



ДО  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ  
ГАБРОВО

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
ГАБРОВСКА ОБЛАСТ  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ГАБРОВО  
№ К-261/8.11.2013

## ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от Тания Венкова Христова - Кмет на Община Габрово,

ОТНОСНО: Приемане на НАРЕДБА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА – първо четене

Уважаеми общински съветници,

Съгласно чл.19 ал.1, т.2 от Закона за пътищата задължение на кмета на Общината е управлението на общинските пътища.

Съгласно чл.23 от същия закон правомощията на кметовете по управлението на общинските пътища се определят с „наредба” на общинския съвет.

Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се осъществяват от общините по чл.31 от Закона за пътищата, като в наредбата са определени мероприятията, които да се изпълняват от администрацията при осъществяване на тези дейности:

- собственост на пътя и отчуждаване;
- обществено ползване;
- специално ползване на пътищата;
- изграждане, ремонт и поддържане на пътищата;

Изграждането, реконструкцията и поддържането на общинските пътища се финансират със средства от държавния бюджет, от бюджетите на общините, с безвъзмездно представени средства и със заеми от международни финансови институции, поради което е необходимо начина на изразходване на средствата да бъде регламентиран в наредба.

С тази наредба се определят условията и реда свързани със собствеността, управлението, ползването и изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътища от общинската пътна мрежа на община Габрово.

Във връзка с направеното изложение, предлагам Общински съвет гр. Габрово да вземе следното

## РЕШЕНИЕ:

На основание чл. 21, ал. 2 от ЗМСМА и чл. 23 от Закона за пътищата

**ОБЩИНА**



**ГАБРОВО**

**РЕШИ:**

Приема на първо четене **НАРЕДБА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА**

Приложение: Проект на Наредба за управление на общинските пътища

**ТАНЯ ХРИСТОВА**

*Кмет на Община Габрово*

## НАРЕДБА

## ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА

ГЛАВА ПЪРВА  
ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

**Чл.1.(1)** С тази наредба се определят условията и реда свързани със собствеността, управлението, ползването и изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътища от общинската пътна мрежа на община Габрово.

(2) Общинската пътна мрежа включва:

1. общинските пътища:
  - общински път в урбанизирани територии;
  - общински път извън урбанизирани територии;
  - местен общински път.
2. частните пътища, отворени за обществено ползване.

(3) Наредбата не се прилага за:

1. селскостопанските пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи;
2. горските пътища;
3. частните пътища, неотворени за обществено ползване.

**Чл.2.(1)** Пътищата на територията на община Габрово образуват единна пътна мрежа и служат предимно за превоз на пътници и товари.

(2) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията на нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

(3) Общинските пътища са свързани с републиканските пътища или с улиците на населените места.

**Чл.3.(1)** Общинските пътища са част от местната мрежа, в която се включват и частните пътища.

(2) Общинските и частните пътища, отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища.

(3) Списъците на общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие, съгласувано с кмета на общината, и след решение на общинския съвет.

**Чл.4.(1)** Пътищата имат следните основни елементи:

1. обхват;
2. пътни съоръжения;
3. пътни принадлежности.

(2) Обхватът на пътя е площта, върху която са разположени земното платно и ограничителните ивици от двете му страни, заедно с въздушното пространство над него на височина, определена с нормите за проектиране на пътищата.

(3) Широчината на обхвата на пътя в чертите на населените места с регулирани съседни терени се определя с градоустройствените и застроителни планове.

(4) Широчината на обхвата на пътя извън населените места и в чертите на населените места с нерегулирани съседни терени се определя с проекта на пътя;

(5) Обхватът на пътя по дължината на пътните съоръжения за премостване на препятствия и над тунелите включва хоризонталната проекция на съоръжението върху терена и ограничителните ивици от двете страни на тази проекция.

(6) Пътни съоръжения са: водосточите; мостовете; виадуктите; естакадите; надлезите; подлезите; тунелите; подпорните и декоративните стени; укрепителните и водоотвеждащите устройства и пречиствателните съоръжения.

(7) Пътни принадлежности са: пътните знаци, пътната маркировка, светофарните уредби, крайпътните насаждения, аварийните площадки, крайпътните чешми и площадките за краткотраен отдых, осветителни съоръжения, предпазните огради, направляващи стълбчета, снегозащитни съоръжения, защитни огради и други технически средства за организация и регулиране на движението.

