



План на велосипедна мрежа на гр. Габрово

Възложител: Община Габрово

Проектант: инж. Йоана Грозева - Симеонова



This project has received funding from the European Union's Horizon Europe research and innovation programme under grant agreement No 101104268.
This project is part of the CIVITAS initiative.

Съдържание

- Въведение
- Цели
- Анализ на изходни данни
- Анализ на анкета
- Основни изисквания за създаване на вело мрежа
- Отправни точки при създаване на мрежата
- План на велосипедната мрежа



Въведение

Урбанизираните територии инвестират основна част от средствата си за разширение на улици и булеварди, изграждане и поддържане на паркинги и паркоместа, създаване на удобства за придвижване с автомобили. Това се случва за сметка на останалите участници в движението. Автомобилите водят след себе си проблеми с паркирането, замърсяването на въздуха, шум, ПТП, влошено качество на градската среда и др.

Степента на моторизация в България се е увеличила от 150МПС/1000 жители в началото на 90те, до близо 500 МПС/1000 жители, към настоящия момент. Броя на личните автомобили се е увеличил близо 4 пъти през последните 30 години

Уличната мрежа на голяма част от градовете в България е изчерпана и няма как да се създаде възможност за алтернативно придвижване без това да повлияе автомобилите

Необходимо е, градовете в България да приемат изцяло нов подход, съобразен със световните тенденции, а именно да сменят приоритета от автомобил към пешеходец

Нужно е да се създаде среда за всеки. Създаването на подходяща среда води до значително увеличение на потреблението. Ако създадем по-широки булеварди и повече паркинги, ще получим повече автомобили, ако инвестираме в паркове и пешеходни зони, хората ще започнат да се придвижват пеша или с велосипеди. Процеса по обръщане на пирамидата в никакъв случай няма да бъде лесен и бърз



Цели

Създаване на устойчив модел на градска мобилност

Достъпност

Пътна безопасност

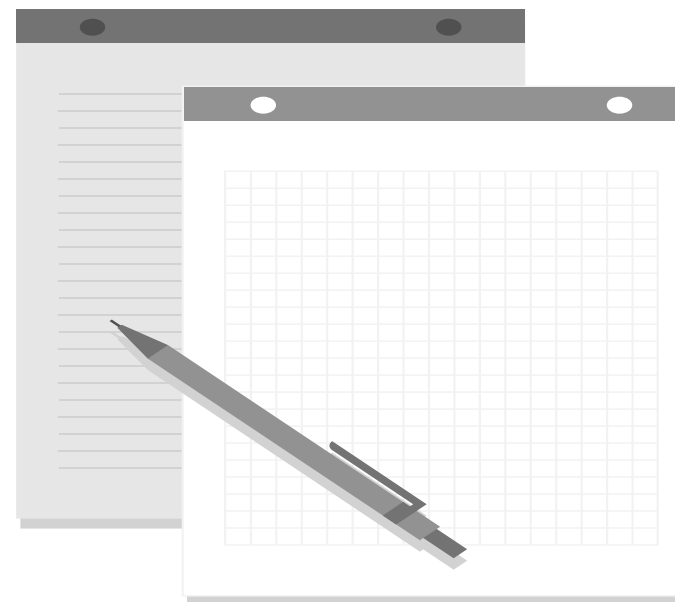
Околна среда

Физическа активност и здраве

Анализ на изходни данни

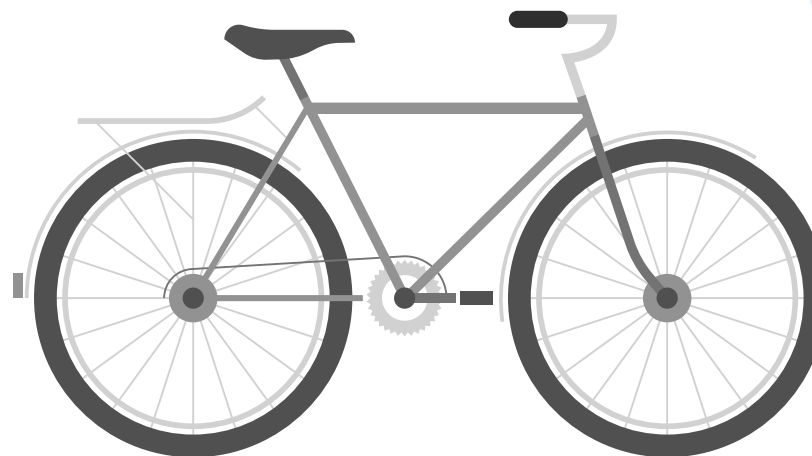
Бе извършено запознаване с и анализ на следните стратегически документи:

- Пътната и уличната мрежа в града.
- Общ устройствен план на град Габрово.
- Програма за опазване на околната среда на Община Габрово 2023-2027 г.
- План за интегрирано развитие на Община Габрово 2021-2027 г.
- План за устойчива градска мобилност на Община Габрово 2021 – 2030 г.
- Бъдещи инфраструктурни проекти



