.

Големи усилия се полагат, за да се поддържа автопарка в добро техническо състояние. Обновяването на наличните МПС е вече крайно належащо предвид

предмета на дейност на дружеството. Основните марки автобуси, обслужващи градския транспорт имат година на производство съответно за марка ИКАРУС 1985 – 1988 година и за марка МАН -1989 година. Автобусите, обслужващи междуселищния транспорт са произведени през периода 1985 – 1989 година. Изключение правят автобусите марка МЕРЦЕДЕС – четири броя с години на първоначална регистрация 1992, 1996 и 1999. Сравнително по-нови са автобусите марка ФОРД, които фирмата е закупила със собствени средства в периода 1998-2005. Към 31 декември 2012 дружеството експлоатира при условията на финансов лизинг един автобус марка ISUZU – производство 2009 г.

Спрямо изминатия пробег автобусите са съответно 30,5 % с пробег до 500 000 километра и 69,5 % с пробег над 500 хиляди километра.

Съгласно технологичните норми редовно се извършва профилактика на превозните средства / ТО 1 и ТО 2 / в сервиза на фирмата. Цялостното положително отношение към ремонта и подържането както на превозните средства, така и на съоръженията необходими за работата на ел. транспорта все още дава възможност за изпълнение на експлоатационните задачи на дружеството.

Към 30.06.2012 година в дружеството работят 217 човека, а към 30.06.2013г. 197 бр. персонал нает по трудово правоотношение.

<u>Групи персонал</u> <u>/ без лицата в отпуск по майчинство /</u>	<u>Списъчен</u>		<u>Относителен дял</u>	
	<u>Брой</u>			
Ръководни служители	6	5	2,8	2,5
в това число по договор за управление	7	6	3,2	2,8
Аналитични специалисти	8	4	3,7	2,0
Технически и приложни специалисти	15	14	6,9	7,1
Административен персонал	36	25	16,6	12,7
Персонал зает с услуги на населението	38	35	17,5	17,8
Квалифицирани работници	98	93	45,2	47,5
Оператор на транспортни средства	9	15	4,1	7,6
Ниско квалифицирани работници				
Общо:	217	197	100	100

От структурата на персонала е видно, че 60,2 % от общия персонал е пряко зает в производството – 47,5 % шофьори и 12,7 % кондуктори.

При изключване влиянието на персонала зает с услуги на населението и ниско квалифицирани работници, на един основен работник се пада 0,69 бр. друг технологично необходим персонал. Това са квалифицираните работници, заети по ремонта на основните средства, ремонта и поддръжката на ВККМ и ТИС, както и помощния експлоатационен персонал – оперативно организиращ и ръководещ градския транспорт и обслужващ автогарата персонал. Административният персонал е намален с 1 бр.

Разработени са вътрешни правила за организация на работната заплата със строги санкции за нарушение на технологичната и финансова дисциплина. Прилагат се вътрешните правила за стимулиране икономията / санкциониране преразхода / от материални разходи, което оказва необходимия, търсен от ръководството ефект за икономично изразходване на основните производствени материали – гориво, масла, антифриз и автомобилни гуми. При средно списъчен персонал 210 бр. и 592 лева средна месечна работна заплата за 2012 година, през 2013

година средносписъчния персонал е 199 бр. с 603 лева средномесечна работна заплата. Средно списъчният състав е намален с 5,24%.

III. Финансово - икономически анализ

Приходите на дружеството се формират от два източника. Относителния дял на собствените приходи от дейността / в раздел "Б" в ОПР/ представлява 95 %, а дела приходите от финансиране / от правителството/ е 5%. Приходите от дейността на дружеството за Първо полугодие на 2013 година са в размер на 2 126 хил. лева.

Относителния дял по видове дейности е както следва:

2013г.		
1. <u>Приходи от основна дейност</u> / вътрешноградски и междуселищни превози	2 016 хил.лв	94,82 %
2. <u>Приходи от наемна дейност</u> / наем на недвижима собственост; такси паркинг и сектори автогара; автогарово обслужване на преминаващи автобуси и др. /	85 хил. лв	4,00 %
3. <u>Приходи от рекламна дейност</u>	12 хил. лв	0,58 %
4. <u>Приходи - други</u>	13 хил. лв	0.60%
	Общо :	100,00 %

Разликата до размера на Общо приходи по група I от ОПР за 2013 година се получава от прих. финансираня – 115 хил.лв., а за 2012г.е 99 хил.лева.