**Чл.5.(1)** Ограничителната ивица от двете страни на общинските пътища е с ширина един метър, мерена от края на свързаните с пътя съоръжения (отводнителни и предпазни окопи, откосите, бермите, подпорни стени и други конструктивни елементи на пътя).

(2) Ограничителната строителна линия при общинските пътища е 10 м, измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края на платното за движение или на лентата за аварийно спиране.

(3) Когато ограничителната строителна линия попада в обхвата на пътя, тя се измества и разполага по външния край на ограничителната ивица;

(4) В чертите на населените места ограничителната строителна линия се определя с градоустройствените и застроителни планове.

**Чл.6.(1)** Техническите параметри на местните пътища извън границите на населените места и селищни образувания, трябва да отговарят на граничните нормативни стойности, установени с нормите за проектиране на пътища, определени в Наредба № 1 / 26.05.2000 г. на МРРБ.

(2) Общинските пътища могат да бъдат с по-висока степен на техническа изграденост от нормативната при доказана техническа и икономическа целесъобразност. В този случай по-високата степен на техническа изграденост на пътя не води до промяна на неговите функции и значение в транспортната система.

## **ГЛАВА ВТОРА**

### **СОБСТВЕНОСТ И ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА**

#### **РАЗДЕЛ I**

#### **Собственост**

**Чл.7.(1)** Общинските пътища са публична общинска собственост.

(2) Общинска собственост са местните пътища на територията на общината, които осигуряват маршрути от общински интерес.

(3) Маршрути от общински интерес са тези, които отговарят на едно от следните условия:

1. свързват урбанизирани територии в общината помежду им или с общински или с областни центрове;

2. осигуряват транспортни връзки с други общински пътища, като образуват с тях непрекъснатата пътна мрежа, свързана с републиканските пътища;

3. осигуряват транспортни връзки с местности, курорти, ЖП гари, културно-исторически паметници и други обекти от местно значение;

4. свързват урбанизирани територии с обходни пътища от републиканските пътища.

**Чл.8.** Дължината на местната пътна мрежа се променя в следните случаи:

1. при промяна на характера на собствеността на съществуващите пътища – публична собственост на държавата или на общината – по предложение на кмета на общината или на Агенция “Пътна инфраструктура”;

2. при промяна на собствеността на съществуващите общински и частни пътища – по силата на съществуващата нормативна уредба и взаимна договореност между общината и съответните физически или юридически лица;

3. при промяна на характера на съответния маршрут, което води и до промяна на функциите на пътя в транспортната система на страната;

4. при изграждане на общината на нови общински пътища.

**Чл.9.(1)** Собствеността на общината се разпростира върху всички основни елементи на пътищата – обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности, както и върху всички изоставени при реконструкцията пътни участъци, които са запазени и не е възстановено първоначалното предназначение на земята.

**Чл.10.** Собствеността на пътищата се променя в следните случаи:

1. при промяна на функциите и значението на пътя, чрез обявяването му по съответния ред за публична държавна собственост, съответно- за общинска собственост;

2. при отчуждаване на частни пътища при условията и по реда на Закона за общинската собственост;

**Чл.11.(1)** Промяната на собствеността на пътя се извършва с решение на Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие.

(2) Предложенията за промяна на собствеността на пътищата се подготвят и представят в Министерството на регионалното развитие от:

1. управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", след съгласуване с кмета на общината, – за промяна в публична държавна собственост на пътища, публична общинска собственост.

2. кмета на общината, след съгласуване с управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", – за промяна в публична общинска собственост на пътища, публична държавна собственост или на пътища частна собственост и обратно /на общински пътища в частни/

(3) Преписката по ал. 2 съдържа:

1. решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост между държавата и общината или за промяна на собствеността на частни пътища в собственост на общината или обратно;

2. обяснителна записка с мотиви и обосновка за необходимостта от промяната на собствеността на пътя;

3. съгласувателни писма и писмено съгласие на заинтересуваните страни;

4. доклад на министъра на регионалното развитие до Министерски съвет.