Заключение от направения анализ на стратегически документи

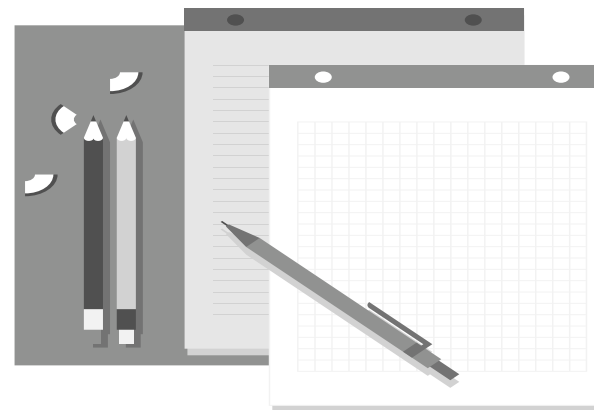
От разгледаните изходни данни става ясно, че в община Габрово липсва добре развита и функционална велосипедна инфраструктура. Видно е, че Община Габрово е приела схващането, което обръща традиционната пирамида на приоритетите в градското придвижване, като поставя велосипедистите и пешеходците на първо място. Този подход е насочен към създаването на по-устойчива и екологична градска среда, която насърчава активните начини на движение



Анализ на анкета

Беше проведена анкета, насочена към жителите на гр. Габрово, с цел проучване на мобилността и мнението на гражданите за състоянието на велосипедното движение и инфраструктура.

- Анкетата беше разпространена чрез сайта на Община Габрово.
- Участие в анкетата взеха 153 души.
- След анализ на отговорите на респондентите успяхме да предоставим статистика за следните въпроси, свързани с мобилността и желанията на населението

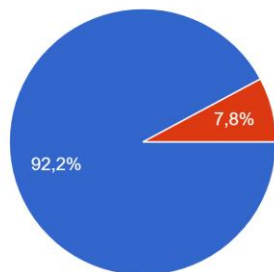


Анализ на анкета

Процентно съотношение на начините на придвижване

В момента живеете ли в град Габрово?

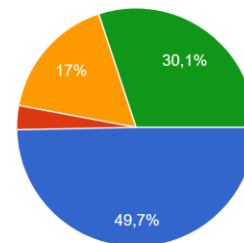
153 отговора



● Да
● Не

Как най-често се придвижвате в града?

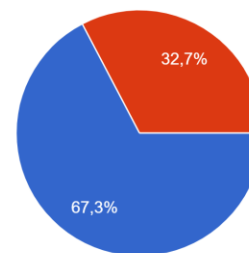
153 отговора



● Автомобил
● Обществен транспорт
● Велосипед
● Пешеходно придвижване

Използвали ли сте велосипед като начин на придвижване в града през последната календарна година?

153 отговора



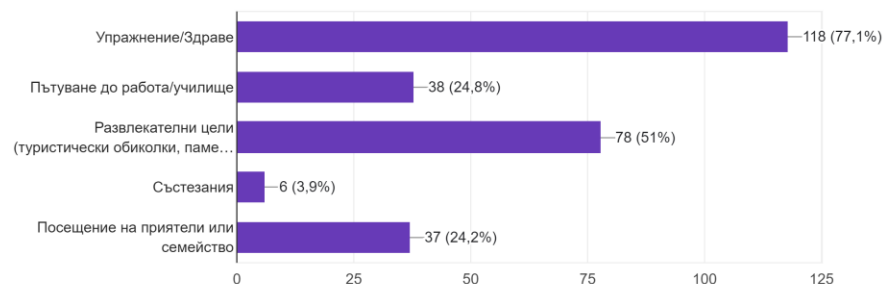
● Да
● Не

Анализ на анкета

Честота на придвижване и основни причини за избор на велосипеда, като превозно средство

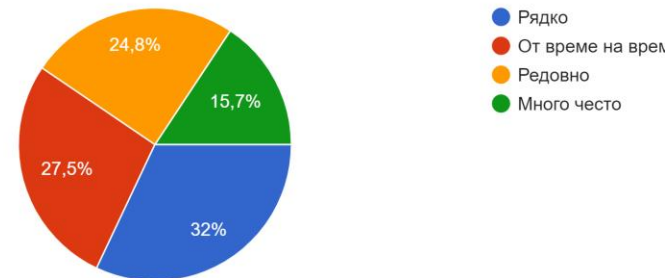
Каква е основната ви причина да карате велосипед?