При осъществяването на дейността са извършени разходи както следва / Общо за група I от ОПР /:

Разходи по икономически елементи	01.01-30.06.2012				01.01.-30.06.2013			
	Сума	На 1 лев приход	На 1 км пробег	Отн. дял	Сума	На 1 лев приход	На 1 км пробег	Отн. дял
	хил лв	лв	лв / км	%	хил лв	лв	лв / км	%
Р-ди за материали	1149	0,542	0,605	49,2	1166	0,548	0,595	50,2
Р-ди за външни услуги	178	0,084	0,094	7,6	155	0,073	0,079	6,7
Р-ди за амортизации	57	0,027	0,030	2,4	51	0,024	0,026	2,2
Р-ди за възнагаждения	743	0,350	0,391	31,8	779	0,366	0,397	33,5
Р-ди за осигуровки	149	0,070	0,078	6,4	155	0,073	0,079	6,7
Други разходи	60	0,028	0,032	2,6	19	0,009	0,010	0,8
ОБЩО по гр. I	2336	1,102	1,230	100,00	2325	1,094	1,186	100,00

Разходите за материали през 2013 година се увеличават със 17 хил лева или 1.48 % спрямо предходната 2012 година. Дължи се на все по-амортизираните автобуси и

техните ремонти. Увеличени са разходите за персонал с 42 хиляди лева или 4.71%. Дължи се на изплатени обезщетения при напускане, увеличение на извънредния труд/от заместване на натрупани стари отпуски/ Намалени са разходите за външни услуги с 12,92 % или в стойността изражение с 23 хил.лв.; други разходи с 68.33 % или с 41 хил.лева.Като цяло спада на разходите е 11 хил.лв.или с 0,47%.

Разходите отнесени към 1 лев приход намаляват с 0,008 лв. 2013г.спрямо 2012г.

Разходите на един км пробег през 2013 година намаляват с 0,044 лв.спрямо 2012г.

ПОКАЗАТЕЛИ	01.01-30.06.2012				01.01-30.06.2013			
	Сума	На 1 лев	На 1 км	Отн.	Сума	На 1 лев	На 1 км	Отн.
	хил. лв	приход лв	пробег лв/км	дял %	хил. лв	приход лв	пробег лв/км	дял %
	1899 х км				1960 х км			
Изминат пробег	2077				2113			
Приходи трансп д/ст	2336	1,125	1,230	100,00	2325	1,100	1,186	100,00
Р-ди за трансп д/ст	1740	0,838	0,916	74,486	1768	0,837	0,902	76,043
В т ч преки	142	0,068	0,075	6,079	114	0,054	0,058	4,903
от тях ел.енергия	879	0,423	0,463	37,628	903	0,427	0,461	38,839
горива	17	0,008	0,009	0,728	19	0,009	0,010	0,817
смазочни м-ли	21	0,010	0,011	0,899	13	0,006	0,007	0,559
авт. гуми	80	0,039	0,042	3,425	103	0,049	0,053	4,430
части и м-ли	57	0,027	0,030	2,440	51	0,024	0,026	2,194
амортизации	544	0,262	0,286	23,288	565	0,267	0,288	24,301
персонал	103	0,050	0,054	4,409	86	0,041	0,044	3,699
кондуктори	175	0,084	0,092	7,491	174	0,082	0,089	7,484
сервиз	188	0,091	0,099	8,048	183	0,087	0,093	7,871
общоекспл. р-ди	130	0,063	0,068	5,565	114	0,054	0,058	4,903
административни								

Със собствени приходи от транспортна и наемна дейност през 2013 година се покриват 90,88 % от разходите за транспортна дейност, при 88,91 % през 2012 година, а с приходи общо от дейността /без финансиране/, през 2013г. се покриват 91,44% от разходите, при 90,75% през 2012г.

Специфичното за транспортния отрасъл и по-точно възложените по договор превози е, че разходите са постоянни и са свързани със заложения пробег за обслужване на транспортната схема.

Финансово – икономическите показатели, характеризиращи дейността на фирмата имат съответните стойности:

Коефициентите на рентабилност са положителни величини, когато ФР е печалба и показват темповете на възвращаемост на капитала, а когато ФР е загуба, показват темповете на декапитализация на предприятието.