## РАЗДЕЛ II

### Обществено ползване на пътищата. Концесии

**Чл.12.** (1) Общинските пътища са отворени за обществено ползване при спазване на правилата, установени със Закона за общинската собственост, Закон за пътищата, Закона за движение по пътищата и тази Наредба.

(2) Частните пътища могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществен интерес по решение на общинския съвет и със съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията.

(3) В договора по ал.2 се определя вида и размер на дължимото обезщетение и задълженията на страните по поддържането и ремонта на пътя.

(4) Договора по ал. 2 се сключва от кмета на общината.

**Чл.13.(1)** За отделни общински и частни пътища или отделни участъци от тях могат да се въвеждат временни забрани за обществено ползване при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водотоплинен режим на настилката, при възникване на опасност за сигурността на движението и при провеждане на масови спортни мероприятия.

(2) За превоз на товари в определени случаи могат да се въвеждат ограничения за обществено и специално ползване на отделни пътища или участъци от тях, когато това е необходимо за осигуряване на безопасността на движението и запазване на пътя.

(3) Забраните или разрешенията за въвеждане на забрани по ал.1 и 2 по искане на трети лица се издават от кмета на общината, след съгласуване със сектор "КАТ – Пътна полиция" при РДВР.

(4) Когато с разрешенията по ал.1 и 2 се въвеждат забрани за обществено ползване за повече от 8 часа, задължително се сигнализира и указва обходен маршрут.

**Чл.14.(1)** Концесия върху общински пътища, включително върху такива, които ще бъдат изградени със средства на концесионера се предоставя при условията и по реда на Закона за концесиите, Правилника за прилагане Закона за концесиите.

(2) Концесията може да се предоставя за изграждане, експлоатация или/и поддържане на конкретен общински път или на отделни негови участъци.

(3) Концесионната територия обхваща обектите по ал.2 и съответстващите им площи от основните елементи на пътя – обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности.

### РАЗДЕЛ III

#### Отчуждаване. Ограничения на собствеността

**Чл.15.(1)** Недвижими имоти – собственост на физически и юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общински пътища се отчуждават при условията и по реда на Закона за общинската собственост.

(2) Когато за изграждането или реконструкцията на общински пътища се засягат земеделски земи или гори и земи от горския фонд, промяната на предназначението им се извършва при условията и по реда на ЗОЗЗ и ППЗОЗЗ, респективно ЗГ и ППЗГ.

**Чл.16.(1)** Земи извън границите на урбанизираните територии – собственост на Държавата, на физически или на юридически лица, могат да се използват временно за нужди, свързани с изграждането, ремонта и поддържането на общински пътища при условията и по реда на Закона за задълженията и договорите.

(2) Промяната на предназначението на земеделските земи или на горите и земите от горския фонд, както и ползването им се осъществяват при спазване на разпоредбите на ЗОЗЗ и ППЗОЗЗ, респективно – ЗГ и ППЗГ.

(3) В случаите по ал.1 договорите се сключват от кмета на общината.

(4) В договора по ал.3 се определят условията и срока за ползване на земята, размера на наема или на правото на ползване и дължимото обезщетение, ако такова е предвидено.

(5) Временното ползване се допуска за срок не по-дълъг от пет години, след което земите се възстановяват съобразно тяхното предназначение от общината и се връщат на собственика.

**Чл.17.(1)** При стихийни бедствия и аварии, при които се прекъсва движението по пътя и за неговото възстановяване се налага да се построи обходен път, земите за временно ползване могат да се завземат преди да се извършат процедурите по чл. 16.

(2) Завземането на земите в случаите по ал. 1 се извършва със заповед на кмета на общината.

### ГЛАВА ТРЕТА

#### СПЕЦИАЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

##### РАЗДЕЛ I

###### Общи положения

**Чл.18.(1)** Разрешенията за специално ползване на пътищата се издават по искане на заинтересуваните лица при спазване на разпоредбите на чл.26 от Закона за пътищата и тази Наредба.

(2) Разрешенията за специално ползване на общинските пътища се издават от кмета на общината.

(2) При промяна на заинтересуваното лице разрешението за специално ползване се преиздава.  
(3) Разрешението за специално ползване на общинските пътища се издава по образец, утвърден със заповед на кмета на общината.

