



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО

РЕШЕНИЕ № ВТ – 32 – ПР/2013 г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда**

На основание чл. 93, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС

РЕШИХ:

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „Път II-44 „Севлиево-Габрово” (обход на с. Поповци) от км 23+900 до км 26+295.27”, с **местоположение** в землището на с. Поповци, община Габрово, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Възложител: Агенция „Пътна Инфраструктура”, ЕИК 000695089
Седалище: гр. София, 1606, бул. „Македония” №3.

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда подобряване техническите параметри на Път II-44 чрез реконструкция на съществуващо трасе, както и ново строителство - изграждане на западен обход на с. Поповци - Път II - 44 „Севлиево-Габрово” от км 23+900 до км 26+295.27. Цел на инвестиционното предложение е облекчаване на транспортния трафик през с. Поповци.

Обходен път на с. Поповци от км 23+900 до км 25+821. Проектната разработка е разделена на два етапа:

- I-ви етап от км 23+900 до км 25+339;
- II-ри етап от км 25+339 до км 26+295.27;

При Първият етап на проектната разработка ситуационното решение е съобразено с изпълнените до момента СМР.

Габаритът на пътя е 12.00 м със следните елементи:

- ленти за движение - 2 x 4.25 м - асфалтово покритие
- банкета - 2 x 1.75 м

Втори етап на инвестиционното предложение в участъка от км 25+339 до км 26+295,27 пътното платно за движение се преоформя в четирилентово с разделителна ивица и се включва в пътния възел, а именно:

- ленти за движение 4 x 3.75 м – асфалтово покритие
- разделителна ивица – 2 м.
- банкета – 2 x 1.75 м.





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО

Проектното трасе на пътя е с основни технически елементи: проектна скорост 80 км/час и габарит Г12, преоформящ се в четирилентов за връзка с пътния възел, оформен при пресичането на път II-44 с път III-5004 (пътен възел „Поповци“).

За първи етап на инвестиционното предложение от км 23+900 до км 25+339 се засягат 4,230 дка, като за тях отчуждителните процедури и процедурите по промяна на предназначението са приключили.

Парцеларният план за II етап обхваща участъка от пътя Севлиево- Габрово от км 25+339 до км 26+295.27 - връзка на новото трасе, обхождащо с. Поповци със съществуващия път и пътния възел. Засегнатите площи в този участък са в размер общо на 27,162 дка (18,137 дка земеделски земи и 9,025 дка горски територии).

Предвижда се поставянето на предпазни огради, бетонови бордюри и подпорни стени.

В участъците със съществуваща асфалтова настилка се предвижда разваляне на същата и изграждане на нова, съгласно оразмерената в проекта пътна настилка, в съответствие с Техническата спецификация на АПИ-2000 г.

Отводняването на новото трасе ще се осъществява чрез окопи, включващи се в тръбни водостоци и напречни оттоци. В участъка с разделителната ивица се предвиждат колекторни системи в дясна ос с обща дължина 235 м и дъждоприемни шахти през 40 м.

Проектното решение предвижда разваляне на 2 бр. тръбни водостока, изграждане на 6 броя нови и ремонт на изградените при предишните строителни процеси. Предвижда се изграждане на нови облицовани окопи от бетонови корита и отводнителни улеи. Местоположението и броя на отводнителните улеи са определени на базата на заснемането на съществуващите отводнителни съоръжения.

Предвидено е изграждане на следните принадлежности на пътя: предпазни огради, бетонови бордюри и подпорни стени.

Инвестиционното предложение, обхващащо **частична реконструкция на съществуващ път II-44 с изграждане на участък с 4 ленти на движение от км 25+339 до км 26 + 295.27** попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС* и подлежи на процедура за оценка на съвместимостта му с предмета и целите на опазване на горечитираните зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал.1 от Закона за биологичното разнообразие.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 4 от *Наредбата за ОС* въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на инвестиционното предложение **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в близкоразположените защитени зони.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на т. 10, буква „д“ – „**строителство на пътища (невключени в Приложение №1)**“ на Приложение №2 към чл.93 ал 1, т.1 и 2 от ЗООС (ДВ бр. 91 от 25.09.2002 г., последни изм. ДВ. бр 27 от 15.03.2013 г.) и подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО

1. Инвестиционното предложение (ИП) се състои в реконструкция на съществуващата пътна инфраструктура и доизграждане на пътен възел - обход на с. Поповци.

2. Дейностите, които ще бъдат извършени са свързани с изкопни и насипни работи, с полагане на несортиран трошен камък, битумизиран трошен камък, неплътен и плътен асфалтобетон, асфалтова настилка и работа по стоманобетонните конструкции при подпорните стени.