		2012г	2013г
<p>Коефициент на рентабилност на приходите от продажби</p> <p>К = $\frac{\text{Финансов резултат}}{\text{Нетен размер на приходите от продажби}}$</p>	К	- 0.058	- 0.039
<p>Коефициент на рентабилност на собствения капитал</p> <p>К = $\frac{\text{Финансов резултат}}{\text{Собствен капитал}}$</p>	К	-0.287	-0,425
<p>Коефициент на рентабилност на пасивите</p> <p>К = $\frac{\text{Финансов резултат}}{\text{Пасиви}}$</p>	К	- 0.073	- 0.048
<p>Коефициент на капитализация на активите</p> <p>К = $\frac{\text{Финансов резултат}}{\text{Сума на реалните активи}}$</p>	К	- 0.306	- 0.512

Коефициентът на рентабилност на приходите от продажби – / 0,039/, което означава, че на всеки 100 лева приходи от дейността са донесли отрицателна рентабилност в размер на 3,9 лева.

Коефициент на рентабилност на собствения капитал, който отразява възвръщаемостта на собствения капитал при формиране на финансовия резултат за отчетния период е -0,425.

При осъществяване на стопанската дейност капиталът има две основни функции – осигуряване на средства за развитие на фирмата и гаранционна функция – да служи като обезпечение.

Коефициент на рентабилност на пасивите – /0,048/
 Коефициент на капитализация на активите – /0,512/

Стойността на останалите три показателя изглежда по следният начин:

		2012г	2013г
Коефициент на ефективност на разходите		0.945	0.962
$K = \frac{\text{Приходи}}{\text{Разходи}}$	К		

		1.058	1.039
Коефициент на ефективност на приходите			
$K = \frac{\text{Разходи}}{\text{Приходи}}$	К		

Изследването на ефективността се извършва с цел да се установи способността на фирмата да генерира приходи от продажби, с които да е в състояние да възстанови извършените разходи по дейността.

Коефициент на ефективност на разходите – 0,962, което показва, че разходите превишават приходите. В пътническият транспорт /по разписание/ на извършените разходи не съответстват гарантирани приходи. Наблюдаването на този показател е особено важно за оптимизиране на пробегата, който пряко влияе върху величината на разходите.

Коефициент на ефективност на приходите – 1,039, това показва какъв размер на разходите е осъществен от единица приход.

При изчисляване на тези два показателя размера на приходите включва –всичко приходи – 2241 хил.лв. , всичко разходи-2329 хил.лв. от ОПР за 2013г.и съответно-2219 хил.лв., и 2347 хил.лв. за 2012 г.

Собствените приходи на дружеството през 2013 година предствляват 95 %, докато приходите от финансиране от бюджета са в размер на 5% за текущата година,отнесени към горепосочените параметри на – всичко приходи и разходи.

		2012г	2013г
Коефициент на обща ликвидност		0.265	0.213
$K = \frac{\text{Краткотрайни активи}}{\text{Краткосрочни задължения}}$	К		

		0.152	0.156
Коефициент на бърза ликвидност			
$K = \frac{\text{Краткосрочни вземания + Краткосрочни инвестиции + Парични средства}}{\text{Краткосрочни задължения}}$	К		

Показателите за ликвидност като количествени характеристики на способността на предприятието да погасява текущите си задължения с наличните краткотрайни активи има следните стойности:

Коефициент на обща ликвидност – 0,213 - което отразява каква част от пасивите могат да бъдат изплатени с наличните краткотрайни активи.

Коефициент на бърза ликвидност – 0,156 - изразява способността на фирмата да изплаща краткосрочните си задължения с наличните активи.

	2012г	2013г
Коефициент на финансова автономност		
$K = \frac{\text{Собствен капитал}}{\text{Пасиви}}$	0.255	0.112

Коефициент на задлъжнялост		
$K = \frac{\text{Пасиви}}{\text{Собствен капитал}}$	3.915	8.992

Показателите за финансова автономност на предприятието, като количествени характеристики на неговата независимост от кредитори отразяват съотношението между собствения и привлечения капитал.

Следва да се има предвид факта, че специфичното в обществения превоз на пътници е това, че в момента на предлагане на услугата с цел реализиране на приходи, разходите са вече извършени. Текущото наблюдаване и анализиране на икономическата изгода, тоест реализираните приходи е от съществено значение за запазване рентабилността на услугата.

От по-горе изложения анализ следва нарастваща необходимост от подмяна на автобусния парк, което ще доведе до реализиране на икономии от резервни части, материали, персонал и др...

Габрово
09.09.2013г.

Управител:.....