(4) За разрешенията за специално ползване на пътищата се събират такси, определени от общинския съвет.

**Чл.19.(1)** Кметът на общината отказва издаване на разрешение за специално ползване на пътя, когато:

1. не са налице обстоятелствата, предвидени в чл.26, ал.7 от Закона за пътищата;
2. специалното ползване предполага увреждане на собствеността на други лица или прави невъзможно ползването на пътя за дейности от обществен интерес;
3. специалното ползване изисква трайна промяна на предназначението и характеристиките на пътя;
4. предстои преустройство на пътя, предвидено с влязъл в сила подробен устройствен план.

(2) Отказите по ал.1 се мотивират писмено.

**Чл.20.** Разрешенията за специално ползване на пътищата се отнемат при неспазване на условията, предвидени в тях, при нанасяне на повреди и щети на пътищата.

## РАЗДЕЛ II

### Изграждане и експлоатация на крайпътна инфраструктура

**Чл.21.(1)** Търговски крайпътни обекти са всички сгради и съоръжения за обслужване на пътуващите и на пътните превозни средства заедно с прилежащия им терен, като: къмпинги, мотели, бензиностанции, газостанции, заведения за хранене, магазини, гаражи и паркинги, пунктове за техническо обслужване на автомобили и пунктове за ремонт на аварирани по пътя автомобили и др., в които се осъществява търговска дейност по смисъла на Търговския закон.

(2) Търговски крайпътни обекти са и други крайпътни обслужващи комплекси по смисъла на § 1, т. 9 от Закона за пътищата.

(3) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, Раздел III от Закона за устройство на територията.

(4) Разрешението за специално ползване по ал. 2 е валидно за срок от една година.

**Чл.22.** Към искането за издаване на разрешение за специално ползване заинтересуваното лице прилага:

1. посочване на ЕИК или друг документ, удостоверяващ актуалното правно състояние;
2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. копие от скицата (визата) за проектиране, с която се определят местоположението на обекта и пътната връзка към него, включително спрямо съседните поземлени имоти;
4. подробен комуникационно-транспортен план за пътните връзки и разположението на обекта, към който са приложени:

а) схема с точното километрично местоположение на обекта, разположението му спрямо оста на пътя и отстоянието му от ръба на пътната настилка;

б) напречни профили в подходящ мащаб на характерни места в обхвата на пътя.

**Чл.23.(1)** Разрешението по Чл.18, ал.1 от наредбата се издава, когато:

1. не са налице основанията за отказ по чл. 19, ал. 1;
2. са спазени изискванията на Наредба № 1 от 2000 г. за проектиране на пътища и на нормите за проектиране към нея;

3. отстоянието на търговския крайпътен обект от възли и кръстовища дава възможност за изграждане на пътни връзки към него при спазване на изискванията на наредбата по т.2, като се осигури зона за преплитане преди връзките за главните направления;

4.съседни търговски крайпътни обекти са проектирани като крайпътни обслужващи комплекси, задължително отделени от платното за движение с разделителна ивица и локално пътно платно с общи вход и изход;

5.проектът за сигнализация на обекта отговаря на изискванията на наредбите по Чл.14 от Закона за движение по пътищата;

6. проектът предвижда повърхностните и отпадъчните води от площадката на търговския крайпътен обект да се отвеждат по начин, който не застрашава целостта на пътното тяло.

(2). Не се разрешава изграждане на нови пътни връзки в зоните за престрояване пред кръстовища и пътни възли, в обхвата на кръгови кръстовища, шлюзове, връзки на пътни възли и уширени пътни участъци, предназначени за кацане на самолети.

**Чл.24.** Дължимата такса за специално ползване чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него, определена от общинския съвет се заплаща при разрешаване на ползването по реда на глава единадесета от ЗУТ. Разрешението за специално ползване по ал.1 е валидно от датата на въвеждането на строежа в експлоатация по смисъла на чл.177 от Закона за устройство на територията.

### РАЗДЕЛ III

#### Изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения в обхвата на пътя

**Чл.25.(1)** Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на рекламно съоръжение е задължително условие за издаване на разрешение за поставяне по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията.

(2) Разрешението за специално ползване по ал.1 е валидно за срок от една година.