153 отговора



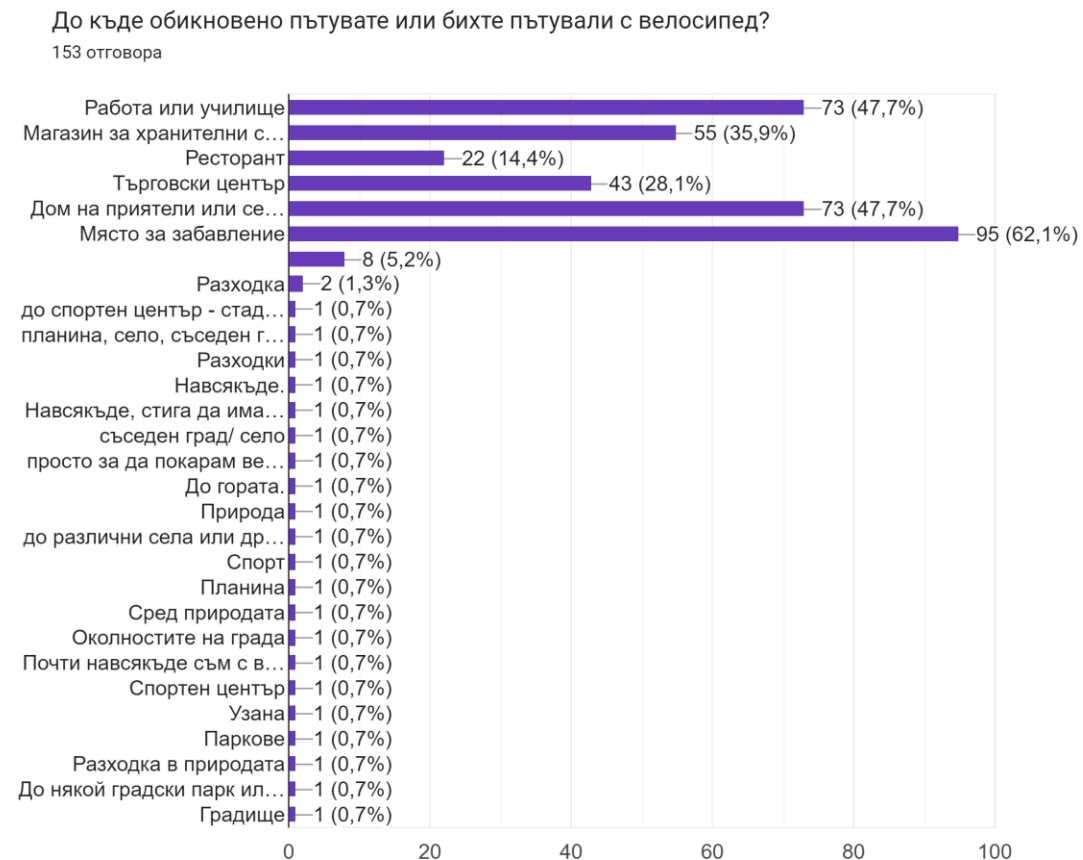
Колко често карате велосипед?

153 отговора



Анализ на анкета

Цели на пътуванията

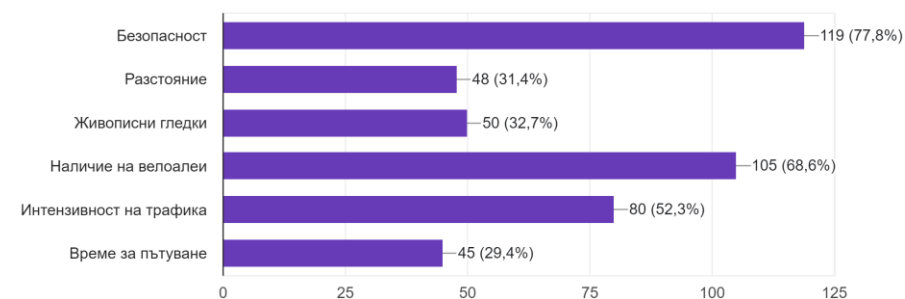


Анализ на анкета

Фактори и предпочитания за избор на велосипедни маршрути

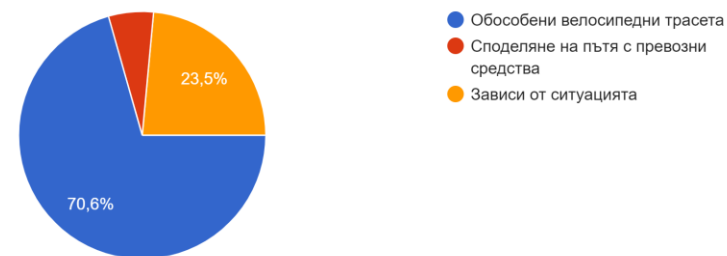
Какви фактори бихте взели предвид при избора на велосипеден маршрут?

153 отговора



Предпочитате обособени велосипедни трасета или споделяне на пътя с превозни средства?