/Екатерина Караколева



ПОГАСИТЕЛЕН ПЛАН за главница по кредит,

неразделна част от Договор за кредит от 09.09.2013г.
между "Банка ДСК" ЕАД и "Общински Пътнически Транспорт" ЕООД

09 септември 2013г

660 000,00

Дата на договора за кредит:

BGN

27 септември 2023 г.

Сума на кредита:

Срок за погасяване:

месечно

Период на внасяне на лихва:

27 - то число на месеца

Дата за внасяне на лихва:

27 - то число на месеца

Дата за внасяне на главница:

Месец	Дата	Остатък главница след вноската /лв./	Месечна вноска по главница/лв./
1	2	3	4
0	27-септ-2013	660 000,00	0,00
1	27-окт-2013	660 000,00	0,00
2	27-ноември-2013	660 000,00	0,00
3	27-дек-2013	660 000,00	0,00
4	27-ян-2014	660 000,00	0,00
5	27-февр-2014	660 000,00	0,00
6	27-март-2014	660 000,00	0,00
7	27-апр-2014	660 000,00	0,00
8	27-май-2014	660 000,00	0,00
9	27-юни-2014	660 000,00	0,00
10	27-юли-2014	660 000,00	0,00
11	27-авг-2014	660 000,00	6 055,00
12	27-септ-2014	653 945,00	6 055,00
13	27-окт-2014	647 890,00	6 055,00
14	27-ноември-2014	641 835,00	6 055,00
15	27-дек-2014	635 780,00	6 055,00
16	27-ян-2015	629 725,00	6 055,00
17	27-февр-2015	623 670,00	6 055,00
18	27-март-2015	617 615,00	6 055,00
19	27-апр-2015	611 560,00	6 055,00
20	27-май-2015	605 505,00	6 055,00
21	27-юни-2015	599 450,00	6 055,00
22	27-юли-2015	593 395,00	6 055,00
23	27-авг-2015	587 340,00	6 055,00
24	27-септ-2015	581 285,00	6 055,00
25	27-окт-2015	575 230,00	6 055,00
26	27-ноември-2015	569 175,00	6 055,00
27	27-дек-2015	563 120,00	6 055,00
28	27-ян-2016	557 065,00	6 055,00
29	27-февр-2016	551 010,00	6 055,00
30	27-март-2016	544 955,00	6 055,00
31	27-апр-2016	538 900,00	6 055,00
32	27-май-2016	532 845,00	6 055,00
33	27-юни-2016	526 790,00	6 055,00
34	27-юли-2016	520 735,00	6 055,00
35	27-авг-2016	514 680,00	6 055,00
36	27-септ-2016	508 625,00	6 055,00
37	27-окт-2016	502 570,00	6 055,00
38	27-ноември-2016	496 515,00	6 055,00
39	27-дек-2016	490 460,00	6 055,00
40	27-ян-2017	484 405,00	6 055,00
41	27-февр-2017	478 350,00	6 055,00
42	27-март-2017	472 295,00	6 055,00
43	27-апр-2017	466 240,00	6 055,00
44	27-май-2017	460 185,00	6 055,00
45	27-юни-2017	454 130,00	6 055,00
46	27-юли-2017	448 075,00	6 055,00
47	27-авг-2017	442 020,00	6 055,00
48	27-септ-2017	435 965,00	6 055,00
49	27-окт-2017	429 910,00	6 055,00
50	27-ноември-2017	423 855,00	6 055,00
51	27-дек-2017	417 800,00	6 055,00
52	27-ян-2018	411 745,00	6 055,00
53	27-февр-2018	405 690,00	6 055,00
54	27-март-2018	399 635,00	6 055,00
55	27-апр-2018	393 580,00	6 055,00
56	27-май-2018	387 525,00	6 055,00
57	27-юни-2018	381 470,00	6 055,00
58	27-юли-2018	375 415,00	6 055,00
59	27-авг-2018	369 360,00	6 055,00
60	27-септ-2018	363 305,00	6 055,00
61	27-окт-2018	357 250,00	6 055,00
62	27-ноември-2018	351 195,00	6 055,00
63	27-дек-2018	345 140,00	6 055,00
64	27-ян-2019	339 085,00	6 055,00
65	27-февр-2019	333 030,00	6 055,00
66	27-март-2019	326 975,00	6 055,00
67	27-апр-2019	320 920,00	6 055,00
68	27-май-2019	314 865,00	6 055,00