3. Очаква се временен дискомфорт на околната среда, вследствие от шума, който ще се създаде от машините и товарните автомобили по време на строителството. Същият ще се преустанови след приключване на дейността по СМР.

4. Очаква се генериране основно на строителни отпадъци от СМР.

5. Ще се използват класически методи за строителство на пътища. Характерът на извършваното строителство няма да създаде сериозен риск от аварийно замърсяване или въздействие върху околната среда.

6. Не се очаква възникване на кумулативен ефект в съчетание с други инвестиционни предложения.

7. В обхвата на територията, където ще се реализира инвестиционното предложение, няма информация за наличие на санитарно – хигиенни зони, уязвими зони и културни паметници.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващо ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Съгласно представените координати на трасето, инвестиционното предложение ще се реализира в землището на с. Поповци, общ. Габрово.

2. Имотите, за които отчуждителните процедури не са завършени само във втори етап на обекта и са общо 27,162 дка (18,137 дка земеделски земи и 9,025 дка горски територии).

3. Инвестиционното предложение предвижда заустване на отпадъчни води и попада под разпоредбите на чл. 4а от Наредбата за ОВОС. Съгласно становище с изх. №3362/09.05.2013 г. на БДУВДР – Плевен, дейностите по реализацията на ИП не са в противоречие със заложените мерки в Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) и няма да окажат отрицателно влияние при постигане на целите за опазване на околната среда, съгласно ПУРБ.

4. В резултат от реализирането на инвестиционното предложение и последваща експлоатация не се очаква нарушаване качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района.

5. Всички изкопани земни маси ще се влагат в насип по трасето. Не се очаква да се депонират изкопани земни маси

6. Не се налагат допълнителни площи за временни дейности по време на строителството и монтажните работи, извън разгледаните терени.

III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Не се очакват отрицателни въздействия върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона „Витата стена” BG0000190 или други нейни елементи, която е разположена приблизително на 300 метра от най-близката точка на пътното трасе.

2. Не се очаква безпокойство и предизвикване на негативни промени в популациите на видове, предмет на опазване в близкоразположената защитена зона.





3. Предвид местоположението на инвестиционното предложение не се очаква прекъсване на биокоридори на видове, предмет на опазване в близкоразположената защитена зона.

4. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци, които да окажат отрицателно въздействие върху близкоразположената защитена зона.

5. Не се очаква инвестиционното предложение да предизвика отрицателно кумулативно въздействие в съчетание с други инвестиционни предложения, планове, програми и проекти.

IV. Характеристики на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Териториалният обхват на въздействие в резултат на строителните дейности ще е ограничен, а въздействието ще е незначително, локално и временно, без да се очаква нарушаване на нормите за качество на атмосферния въздух.

2. По време на експлоатацията вследствие подобряване на условията за движение се очаква да намалее вредните емисии и шумовото въздействие в сравнение с досегашното положение.

3. Съгласно становище на РЗИ – Габрово с изх. №ДЗК-12-1599/25.04.2013 г., не се очаква значително отрицателно въздействие върху здравето на хората, вследствие реализацията на инвестиционно предложение.

4. Инвестиционното предложение не засяга регистрирани или известни обекти на културно-историческото наследство.

5. Местоположението и характера на дейността на съоръжението не предполагат трансгранично въздействие, вследствие от реализацията му.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят, Агенция „Пътна Инфраструктура“, е уведомил писмено засегнатото население чрез поставяне на уведомление за инвестиционно предложение на информационните табла в сградата на община Габрово. В законоустановения срок няма данни за изразени устно или депозиранни писмени възражения от засегнатата общественост срещу реализацията на инвестиционното предложение.

За изясняване на обществения интерес, Възложителят е осигурил обществен достъп до информацията по приложение № 2 и е предоставил копие на хартиен и електронен носител на общината по чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС. Информацията е била поставена за 14 дни за достъп и за изразяване на становища от заинтересувани лица.

В законоустановения срок няма данни за изразени устно или депозиранни писмени възражения от засегнатата общественост срещу реализацията на инвестиционното предложение.

И ПРИ СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Да не се допуска складиране на материали и техника, както и съхраняване, включително временно, на отстранения хумус и изкопаните земни маси в границите на защитени зони.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят /новият възложител трябва да уведоми РИОСВ - В. Търново до 14 дни след настъпване на измененията.

На стоящото решение губи правно действие 5 години след датата на издаване ако не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок пред министъра на околната среда и водите и/или пред Административен съд гр. Велико Търново.

Дата: 13.05.2013 г.
гр. Велико Търново

С УВАЖЕНИЕ,

[Signature]
ИНЖ. ЕЛЕНА ГРИГОРОВА
Директор на РИОСВ-Велико Търново