**Чл.26.** Към искането за специално ползване по чл.25 заинтересуваното лице прилага:

- 1.посочване на ЕИК или друг документ, удостоверяващ актуалното правно състояние;
- 2.копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
- 3.технически или работен проект за конкретното съоръжение.

**Чл.27.(1)** Разрешение за изграждане на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава, когато:

1. не са налице основанията за постановяване на отказ по реда на чл.19, ал.1;
2. рекламното съоръжение отстои не по-малко от 500 м от пътни възли и кръстовища за общинските пътища;
- 3.рекламното съоръжение не ограничава видимостта на сигнализацията с пътни знаци;
- 4.рекламното съоръжение в целия си габарит отстои най-малко на 3 м от ръба на пътната настилка;
- 5.разстоянието между отделни рекламни съоръжения по посока на движението е не по-малко от 200 м.

(2) Отказва се издаването на разрешение за изграждане на рекламни съоръжения:

- 1.в зони с ограничена видимост;
- 2.в уширени пътни участъци, предназначени за кацане на самолети;
- 3.окачени на конструкцията на мостови съоръжения и надлези;
- 4.в тунели и на разстояние по-малко от 200 м.;
- 5.в средната разделителна ивица;
- 6.изградени като премостващи конструкции над общинските пътища;
- 7.наподобяващи пътните знаци и указателните табели по форма, цвят, съдържание и символи.

**Чл.28.(1)** Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламно съоръжение се издава по искане на заинтересуваното лице при изпълнение на условията в разрешението за специално ползване чрез изграждане на рекламно съоръжение и е задължително условие за издаване на разрешение за ползване по смисъла на глава единадесета от Закона за устройство на територията.



(2) Към искането заинтересуваното лице прилага посочване на ЕИК или друг документ, удостоверяващ актуалното правно състояние.

(3) Разрешението за специално ползване по ал.1 е валидно от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа по смисъла на чл.177 от Закона за устройство на територията, от която дата се дължи и таксата.

(4) Всяко съчетание на пътни знаци с рекламен материал се счита за реклама.

(5) Дължимата такса за специално ползване чрез експлоатация на рекламни съоръжения, се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешение за ползване на строежа.

## РАЗДЕЛ IV

### Временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя

**Чл.29.** Разрешенията за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се издават по образец, утвърден от кмета на общината.

**Чл.30.** Разрешение за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се изисква при:

1. провеждане на автомобилни ралита, състезания и други масови мероприятия, при които се налага спиране на движението на пътни превозни средства и отклоняването им по временни маршрути или въвеждане на ограничения за движението им;

2. ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на ограничения на движението при извършване на строителни, монтажни и ремонтни работи при изграждане на търговски крайпътни обекти и пътни връзки към тях, изграждане на рекламни съоръжения или прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения;

3. извършване на други неупоменати дейности в чл.26, ал.1 и 2 от Закона за пътищата, които изискват ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на други ограничения за движението.

**Чл.31.** Към искането по чл.36 заинтересуваното лице прилага:

1. проект или схема за временна организация на движението;

2. копие от разрешението за строеж - в случаите, когато такова се изисква от Закона за устройство на територията;

3. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението.

## РАЗДЕЛ V

### Движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства

**Чл.32.(1)** Разрешението за специално ползване на общинските пътища при движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства се издават по искане на заинтересуваните лица при спазване на разпоредбите на чл.26 от Закона за пътищата, Наредба 11 от 3 юли 2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства и тази Наредба.

(2) Извънгабаритни са тези ППС или състав от ППС, на които поне един от размерите със или без товар е по-голям от стойностите по чл. 5 на Наредба 11.

(3) Тежки ППС или състав от ППС са тези, които имат:

1. допустима максимална маса, по-голяма от стойностите по чл. 6 на Наредба 11;

2. натоварване на ос, по-голямо от стойностите по чл. 7 на Наредба 11.

(4) Движението на извънгабаритни ППС се осъществява в рамките на специалното ползване на пътищата и се разрешава в случаите, когато е невъзможно или нецелесъобразно да се използва друг вид транспорт или когато товарите не могат да бъдат разглобени на части и превозени в рамките на общественото ползване на пътищата.