ОРИГИНАЛ
Подпис: _____



69	27-юни-2019	308 810,00	6 055,00
70	27-юли-2019	302 755,00	6 055,00
71	27-авг-2019	296 700,00	6 055,00
72	27-септ-2019	290 645,00	6 055,00
73	27-окт-2019	284 590,00	6 055,00
74	27-ноември-2019	278 535,00	6 055,00
75	27-дек-2019	272 480,00	6 055,00
76	27-ян-2020	266 425,00	6 055,00
77	27-февр-2020	260 370,00	6 055,00
78	27-март-2020	254 315,00	6 055,00
79	27-апр-2020	248 260,00	6 055,00
80	27-май-2020	242 205,00	6 055,00
81	27-юни-2020	236 150,00	6 055,00
82	27-юли-2020	230 095,00	6 055,00
83	27-авг-2020	224 040,00	6 055,00
84	27-септ-2020	217 985,00	6 055,00
85	27-окт-2020	211 930,00	6 055,00
86	27-ноември-2020	205 875,00	6 055,00
87	27-дек-2020	199 820,00	6 055,00
88	27-ян-2021	193 765,00	6 055,00
89	27-февр-2021	187 710,00	6 055,00
90	27-март-2021	181 655,00	6 055,00
91	27-апр-2021	175 600,00	6 055,00
92	27-май-2021	169 545,00	6 055,00
93	27-юни-2021	163 490,00	6 055,00
94	27-юли-2021	157 435,00	6 055,00
95	27-авг-2021	151 380,00	6 055,00
96	27-септ-2021	145 325,00	6 055,00
97	27-окт-2021	139 270,00	6 055,00
98	27-ноември-2021	133 215,00	6 055,00
99	27-дек-2021	127 160,00	6 055,00
100	27-ян-2022	121 105,00	6 055,00
101	27-февр-2022	115 050,00	6 055,00
102	27-март-2022	108 995,00	6 055,00
103	27-апр-2022	102 940,00	6 055,00
104	27-май-2022	96 885,00	6 055,00
105	27-юни-2022	90 830,00	6 055,00
106	27-юли-2022	84 775,00	6 055,00
107	27-авг-2022	78 720,00	6 055,00
108	27-септ-2022	72 665,00	6 055,00
109	27-окт-2022	66 610,00	6 055,00
110	27-ноември-2022	60 555,00	6 055,00
111	27-дек-2022	54 500,00	6 055,00
112	27-ян-2023	48 445,00	6 055,00
113	27-февр-2023	42 390,00	6 055,00
114	27-март-2023	36 335,00	6 055,00
115	27-апр-2023	30 280,00	6 055,00
116	27-май-2023	24 225,00	6 055,00
117	27-юни-2023	18 170,00	6 055,00
118	27-юли-2023	12 115,00	6 055,00
119	27-авг-2023	6 060,00	6 060,00
120	27-септ-2023	0,00	660 000,00
xxx	xxxxxxxx		

ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. Кредита е без капитализация на лихвата.
2. Последното издължаване на кредита е на 27.09.2023 година.

КРЕДИТОПОЛУЧАТЕЛ:

Екатерина Караколева - управител на
"Общински Пътнически Транспорт" ЕООД



КРЕДИТОР:

ИВАН ИВАНОВ
Главен Регионален Мениджър на
Регионален Център В. Търново на
"Банка ДСК" ЕАД, София

ГЕОРГИ ПАСКАЛЕВ
Регионален мениджър корпоративно
банкиране
Регионален Център Велико Търново
на "Банка ДСК" ЕАД, София

ВЪРНО С ОРИГИНАЛА
Подпис: _____





ПРОТОКОЛ

**ОТ ПРОВЕДЕНО
ПУБЛИЧНО ОБСЪЖДАНЕ ЗА ИЗДАВАНЕ НА БАНКОВА ГАРАНЦИЯ ЗА
ДЪЛГОСРОЧЕН ИНВЕСТИЦИОНЕН КРЕДИТ НА „ОБЩИНСКИ
ПЪТНИЧЕСКИ ТРАНСПОРТ” ЕООД - ГАБРОВО**

Днес, 30.09.2013г. от 17:30 часа в Ритуалната зала на Община Габрово, на основание чл.40, ал.2; чл.14, т.4 и чл.15, ал.1 от Закона за общинския дълг се проведе публично обсъждане за издаване на общинска гаранция за обезпечаване на дългосрочен инвестиционен кредит на „Общински пътнически транспорт” ЕООД гр. Габрово.