153 отговора



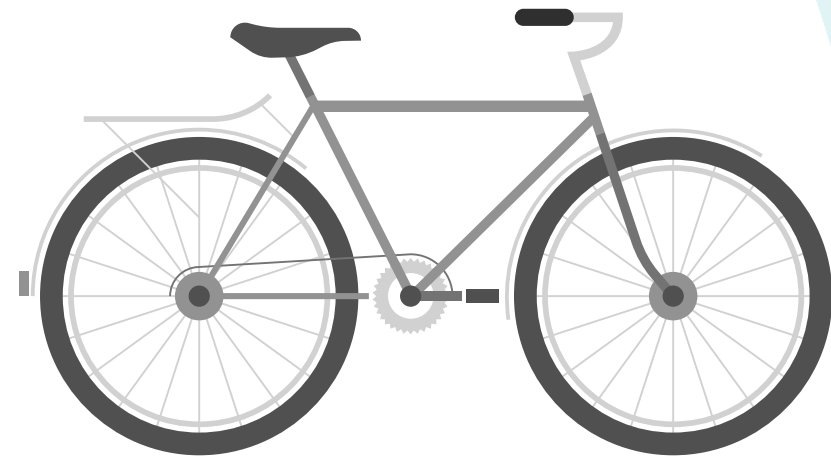
Анализ на анкета

Конкретни велосипедни дестинации

Индустриални зони	Жилищни зони – кв. Младост, кв. Трендафил, кв. Русевци, кв. Палаузово, кв. Гачевци и др.	Централна градска част
Спортни съоръжения – зали, стадион „Хр. Ботев“	Училища, корпуси на ТУ Габрово	Местности „Градище“ и „Узана“
Към гр. Севлиево	Паркове и места за отдих - парк „Маркотей“, парк „Колелото“	Край река Янтра
Язовир Синкевица	Етнографски музей „Етъра“	Автогара, ЖП гара и спирки на градски транспорт

Заклучение от направения анализ на анкета

Като заключение може да се каже, че осигуряването на отделени, безопасни и по-кратки, в сравнение с автомобилните маршрути, велосипедни трасета биха подтикнали повече жители на гр. Габрово да използват велосипеда като ежедневен начин за придвижване в града. Множеството места, до които жителите желаят да получат велосипеден достъп, показват, че карането на велосипед в гр. Габрово е идея, която има бъдеще и развитие



Основни изисквания за създаване на велосипедна мрежа

Непрекъснатост

Директност

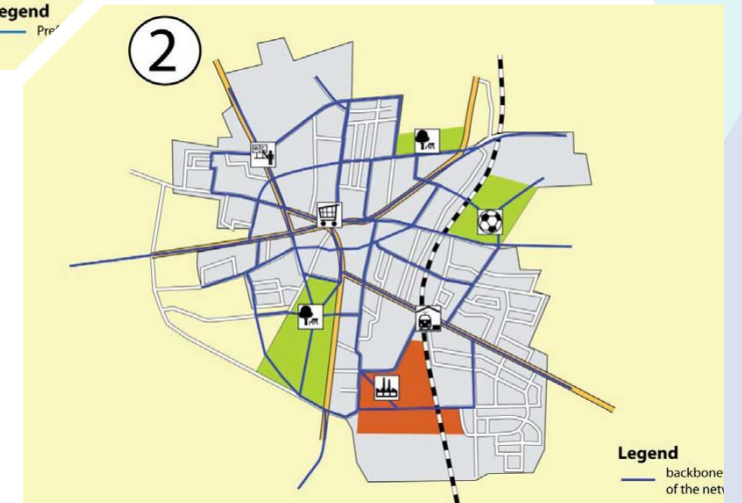
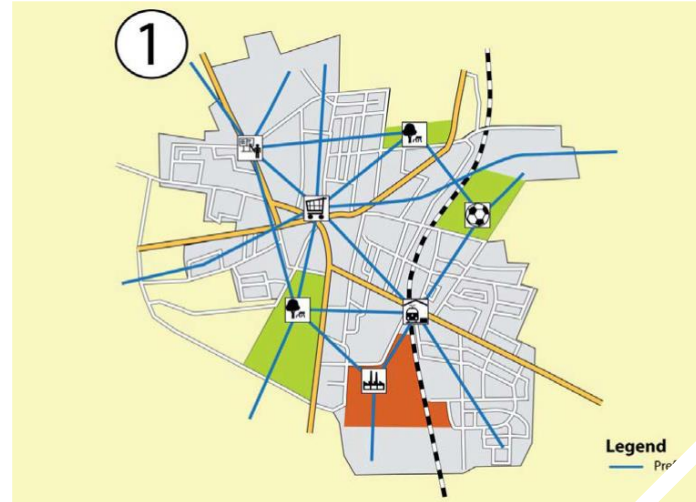
Безопасност

Комфорт

Привлекателност

Отправни точки при създаване на мрежата

- Свързване на началните и крайните точки на пътуването;
- Превръщане на предпочитаната (теоретична) мрежа в реални маршрути;
- Създаване на йерархия на мрежата;