(5) Извънгабаритните ППС могат да се движат с разрешително, издадено от администрацията,

управляваща пътя, съгласувано със съответната служба за контрол при Министерството на вътрешните работи (МВР).

(6) Разрешението за специално ползване на общинските пътища при движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства се издават по образец, утвърден от кмета на общината, след заплатена пътна такса.

(7) Документът за платена такса се издава за всеки конкретен случай и съдържа индивидуализиращите данни на пътното превозно средство, маршрута на движение и извънгабаритния показател, за който се заплаща таксата.

## **ГЛАВА ЧЕТВЪРТА УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ**

**Чл.33.**(1) Общинските пътища се управляват от Кмета на общината, а частните пътища – от собствениците им.

(2) Общините и собствениците на частни пътища съгласуват с Агенция “Пътна инфраструктура” проектите за изграждане и експлоатиране на улиците част от републиканската пътна мрежа и свързване на общинските пътища с републиканските.

**Чл.34.** Кметът на общината:

1. организира, ръководи и контролира дейностите, свързани с изграждането, ремонта, поддържането и управлението на общинската пътна мрежа.

2. Организира, възлага и контролира дейностите свързани с непосредственото изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища.

3. Организира и осъществява защита на общинските пътища, включително на пътните съоръжения и принадлежностите на пътя.

4. Осигурява общественото ползване на общинските пътища чрез регулиране и контрол, даване на разрешения или въвеждане на забрана за ползване;

5. Издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата;

6. Съставя актове за нарушения по тази наредба или упълномощава длъжностни лица в администрацията, кметове и кметски наместници на населени места на територията на общината да съставят актове за установяване на нарушенията и издава наказателни постановления.

**Чл.35.**(1) В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези, които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението и са разрешени по реда на чл. 36.

(2) В обхвата на пътя се забранява:

1. извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;

2. поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;

3. движението на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и гуми с шипове по асфалтови покрития, освен в случаите на снегопочистване;

4. превоз на мокри товари, които наводняват пътното платно;

5. влизането в пътища с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали;

6. влаченето на дървета, слама и други подобни по пътното платно;

7. косенето на трева и паша на добитък.

8. използването на пътните съоръжения и пътните принадлежности за рекламна дейност под каквато и да е форма.

**Чл.36.(1)** За дейности извън специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забранява:

1. в обхвата на пътя:

- а) засаждането или изсичането и изкореняването на дървета и храсти;
- б) косенето на трева, пашата на добитък и брането на плодове;
- в) поставянето на пътни знаци;
- г) поставянето на възпоменателни плочи и знаци;

2. в обхвата на пътя и обслужващите зони:

а) изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията и промяна на тяхното предназначение;

б) добиването на кариерни и други материали;

в) изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и горски територии.

**(2)** За дейности от специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забранява:

1. в обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:

а) движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства;

б) изграждането и експлоатацията на рекламни съоръжения;

в) изграждането, реконструкция и експлоатация на подземни или надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;

г) временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

2. в обхвата на пътя и обслужващите зони:

а) изграждането на търговски крайпътни обекти;

б) експлоатацията на крайпътни обекти.

**(3)** Разрешенията по ал.1 и ал.2 се издават от кмета на общината.

1. в 15-дневен срок от подаване на заявлението – за разрешения по ал.1, освен ако се налага допълнително проучване, но не по-късно от един месец;

2. в 30-дневен срок от подаване на заявлението - за разрешения по ал.2, т.1, буква "г" и т.2, буква "а", освен ако се налагат допълнителни проучвания, но не по-късно от три месеца, като за удължаване на срока заинтересуваното лице се уведомява писмено;

3. в 15-дневен срок от подаване на заявлението – за всички останали случаи;

**(4)** Срокът на валидност на разрешенията е, както следва:

1. при превоз на тежки и извънгабаритни товари – 30 дни;

2. при извършване на строителство – една година;

3. при временно ползване на части от пътното платно и другите видове специално ползване на пътищата – по преценка на разрешаващия орган, съобразена с искането на заявителя;

**(5)** Разрешенията се отнемат при неспазване на условията в тях.

**(6)** Обжалването на отнемането на разрешенията и на отказите за тяхното издаване е при условията и по реда на Административно процесуалния кодекс.