На обсъждането присъстваха: Таня Христова - кмет на Община Габрово, инж. Климент Кунев - заместник-кмет на Община Габрово, инж. Недялко Ценков - директор дирекция общинска собственост и стопанска дейност, Екатерина Караколева - управител на „Общински пътнически транспорт” гр. Габрово и граждани общо 10 души.

Обсъждането откри инж. Климент Кунев - заместник-кмет на Община Габрово, уточни подробности във връзка с процедурата по провеждане на общественото обсъждане и представи останалите присъстващи от страна на Община Габрово, както и управителя на дружеството.

След встъпителните думи, инж. Кунев даде ход на дискусиата и покани присъстващите да зададат своите въпроси, и изкажат своите мнения и предложения.

Изказвания направиха:

Г-жа Анелия Недева - гражданин на град Габрово
Съгласна е с това, че кредита е по-малък от гаранцията, която дружеството предлага на общината, но не е станало ясно какви задължения има „Общински пътнически транспорт” ЕООД гр. Габрово.

Отговори дадоха:

1. Екатерина Караколева - управител на дружеството
Към момента има натрупани стари задължения. Текущите се покрива от приходите, които дружеството получава. Останали са задължения към НАП, около 556 000 лева и към доставчика на гориво - 480 000 лева. Предвижда се те да се покриват от икономията от разликата в цената на горивото дизел - метан.

2. инж. Климент Кунев - зам.-кмет на Община Габрово
Разчета, който беше направен на „Общински пътнически транспорт” ЕООД, при закупуването на автобуси на метан ще се реализират икономии до 24 000 лева. Тези икономия гарантира изплащането на месечните вноски по кредита и ще позволи изплащането на старите просрочени задължения.



Г-н Красимир Ташев
Не се ли притеснява дружеството от високата гаранция, която дава - Автогара Габрово, която е с двойно по-висока стойност от размера на кредита - 660 000 лева?

Отговори дадоха:

1. инж. Климент Кунев - зам.-кмет на Община Габрово
Общината се явява съдължник по кредита на „Общински пътнически транспорт“ ЕООД. Като обезпечение, дружеството предлага да предостави Автогара Габрово, която на практика е тяхна собственост. Аз не виждам притеснение в ръководството на дружеството от голямата гаранция, която дава. Това се дължи на тяхната увереност, че ще успеят да изплатят кредита си.

Г-н Красимир Ташев
Общината е в перфектна позиция, но дружеството не е! Как изглеждат нещата от гледна точка на „Общински пътнически транспорт“ ЕООД?

Отговори дадоха:

1. Екатерина Караколева - управител на дружеството
Когато се усвоят парите от кредита, дружеството ще има възможност да закупи нови 22 местни автобуси на метан, които са ново изпълнение, екологични, с рампа на инвалидни колички. Това ще доведе до отпадане на почти всички стари автобуси и до подобряване на услугата за гражданите.

2. инж. Недялко Ценков - директор дирекция общинска собственост и стопанска дейност

В случая дружеството ще обнови автопарка си, ще реализира икономии и ще предостави на гражданите по-добра услуга.

Г-жа Анелия Недева - гражданин на град Габрово
Всички искаме по-нови автобуси, но не можах да разбера как 23 000 лева намаление в разходите за външни услуги и 41 000 лева намаление в други разходи дават като цяло 11 000 лева?

Отговори дадоха:

1. Екатерина Караколева - управител на дружеството
В Доклада за статута на финансовото състояние на дружеството е представена таблица за разходите, които се извършват при осъществяване на дейността на „Общински пътнически транспорт“ ЕООД.

В нея са вписани разходи както следва: разходи за материали; р-ди за външни услуги; р-ди за амортизации; р-ди за възнаграждения; р-ди за осигуровки; други разходи, като са описани за 2012 година и 2013 година. Нанесени са суми за всеки вид разход и обща сума на разходите. Някои от стойностите са се увеличили, други са се намалили. Това намаление е 11 000 лева за 2013 година идва от разликата в общите суми на разходите на едната спрямо другата година.



Поради приключилите изказвания предложения и въпроси, инж. Кунев благодари на присъстващите в участието на публичното обсъждане за издаване на банкова гаранция за дългосрочен инвестиционен кредит на „Общински пътнически транспорт“ ЕООД град Габрово, което ще продължи в постоянните комисии и заседанието на Общински съвет Габрово.

Изготвил:


инж. Недялко Ценков - директор дирекция ОССД



RINA
ISO 9001 - ISO 27001
Certified Systems