План на велосипедната мрежа

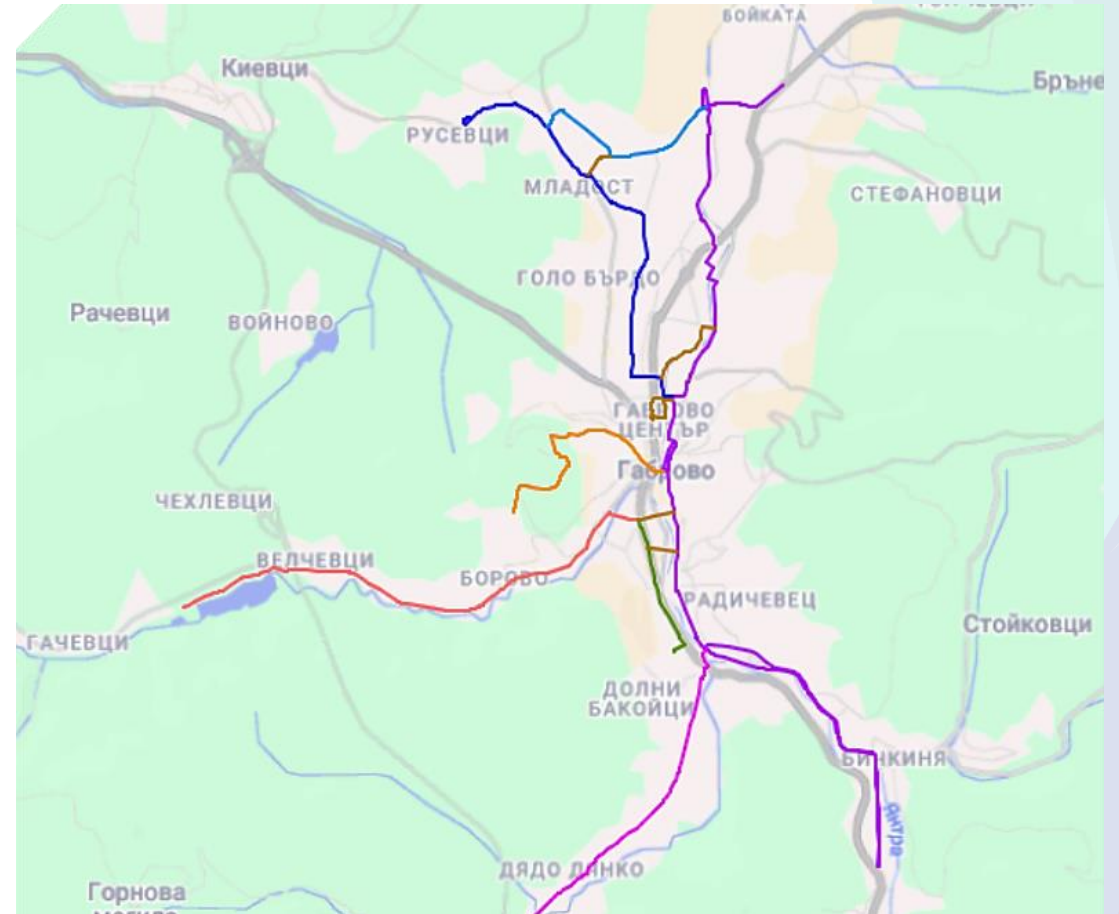
Главни трасета:

- Главно трасе 1
- Главно трасе 2
- Главно трасе 3
- Главно трасе 4

Второстепенни трасета

- Второстепенно трасе 1
- Второстепенно трасе 2
- Второстепенно трасе 3

Връзки между главните и второстепенните маршрути



Главно трасе 1: индустриална зона „СЕВЕР“ – Център – кв. „Палаузово“

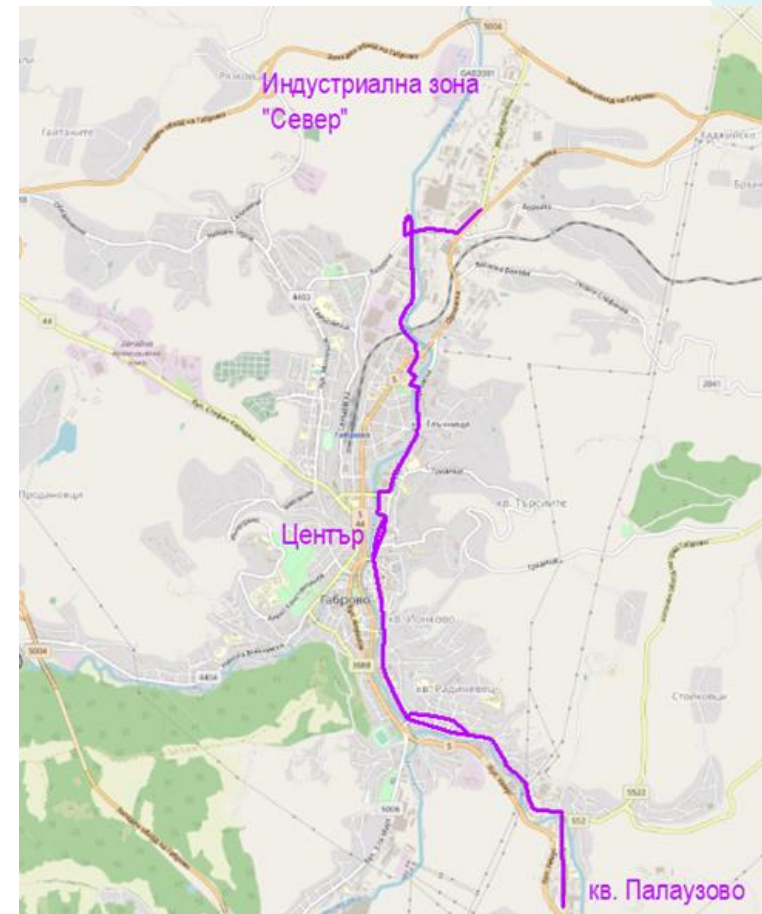
Дължина на трасето – 9,2 км

Начална точка: Индустриална зона „Север“

Крайна точка: кв. „Палаузово“

Трасето преминава през Центъра на града и обслужва стратегически междинни точки:

- Централен пазар;
- Родното място на Ран Босилек;
- Регионален Исторически Музей (РИМ) Габрово;
- Интерактивен музей на индустрията;
- Паметник-параклис „Св. Петка“;
- Народно читалище „Будителите 2017“;
- Народно читалище „Габрово 2002“;
- Спортна зала Габрово;
- Магазини Billa, Kaufland;
- Парк „Колелото“



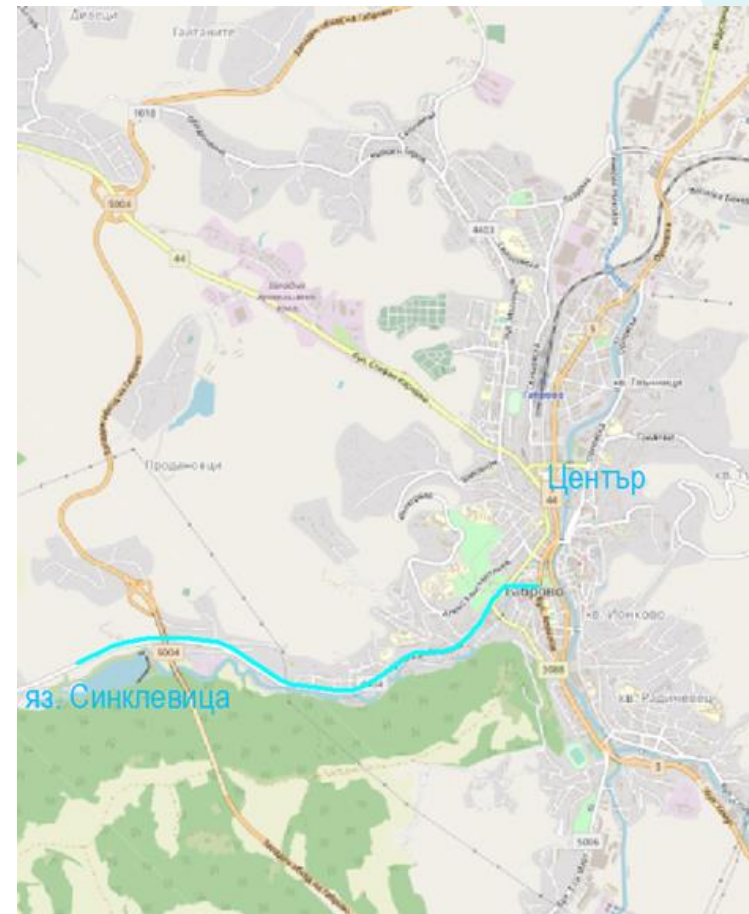
Главно трасе 2: Център – яз. „Синкевица“

Дължина на трасето – 4,1 км

Начална точка: Централна градска част

Крайна точка: язовир „Синкевица“

Трасето преминава през Центъра на града и осигурява достъп до язовир „Синкевица“



Главно трасе 3: Център – кв. „Русевци“

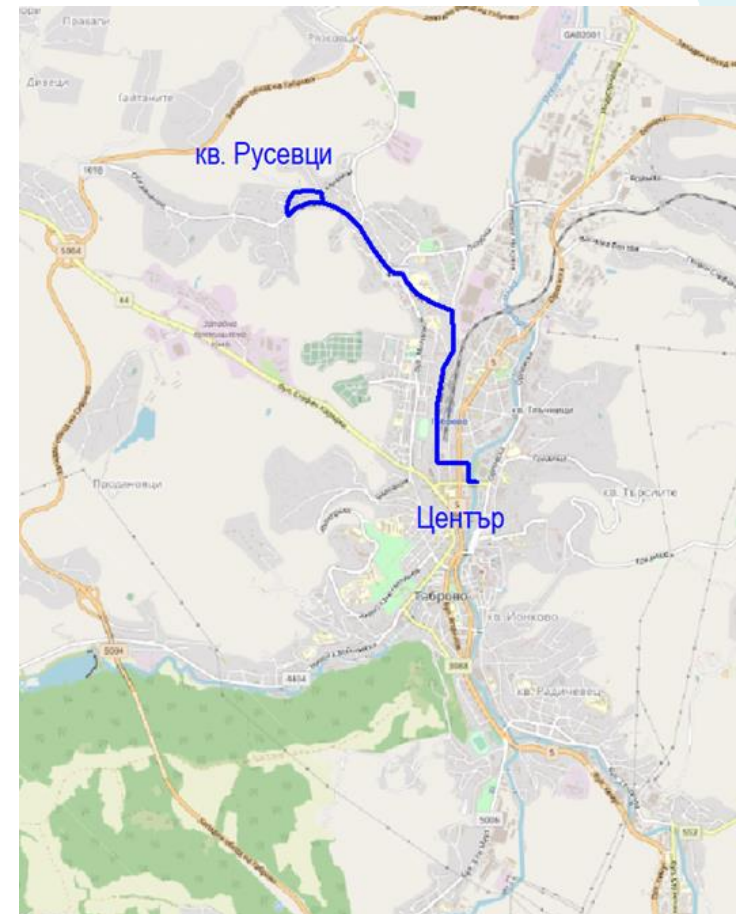
Дължина на трасето – 3,6 км

Начална точка: Централна градска част

Крайна точка: кв. „Русевци“

Трасето преминава през Центъра на града и обслужва стратегически междинни точки:

- Музей „Дом на хумора и стаирата“
- Магазин Lidl
- Автогара Габрово
- Стадион „В. Априлов“



Главное трасе 4: Кръгово кръстовище при Шиваров мост – спирка на градски транспорт в посока местност „Узана“

Дължина на трасето – 2,8 км

Начална точка: кръговото кръстовище при Шиваров мост

Крайна точка: спирка „Печатница“ на градски транспорт в посока местност „Узана“

Трасето обслужва стратегически междинни точки:

- Стадион „Христо Ботев“
- Парк „Маркотей“
- Южна индустриална зона – запад
- Кв. „Дядо Никола“



Второстепенно трасе 1: Северна промишлена зона – кв. „трендафил“ – кв. „Русевци“

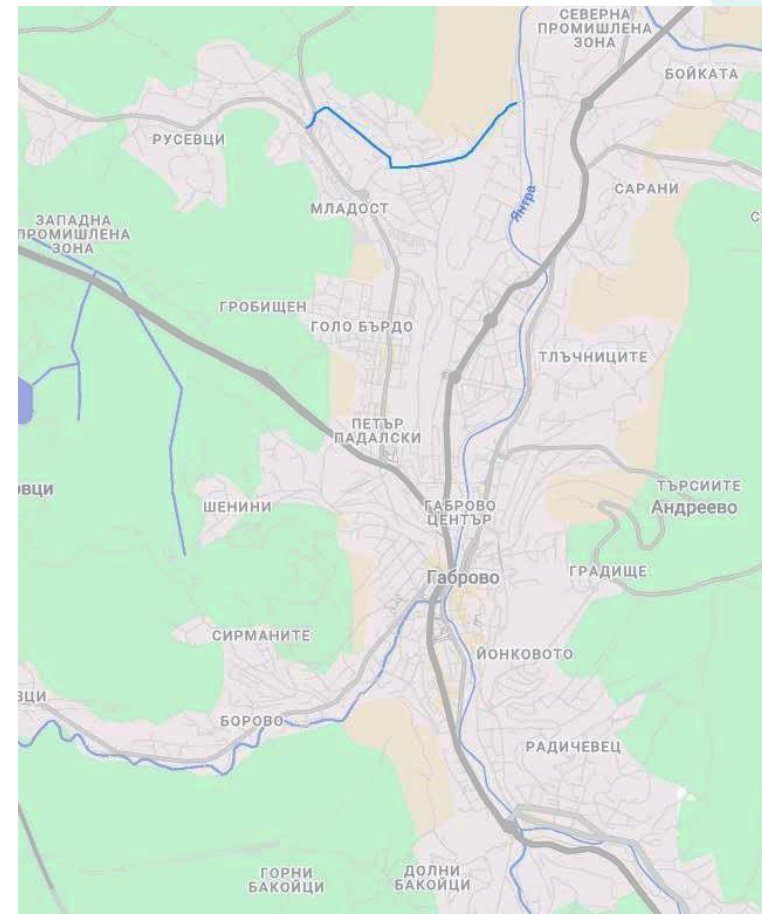
Дължина на трасето – 1,6 км

Начална точка: Главно трасе 1 / Северна промишлена зона

Крайна точка: Главно трасе 3 / кв. „Русевци“

Трасето обслужва стратегически междинни точки:

- Студентско общежитие №4 „Трендафил“



Второстепенно трасе 2: Център – Технически университет „Габрово“

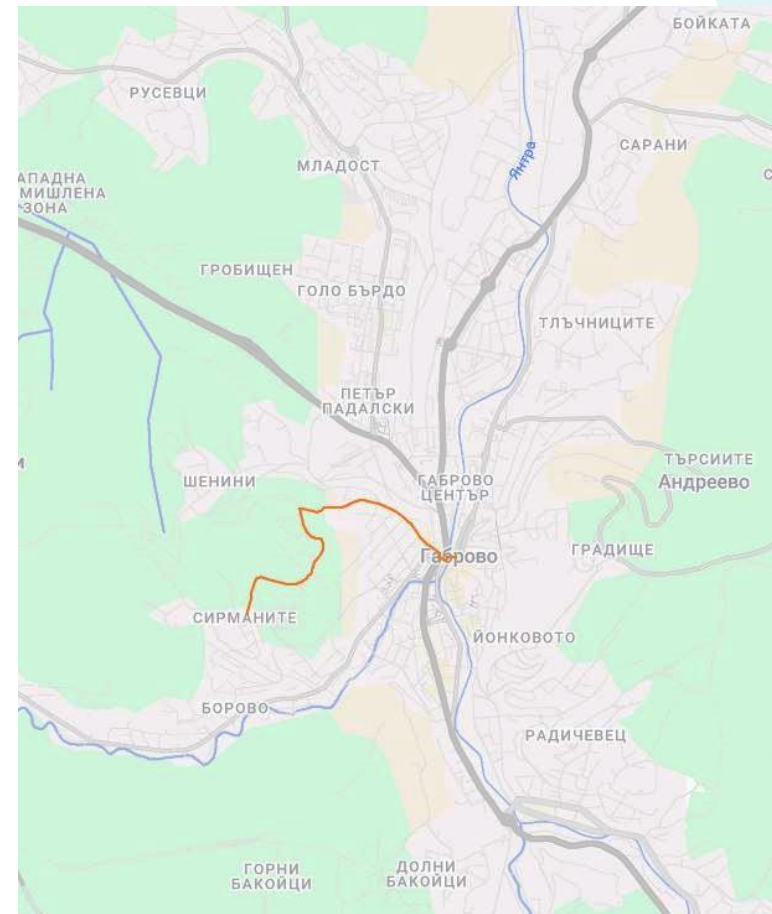
Дължина на трасето – 2,0 км

Начална точка: Главно трасе 1 / Център

Крайна точка: Технически университет Габрово

Трасето обслужва стратегически междинни точки:

- Студентско общежитие №2 „Баждар“
- Централен Градски парк
- Студентско Общежитие №3 „Сирмани“



Второстепенно трасе 3: Център – Стадион „Христо Ботев“

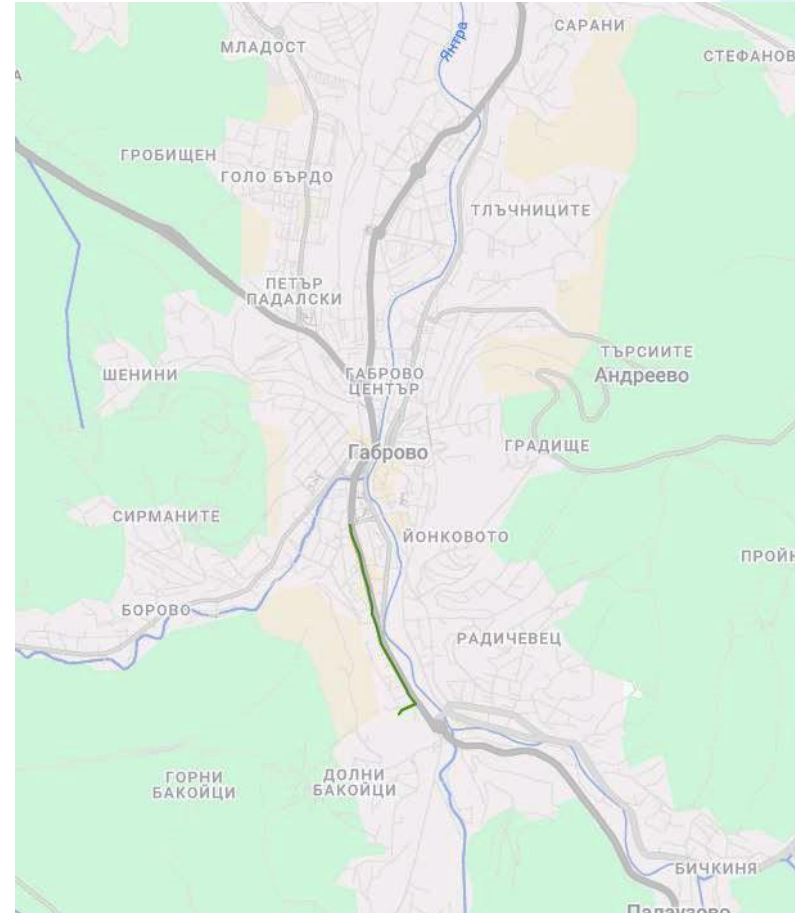
Дължина на трасето – 1,2 км

Начална точка: Център

Крайна точка: Стадион „Христо Ботев“

Трасето обслужва стратегически междинни точки:

- Зала „Възраждане“
- Сграда на Община Габрово
- Народно читалище „Априлов-Палаузов-1861“
- Национален музей на образованието
- Куклен театър
- Художествена галерия „Христо Цокев“
- Mall „Габрово“
- Централна поща
- Стадион „Христо Ботев“



Връзки между отделните трасета

Връзка на Главно трасе 3 с Корпус ТУ Габрово

Връзка на Главно Трасе 1 с Главно трасе 3

Връзка на Главно трасе 1 с Второстепенно трасе 3

Връзка 1 на Главно трасе 3 с Второстепенно трасе 1



Благодаря за вниманието!



This project has received funding from the European Union's Horizon Europe research and innovation programme under grant agreement No 101104268.

This project is part of the CIVITAS initiative.