**(7)** Собственикът на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намираща се в обхвата на пътя и обслужващите зони при внезапно произлезли повреди, може да започне веднага възстановителни работи, като уведоми Община Габрово за това и при условия, че е гарантирана безопасността на движението, съгласно наредба № 2 за използване и опазване на улиците, тротоарите, площадите, пътищата, мостовете, подлезите, парковете, лесопарковете и уличните насаждения на територията на Община Габрово.

**ГЛАВА ПЕТА**  
**ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА**  
**РАЗДЕЛ I**  
**Общи положения**

**Чл.37.(1)** Общинската администрация планира ежегодно дейностите по изграждане, реконструкция, ремонт и поддържане на общинските пътища .

(2) Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общинските пътища се финансират със средства от държавния бюджет, от бюджета на общината, с безвъзмездно предоставени средства, и други привлечени средства от външни източници.

**Чл.38.** Общината поддържа общинските пътища, съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазване на околната среда.

**Чл.39.** Агенция "Пътна инфраструктура" и общината осъществяват съвместно, по взаимна договореност, дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в чертите на населените места при условията и при реда, определени в Закона за пътищата и ППЗП.

**Чл.40.(1)** Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

(2) Критериите за приоритети за ремонт на пътни участъци са:

1. връзка с други селища;
2. население на селищата, които обслужва;
3. среднодневна интензивност на движението;
4. осигурено допълнително финансиране;
5. период от време от последен ремонт;
6. период от време от последно преасфалтиране;
7. квадратура на участъците за ремонт.

**Чл.41.(1)** Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяване на мерките за защита на неговите съоръжения и принадлежности.

(2) Организирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на общината.

## **РАЗДЕЛ II**

### **Съгласуване на проекти**

**Чл.42.(1)** На задължително съгласуване подлежат:

1. проектите за изграждане или реконструкция на общинските пътища;

2. проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на :

- а) общински и частни пътища с републикански пътища;
  - б) частни пътища с общински;
  - в) прилежащи територии с общинските пътища.
3. инвестиционни проекти, които засягат общинските пътища.

(2) Съгласуването на проектите по ал. 1, т. 1 и т.2 буква „а“ се извършва от Директора на пътно управление Габрово

(3) Съгласуването на проекти, по ал. 1, т. 2 букви „б“ и „в“ и т. 3 се извършва от Кмета на Община Габрово, след становище на главния архитект.

(4) Съгласуването се извършва служебно от органите одобряващи проектите по ЗУТ, в 14-дневен срок след представяне на проекта.

**Чл.43.(1)** При съгласуването кметът може да постави допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване на безопасността на движение.

(2) Кметът на общината може да откаже съгласуване на проектите по ал. 1 в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публична общинска собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен характер;
2. при промяна предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка;

3. когато това е наложително поради преустройство на пътищата и пътните връзки;
4. когато се изисква промяна на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

(3) Отказът за съгласуване е мотивиран.

### РАЗДЕЛ III Зимно поддържане

**Чл.44.** Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища в зимни условия.

**Чл.45.** При зимно поддържане на пътищата се изпълняват следните видове работа:

1. снегозащита на пътищата;
2. събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;
3. снегочистване;
4. разпръскване на минерални материали (опесъчаване) за стопяване на леда и снега;
5. организиране на работа при влошени метеорологични условия.

**Чл.46.(1)** В земи, съседни на пътните участъци с интензивни снегонавявания през зимния период, могат да се разполагат временно снегозащитни огради и съоръжения по реда на чл.16, ал.1.

(2) Собствениците или наематели на имоти, намиращи се по-ниско от земното платно, са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотвеждащите съоръжения.

### ГЛАВА ШЕСТА АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

**Чл.47.(1)** Наказват се с глоба от 200 до 500 лв. физически лица, които извършват или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя:

1. изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева и бране на плодове без разрешение на администрацията, която управлява пътя;
2. паша на добитък и опожаряване на растителност;
3. движение с непочистени от кал машини;
4. превозване на мокри товари, с които се овлажнява платното за движение;
5. превоз на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;
6. поставяне и складиране на материали, които не са свързани с експлоатацията на пътя;
7. влаченето на дървета и други предмети;
8. движението с верижни машини, освен при снегочистване.

(2) При повторно нарушение по ал.1 глобата е от 500 до 1000 лв.

**Чл.48.(1)** Наказват се с глоба от 1000 до 5000 лв., ако деянието не представлява престъпление, физическите лица, нарушили разпоредбите на чл. 35, чл. 36, ал. 1, т. 1, букви "в" и "г", т. 2, ал. 2 и ал. 7 и чл. 46, ал. 2 или които извършат или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1. нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежности на пътя;
2. движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на собственика или общинската администрация;
3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда;
4. извършване в обхвата на пътя:
  - а) дейности застрашаващи безопасността на движението или използване на пътищата извън тяхното предназначение;
  - б) дейност, предизвикваща прекъсване, отклоняване или спиране на движението.
  - в) изнасяне на кал или замърсяване на пътната настилка, както и изхвърляне на отпадъци в обхвата на пътя.

5. извършване в обхвата на пътя, без разрешение на администрацията, управляваща пътя:  
а) строителни и ремонтни работи по пътищата извън границите на населените места и в населените места без регулационен план;

б) прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводи проводи, напоителни и други канали;

в) откриване на нов и ремонт на съществуващи крайпътни обекти за обслужване на пътници и превозни средства и изграждане на пътни връзки към тези обекти или към съседни имоти;

г) изграждане на рекламни съоръжения и поставяне на рекламни материали.

6. разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300м от оста на пътя и на по-малко от 1000м от мостовете, без разрешение на общинската администрация.

(2) При повторно нарушение по ал.1 глобата е от 2000 до 7000 лв.

(3) При нарушения по ал.1, т.4 и 5 кметът на общината уведомява писмено Районната дирекция за национален строителен контрол с искане за незабавно спиране на строителните работи.

**Чл.49.** В случаите, когато на нарушенията по чл.47 и чл.48 са извършени от юридически лица и търговци, регистрирани по Търговския закон, се налага имуществена санкция, както следва:

(1) При нарушения по чл. 47, ал. 1 се налага имуществена санкция в размер от 1000 до 5000 лв., а при нарушения по чл. 48, ал. 1- в размер от 3000 до 8000 лв.

(2) При повторно нарушение по чл.47, ал. 1 се налага имуществената санкция в размер от 2000 до 7000 лв., а по чл. 48, ал.1- в размер от 4000 до 12 000 лв.

(3) Работодателят е отговорен солидарно с работника или служителя за причинените от тях щети.

**Чл.50.**(1) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(2) Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени от кмета на общината и съответната служба за контрол при МВР – за нарушения по общинските пътища и по молба на собственика – за частните пътища.

(3) Наказателни постановления се издават за общински и частни пътища от кмета на общината или от упълномощено от него длъжностно лице.

(4) Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора.

**Чл.51.**(1) За нарушения по чл.35, ал.1 и чл.48, освен наложените санкции, нарушителят се задължава да отстрани последиците от нарушението в срока, определен в наказателното постановление.

(2) При неизпълнение на изискванията по ал.1 последиците се отстраняват от общината, за сметка на нарушителя. За вземането си от нарушителя администрацията може да поиска издаване на заповед за незабавно изпълнение по реда на чл. 418 от ГПК въз основа на счетоводните си книги.

## ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§1. За неуредените въпроси в тази Наредба се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата и подзаконовите актове по неговото прилагане.

## ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§2. Специалното ползване на пътищата чрез превозване на тежки и извънгабаритни товари се извършва при условията и по реда на наредбата по чл.139 от Закона за движение по пътищата и тази Наредба.

§3. Заинтересуваните лица, които към датата на влизане на наредбата в сила извършват специално ползване на пътищата по смисъла на §1, т.8 от допълнителните разпоредби на Закона за

пътищата, са длъжни в тримесечен срок от тази дата да направят искане до кмета на общината, за издаване на необходимото разрешение за специално ползване на пътищата.

§4. Наредбата е приета от Общински съвет Габрово, с Решение №..... от .....2013. година, взето с протокол № ..... на основание чл.22, ал.2 от ЗМСМА и чл.23 от Закона за пътищата и влиза в сила .....